

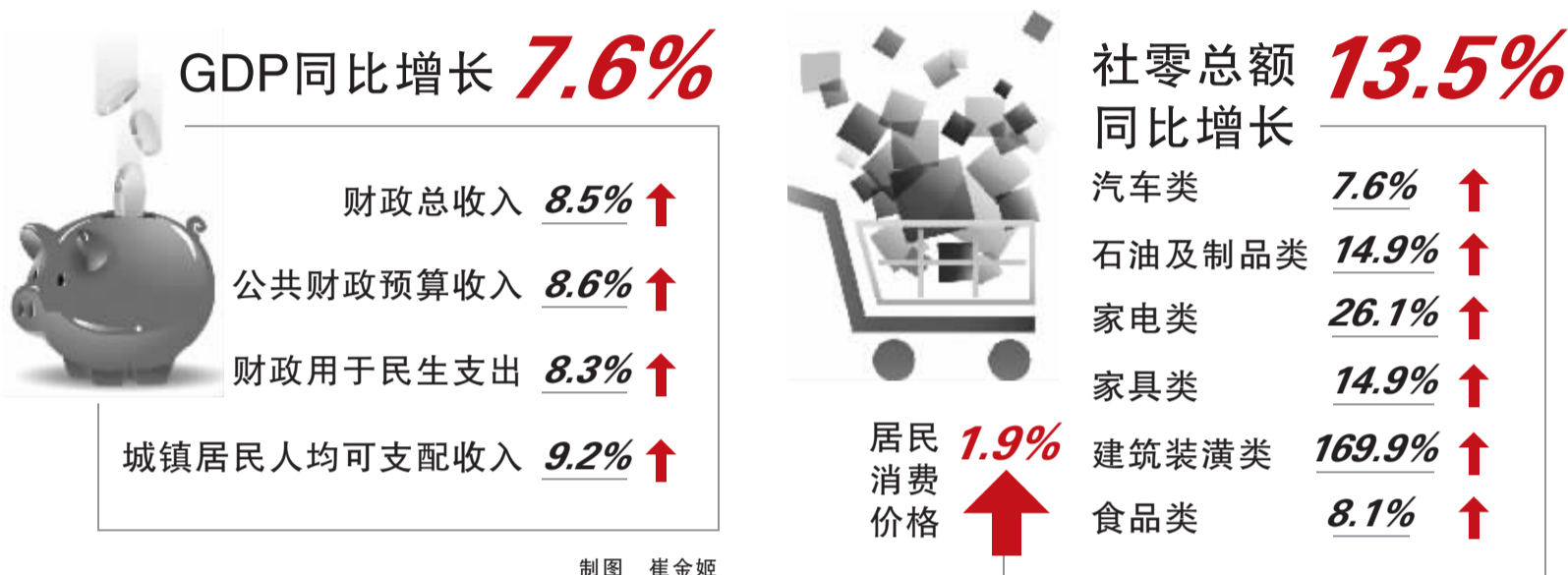
去年我市居民收入增速跑赢GDP

全市经济运行呈现平稳缓升态势

□记者 朱一丹

昨天,宁波市人民政府新闻办公室召开新闻发布会,发布了2014年全市经济社会发展有关情况。据统计,去年全市实现地区生产总值7602.51亿元,同比增长7.6%。

“去年全市经济发展经历了从低开到稳走的过程。与全省平均相比,由一季度的相差1个百分点到全年的持平;与全国相比,由一季度的相差1.4个百分点到全年高出0.2个百分点,这个结果可谓来之不易。”宁波市统计局局长、新闻发言人汤柏生在昨天发布会上称,从总体来看,面对错综复杂的内外形势和宏观经济增长的新常态,过去一年我市经济运行呈现平稳缓升态势。



居民收入增速跑赢GDP

对于老百姓来说,回顾一年的经济形势发展,最关心的莫过于自己的钱袋子有没有鼓起来。数据显示,去年全市城镇居民人均可支配收入为44155元,同比增长9.2%,农村常住居民人均可支配收入24283元,同比增长11%。农村和城镇居民收入增速均跑赢全年GDP增速,且农村居民收入增幅要高于城镇居民。

钱袋子鼓起来的同时,这些钱也更加经花了。数据显示,去年市区居民消费价格同比上涨1.9%,在全国36个大中城市中位列27位,比2013年全年指数回落了0.3个百分点。特别是从去年9月份开始,宁波CPI同比涨幅进入“1时代”,连续4个月低于2%。其中去年12月份单月CPI同比涨幅仅为

0.8%,创下自2012年8月份以来连续29个月CPI同比涨幅单月最低。

与此同时,过去一年里全市社会民生也在持续改善。全市城镇登记失业率1.95%,新增就业岗位17.5万个。全年开工建设保障性安居工程4万套、建成2.4万套,启动棚户区改造项目32个。

民生支出占比不断提高。去年全市财政用于民生支出662.8亿元,同比增长8.3%,增速快于全部公共财政预算支出1.8个百分点,占公共财政预算支出的66.2%。其中,节能环保、城乡社区、文化体育与传媒、医疗卫生支出分别增长28.8%、22.2%、21.6%和10.5%。

餐饮业营业额增幅全省第一

消费是拉动GDP的“三驾马车”中,与老百姓日常生活最密切相关的。数据显示,去年我市实现社会消费品零售总额2992亿元,同比增长13.5%;实现商品销售总额14414.7亿元,同比增长18.1%。

从五大商品类别看,限上生活必需品零售额同比增长15.2%,拉动限上社零增长3.3个百分点,在五大类商品中对社会消费品零售贡献率最大。限上家电、家居装潢类零售额同比增长44.1%,在五大类中增速最快。

特别值得一提的是,去年我市餐饮业表现不可谓不抢眼,向大众化转型的效果逐渐凸显。全市限上餐饮业营业额涨幅不但“转负为正”,而且稳步上扬,连续10个月营业额稳居全省第一,且领先优势进一步扩大。

数据显示,2014年我市累计实现限上餐饮业营业额62.2亿元,同比增长14.8%,排名全省第一,分别高出全省和杭州11.2和15.7个百分点。

利用外资刷新纪录

去年我市开放合作进展良好。全年完成外贸进出口总额1047亿美元,同比增长4.4%,其中出口731.1亿美元,同比增长11.3%,分别高于全省、全国1.4和5.2个百分点。

全市利用外资呈现较快增长态势,成为去年我市开放合作的一大亮点。2014年,全市新批外商投资项目468个,合同利用外资、实际利用外资分别首次超过70亿美元和40亿美元大关,同比分别

增长20.6%和22.9%,超额完成年度目标。

在过去一年里,外资大项目支撑作用越发稳固,世界500强企业投资项目继续增加。全市新批(含增资)总投资3000万美元以上外资项目104个,合同利用外资同比增长23.9%,占全市总额的66.4%,比重同比提高1.8个百分点。全年全市共引进4个世界500强企业投资项目。

投资保持较快增速

去年全市完成固定资产投资3989.5亿元,同比增长16.6%。这个增速远远高于年初定下的12%的增长目标。同时,在对重点项目投资上非常给力,全市重点工程完成投资超过1300亿元,上海大众二期等124个项目开工建设,轨道交通1号线一期等80余个项目建成。

在接下来的一年内,抓好有效投资是经济发展的一个关键。对此,市发改委总经济师王光旭在

发布会上称,新的一年,一要加快新投资领域的谋划,如围绕“港口经济圈”、新型城市化等,谋划一批事关今后长远发展的产业、平台和民生基础设施项目。同时,要加快投融资机制创新。发展金融市场,不断提高直接融资的比重,逐步降低对银行信贷的过多依赖。还要加快民间资本准入,在社会事业、基础设施特许经营等重点领域放开步伐,让市场来发现项目。

出租车今天零时起取消燃油附加费

本报讯(记者 周科娜) 记者昨天从市物价局了解到,1月28日零时起,取消现行市区客运出租汽车每车次1元的燃油附加费。

根据油运价格联动机制规定,我市已多次调整燃油附加费收费标准。最近两次燃油附加费情况为:2012年8月25日零时起,每车次加收2元燃油附加费;2014年11月2日零时起,每车次燃油附加费由2元降为1元。

按照宁波市物价局、市交通运输委制定的客运出租汽车油运价格联动机制,当93号汽油最高零售价格低于6.02元并持续15天以上,燃油附加费就可取消。由于今年1月12日24时起,93号汽油最高零售价已经跌至5.9元/升,根据油运联动机制,出租车燃油附加费已经达到取消的条件。市物价局、市交通运输委根据现行成品油价格水平,决定从1月28日零时起,取消现行市区客运出租汽车每车次1元的燃油附加费。

市物价局提醒,乘客如遇到客运出租汽车经营者违规收费,可拨打“96520”或“12358”电话投诉举报。

昨天9点我市解除大气重污染黄色预警到下午4点空气质量转为一级优

本报讯(记者 周科娜 通讯员 陈晓众) 昨天上午9点,我市大气重污染应急指挥部办公室解除大气重污染黄色预警,并终止应急响应。

根据市环境监测中心和市气象台联合会商结果,预测宁波市区未来24小时,污染扩散条件良好,空气质量将好转,AQI指数在60至100之间,空气质量显示为良,低于预警启动标准。

前天上午9点半,市大气重污染应急指挥部办公室发布了“大气重污染黄色预警”。此后,我市的空气质量一直显示为五级重度污染。

不过,从前天晚上8点起,我市的空气质量保持在二级轻度污染,此后,全市AQI指数就一直在二级良和三级轻度污染之间徘徊。从昨天下午4点,我市平均AQI降至49,意味着此时的空气质量已经达到了一级优。