

弱冷空气影响,北方高污染团过境 昨天我市空气质量连降5级



昨天傍晚,市区远处的高楼处在一片灰雾之中。 记者 徐佳伟 摄

本报讯(记者 周科娜)“白天空气质量还好,不料晚上空气质量这么差了!”昨天下午5点起,细心的市民可能注意到了,室外变得朦胧起来,像蒙上了一层纱。AQI显示,晚上6点,空气质量已经陷入重度污染,个别站点达到了严重污染。专家称,此次空气质量污染是受弱冷空气影响,北方高污染团经过我市带来了输入性污染物,使得我市的空气质量受到了污染。

昨天上午,我市的空气质量不错,全市平均AQI从昨天零点起一直到昨天中午12点,一直处于一级状况,意味着这段时间的空气质量为优,这样的空气质量在冬季来说,是非常难得的。

不过,从昨天中午12点起,我市的空气质量开始连续跳水,一直到晚上6点,短短6个小时内,空气质量连续下降了4个等级。13:00,AQI为56,空气质量为二级良;16:00,AQI上升至117,显示为三级轻度污染;17:00,AQI为198,显示为四级中度污染;到了18:00,AQI为243,空气质量陷入了

五级重度污染。

从各个站点看,昨天晚上8点,除了象山新港小学站点为良和宁海的两个站点为中度污染外,其他几个站点都达到了重度污染,慈溪、杭州湾、奉化等多个站点还达到了六级严重污染。该时间段,AQI指数最高的杭州湾职校站点,为367,为严重污染。

市环境监测中心专家表示,此次空气污染主要是受输入性污染物的影响。昨天,我市受弱冷空气影响,使得北方高污染团经过我市,加上气象条件不利于污染物扩散,使得我市的空气质量陷入污染状态。

专家提醒,当空气质量达到重度污染时,心脏病和呼吸系统疾病患者症状会显著加剧,运动耐力降低,健康人群普遍出现症状。此时,儿童、老人和心脏病以及呼吸系统患者要停止户外活动,停留在室内,一般人要减少户外运动。

市环境监测中心专家预计,这波污染团,预计会在今天上午起离开我市,也就是说,今天中午起,空气质量将会好转了。

我市每百名老人 拥有养老床位3.4张 高于全国全省平均水平

本报讯(记者 滕华 通讯员 陈绍友 洪钟鸣 邓天武)日前,记者从市民政局了解到,2014年全市新改扩建养老机构新增床位3600张的目标任务已全部完成。截至去年12月底,全市新增机构养老床位4062张,完成目标任务的112.8%。目前宁波全市养老床位已有41996张,每百名老人拥有养老床位3.4张。远远高于目前全国、全省每百名老人拥有养老床位的平均水平。

宁波已是中度老龄化城市,截至2013年年末,我市60周岁及以上户籍老年人口118.7万,占户籍人口总数的20.5%。据预测,到2020年,我市老年人口将突破160万,约占户籍人口总数的四分之一。

2014年初,市民政局和规划局联合编制了《宁波市养老服务设施布局专项规划》(2012—2020)。其发展战略与目标为:按照覆盖城乡、区域均衡,层级清晰、功能完善,四圈合一、多元配置,适度超前、全民共享的要求,合理规划养老服务设施,落实和预留好养老设施空间,使基本型、需求型和个性化养老机构合理分布,形成90%的老年人通过社会化服务实行家庭自助养老,5%的老年人通过政府购买服务等实行社区帮扶养老,5%的老年人入住养老机构实行照护养老的格局。最终实现“城市十分钟、农村二十分钟”养老服务圈的发展目标。

市民政局相关负责人告诉记者,近两年,老三区和鄞州城区新建养老机构7家,这大大缓解了中心城区老人一床难求的现状。2014年宁波全市共新(改扩)建养老机构20家,新增养老床位4062张,基本上覆盖了每个县市区。

我市治堵 获省1000万元奖补

本报讯(记者 张璟璟 通讯员 王蓉)市治堵办昨天传来消息,继2013年度治理工作位列杭甬温三城首位后,我市治堵工作再次受到肯定,荣获2014年度省治堵工作考核优秀。同时,获得1000万元省财力性奖补,专项用于治理城市交通拥堵工作。

市治堵办有关负责人介绍,宁波积极推进公交场站综合体开发建设,通过地下公共停车场、地面公交首末站及适度上盖商业开发业态等功能叠加,使主城区稀缺的交通用地资源得到复合叠加利用,已启动建设中医院北、外滩中心、南塘老街等一批公交综合体。

同时,积极推进地下空间的开发利用。2013年、2014年两年全市新增约650万平方米地下空间中,有一半以上用于停车位建设。2014年全市完成专用停车位建设约9.2万个,其中主城区约3.4万个。

此外,充分利用新建学校操场、体育设施、公园绿地、市政道路等项目的地下空间兴建公共停车场,业已启动或完成气象路小学、后孙学校、老年体育活动中心、夏禹公园等项目的地下公共停车场建设。“这些创新做法得到了交通部和浙江省的充分肯定。”市治堵办有关负责人称。

统计数据显示,2014年,我市中心城区公交日出行总量(不含步行)达到154万人次;新增公交停靠站42个,新建公交首末站11个,净增355辆公交车;新建210个公共自行车网点,投放6003辆公共自行车,总量达到2.1万辆;新建成公交专用道里程41.7公里,总规模增至81.2公里;30条公交线路实现平均提速15%以上。通过2013年、2014年的努力,宁波市主城区公交分担率两年提高了6个百分点,达到27.9%。

相关新闻

本周阴雨天气为主 空气质量会明显好转

本报讯(记者 陈胜男)受高空槽影响,昨天一早市区飘起了小雨。首席预报员朱龙彪介绍,雨水比之前预计的傍晚到来提早了很多。而没有了阳光的眷顾,昨天市区最高气温止步于18.4℃,相比前天没升反降了。但总体来说,四九天能感受到初春的气候让人知足了。

昨前天的升温是由于冷空气到来前受到暖区控制,眼下冷空气早已随风潜入夜,气温正在逐步下滑。

据市气象台预报,今天我市阴天为主,最高气温14℃。明天受冷空气影响,阴有时有小雨,沿海海面有8级偏北大风,气温回落,最低气温跌至7℃,最高气温10℃上下。周三起直到周日我市天气以阴雨为主,平原地区最低气温徘徊在5℃上下。

昨天下午受弱冷空气前锋和输入性污染物的影响,我市空气质量状况在短短三小时内,由良好转为中度污染,18时空气质量指数243,首要污染物为PM2.5,浓度为67.0μg/m³。18时40分,市气象台发布霾橙色预警信号。

不过连续的阴雨天气马上就要到来了,届时空气质量就会明显好转。

自去年12月2日宁波入冬以来,这个冬季我市除了山区下过两场雪,平原地区的初雪还未到来,而本周雨水偏多,会不会有可能这雨下着下着就成雪了呢?

朱龙彪介绍,从各家数值预报分析,本周宁波落下初雪的可能性依然不是很大,“目前的预报显示,这周平原地区最低气温在5℃上下,气温不是很低,所以还看不到有要下雪的迹象。”但是海拔较高的四明山区较大可能在27日至28日出现降雪,如果山区降雪如期而至,那么这将是四明山区继2014年12月3日、2015年1月6日后的第三场雪。

这周大部分时间都会受到雨水的影响,雨日偏多但雨量却少。南方冬季最不适的就是阴冷了,市民在感受过前几天暖如阳春的天气后,还是要及时转变穿衣模式,做好保暖工作,避免一热一冷患上感冒等呼吸道疾病。

全市150万农村居民喝上优质饮用水

本报讯(记者 边城雨 通讯员 魏光华)昨天上午,随着鄞州石碶街道最后一个用村级水厂生产的自来水村庄——东杨村村民喝上与城市一样的优质自来水,鄞州五乡、潘火、横溪、云龙等15个乡镇、百万居民都已纳入城市大网供水范围,并全面实现抄收到户管理。同时,江北、镇海、北仑除偏远山村外全部与城市供水环网连通,标志着宁波6个中心城区的乡镇、农村在全国率先迈入全

区域城乡大网供水的新时代。

据统计,目前我市自来水供水面积将由120平方公里拓展到600平方公里,用户数达32万户,供水范围东到大榭岛和梅山岛、南到姜山茅山、西到横街西岙村、北到镇海九龙湖,供水主管道全长3600公里,供水面积1260平方公里,日供水量达42万吨,让150万农村居民得到了实惠,实现了城乡供水同网、同质、同价、同服务的目标,走在了全国同类城市的前列。