

马来西亚民航局局长爱兹哈尔丁29日通过马来西亚广播电视台宣布,马来西亚航空公司MH370航班失事,推定机上所有239名乘客和机组成员已经遇难。

中国外交部发言人华春莹29日要求马方兑现在宣布客机失事声明中所作承诺,切实履行赔偿责任,保障乘客家属的合法权益,为乘客家属提供支持和帮助,同时继续全力开展搜寻和调查工作,保证乘客家属及时掌握搜寻和调查进展。

►1月29日,马来西亚布城,马航MH370航班机上人员家属在发布会现场。 CFP供图



# 马方宣布马航MH370航班失事

## 推定机上239人已经遇难 中方要求马方履行赔偿责任

### 宣布失事 推定没有幸存者

爱兹哈尔丁在声明中说:“马来西亚、中国、澳大利亚政府不惜一切代价投入了大量资源搜寻MH370航班客机。搜寻工作的首要目的是找到客机,找到答案。我们希望,上述努力能为乘客和机组人员的家属带来一些安慰。我们已经努力对所有可靠的线索进行了追踪,对所有掌握的信息进行了分析。令人遗憾的是,经过327天(截至2015年1月28日)的努力,仍未找到失踪客机。”

爱兹哈尔丁在这份包含有关事故调查、搜寻努力、家属赔偿等31点内容的声明中说,相关数据支持MH370终结在印度洋南部海域的结论。调查认为,飞机在飞至印度洋南部上空某特定区域时耗尽燃料,目前位于该区域附近的海底。该区域位置偏远,远离所有可能的降落地点,且已知水深超过6000米,海洋条件恶劣。

他说,基于现有数据,该区域在327天后仍有人员生还的可能性十分渺茫。因此,我们怀着最沉痛的心情,代表马来西亚政府正式宣布,根据《芝加哥公约》附件有关规定,马来西亚航空公司MH370航班失事,并推定机上所有239名乘客和机组人员已遇难。

### 事故调查 成员由7国代表组成

关于事故调查,声明说,马来西亚MH370安全调查组来自7个国家的授权代表组成,目前正在进行安全调查。由马来西亚皇家警察主导的刑事调查也在进行当中。爱兹哈尔丁说,因目前缺乏实物证据,特别是飞行记录仪,上述两项调查受到限制。因此,现阶段没有证据证实关于事故原因的任何猜测。安全调查进展中期报告预计将在事故发生一周年前后对外发布。

### 水下搜寻 深海扫测已完成

关于搜寻工作,爱兹哈尔丁说,搜寻与救援工作涉及来自25个国家的160艘/架舰机(包括65架飞机和95艘舰船)及专家。当前由澳方牵头的搜寻使用了水下自主潜航器和深海扫测设备。深海扫测已完成,扫测面积达20.8万平方公里。目前,水下搜寻工作仍在进行中。

### 启动赔偿 将按相关国际公约进行

关于赔偿问题,爱兹哈尔丁说,马来西亚政府保证,马来西亚航空公司会承担相应责任,保障家属根据相关国际公约、国内法并合理参照国际惯例所应享有的正当权益,包括通过协商或诉讼等方式完成赔偿程序。他表示,如各位家属已经做好准备,马来西亚航空公司可立即启动赔偿程序。

爱兹哈尔丁最后表示,将继续努力寻找MH370,让这件事对所有的人,特别是MH370乘客和机组人员的家属们有所交代。他说,此次宣布绝不意味着结束。马方将与中国和澳大利亚政府合作并在两国的协助下,继续推进有关工作。

分析

### 马航宣布飞机失事 便于乘客家属索赔

对于此次马方宣布航班失事的根据,民航管理学院教授董念清介绍说,据国际民航公约(即《芝加哥公约》)附件13的规定,事故有三种情形:一是从登上飞机到下飞机前,人员遭受致命伤或重伤;二是航空器受到损害,出现结构故障,无法再飞行;三是航空器失踪或处于完全无法接近的地方。此外,该附件第一章中对“航空器失踪”解释为“在官方搜索工作已结束仍不能找到残骸时,即认为航空器失踪。”据此,马航宣布飞机失事,也就意味着认定事故已经发生。

法律专家认为,便于乘客家属索赔这也是马航选择此时宣布航班失事的原因之一。北京中兆

律师事务所律师牛琳娜认为,此时宣布失事对确保乘客家属的“诉讼时效”具有重要意义。她说,根据相关国际法,乘客家属必须于失事航班应到达之日起2年之内提起诉讼,也就是2016年3月8日之前。这样算来,“现在启动诉讼程序时间已经非常紧迫了。”因为诉讼前的准备工作难度非常大,包括对机上所有乘客信息要调查清楚,提供遇难者生前的收入情况、工作能力、社会贡献等材料及相关证据,最后据此确定索赔额度,这些都要耗费相当长的时间。

北京嘉维律师事务所律师毕文胜说:“法律意义上讲,如果官方没有正式对外宣布航班‘失事’,启动索赔手续就非常困难。因此,此举是对乘客家属权益的一种保护。”

背景

### MH370客机事件回放

#### 失联初始

2014年3月8日,北京时间零时41分,MH370航班搭载227名乘客和12名机组人员,其中包括154名中国乘客,从吉隆坡国际机场起飞后不久与地面控制塔失去联络。

3月24日,马来西亚总理纳吉布宣布,该客机“终结”于南印度洋海域。

#### 海陆空搜寻

马航客机事件发生后,由于相关信息不断变化,多国联合搜救行动先后在南中国海、马六甲海峡及有关陆地展开。3月中旬以后,搜寻工作重点转至南印度洋。

由于空中、水面和海底搜寻

始终未能发现任何与MH370客机有关的物体,4月28日,负责协调南印度洋搜寻工作的澳大利亚方面宣布,把搜寻重点放到水下。

5月28日,“蓝鳍金枪鱼”自主水下航行器完成了对4月初发现声学信号区域的最后一次搜索,未发现任何飞机残骸迹象。

#### 商业化搜寻

8月6日,荷兰辉固测绘有限公司在搜寻MH370客机公开招标中中标,负责下一阶段在南印度洋海域的搜寻工作。

10月6日,位于南印度洋的水下搜索行动重新启动。

11月26日,澳方宣布,相关船只已经对7000平方公里的海底进行了搜索,但仍没有任何发现。

本版稿件据新华社

宁波海曙欧亚男科医院

院址:海曙区解放南路8号 健康热线:0574-27859999

庆元旦·迎新春 知名男科专家·为男性健康把脉

检查费 治疗费 手术费 享受大幅优惠(2015年元月1日-31日) 网址:www.nbnkyy.com



扫描微信二维码