

# 晴天灰蒙蒙 雨天一地泥

## 通途路有些路段渣土车“滴漏撒”现象严重

□记者 张颖

“天天晚上都能见着很多渣土车行在通途路上,晴天灰蒙蒙,雨天路泥泞,有人能管管吗?”这两天,不断有市民向本报新闻热线87777777以及官方微博反映,通途路沿线晚上渣土车不断,而且掉泥频繁,给车辆、行人造成了很大困扰。

### 大晴天开车吃了一嘴灰

因工作原因,陈先生多年来几乎都在晚上8点左右经通途路开车回江北的家。他说记不清从何时起,开始频频遇见满载淤泥的工程车通行在这条路上。

“前几日气温有点高,我就打开了车窗。开到通途路(桑田路段)时,一辆渣土车快速从我左侧超过,一阵灰土袭面而来。”陈先生说,后面还接连有几辆渣土车呼啸而过,浩浩荡荡,吃了一嘴灰的他只能赶紧关车窗。陈先生有过避之不及碾到淤泥的经历,运

气不好的时候泥里还有碎石子弹出来。

在本报的报料系统中,类似反映有很多。25日晚上9点多,网友“可怜的水告”经通途路看到一路浩浩荡荡的运泥浆车队驶入庆丰桥,所到之处尘土飞扬,泥浆还不断从车上撒落,使得路面“花了脸”。

27日上午10点多,网友“中华神盾668”发微博称,从世纪大道到湖西路,渣土车掉泥问题严重。晴天一路灰,常来往该路段的车辆需要勤洗车,“若是洒水后或者雨后,简直是一路泥浆”。

### 下雨后路上一摊摊泥泞

26日清晨,记者在通途路(桑田路—中兴路)路段发现,路面灰尘确实较大,两旁的绿化带树叶上覆盖了厚厚一层细灰,偶尔路上还可以看见一些碎石块。

28日,迎来一场阴雨。晚上7时左右,记者驱车从世纪大道沿通途路驶往庆丰桥,沿途所见渣土车在部分路段比较密集,比如福明路—桑田路段,朝晖路与庆丰桥段,都有四五辆

渣土车连续开过,时不时可以看到淤泥抖落。

下了庆丰桥经湖西路往环城北路,已经是晚上7点40分,记者看到6辆渣土车先后经过。

选择跟随一辆车牌为浙B开头27结尾的渣土车,不时可以见到车后盖缝隙处往外漏出渣土,尤其是在刹车、启动及换道时。每次掉得并不多,但凡其经过之处,路面就与泥泞挂上了钩。

### 防“滴漏撒”有明确规定

相关部门对于这些车产生的“滴漏撒”是否有一些明确的规定呢?

记者从宁波市城管局环卫处渣土办了解到,渣土车在城区内行驶,需要到工地所在区域的相关部门办理正式的清运证。“包括具体的工地地点及处置地点,两地应具备的设备、保洁人员等,还有通行的时间及线路等多方面,都需要明确且符合规定后,渣土车辆才能办出清运证。有清运证的车辆才能在城区内行驶,当然,这些车辆在出工地前,必须按照要求对车辆含车身轮胎等处进行清洗。”渣土办的一名严

姓工作人员告诉记者,根据属地管理原则,各辖区内都会有执法队员在路面上巡查。

这名工作人员称,宁波的土质比较稀,稀软度随挖掘深度递增。为了渣土泥从车缝隙间滴漏的情况,从2012年开始,宁波市城管局就要求渣土车队在每辆车上都要安装一个橡皮条做防护。

“橡皮条使用期限不长,有些司机并不会及时更换,这导致了‘滴漏撒’现象的出现。不过,每年我们都会对渣土车队进行资格审核,橡皮条的有效安装就在其中。”

### 城管称已开展整治行动

因市民反映的掉渣土路段大部分位于江东区及东部新城区域内,按照属地管理的原则,记者致电江东区城管局。一名工作人员称,早前,接到相关市民的反映,已经采取了相应的措施。

据了解,目前,在东部新城内有两个大型工地正在进行挖地基工程,涉及到的运输渣土车比较多。

“我们已责令这两个工地运输渣土的

负责人,要求其确保工地内车辆清洗设备的齐全及正常使用。同时,也要求他们安排专门的保洁人员对工地外面的路面及两侧绿化随时进行清洗和打扫。”

这名工作人员表示,目前,辖区内的执法队员已经加强了24小时的巡查,责令发生“滴漏撒”的渣土车进行整改。“对于严重污染路面的渣土车辆,执法部门也将进行行政处罚。”



昨晚8点40分,通途路上到处都是摊摊的泥浆。

记者 王勇 摄

《违法水上餐厅半沉姚江无人问》后续报道

## 市纪委监察局督促相关单位对沉船依法进行打捞处理 力争在3个月内解决问题

本报讯(记者 张寅) 昨天,本报刊登《违法水上餐厅半沉姚江三年无人问》后,引起了市级有关单位的高度重视。下午,市纪委监察局听取了市水利局、江北区政府、宁波海事局、市水陆公安分局(原市水上公安分局)等4个单位就沉船相关问题的情况汇报,并提出了督查意见。

由于该沉船涉及的法律关系比较复杂,法定监管主体不明确。会上,各单位就沉船打捞处理工作进行了分析研究,并明确了各自责任。

市水利局三江河道管理局负责人介绍,据船舶资料记录,这艘船名为“浙宁波豆0088”,建成于1997年,船长24米,宽11.6米,由3个水泥船拼接而成,吃水深度5.8米,总吨位156吨。船舶所有人为江北区什锦堂餐饮有限公司,该公司于2010年取得船舶所有权,并在未取得任何许可证照的情况下将船舶改造成水上餐厅,因经营惨淡,开业不久就停业了,船也弃置江上。2012年“海葵”台风致使该船沉没。沉船位于姚江大桥上游不远处、主航道附近,如不及时打捞,将对姚江大桥的安全以及即将开通的杭甬运河主航道产生不利影响,同时也将影响姚江汛期正常排涝。由于船舶在装修过程中使用了大量的工字钢构件,水下打捞切割难度比较大,打捞费用较高。根据相关法律规定,船舶所有人是打捞清理工作的责任主体,宁波海事局也曾为此找过船舶所有人,但没有得到有效回复。

会上,各单位主动担责。市水利局负责人表示,作为市政府水行政主管部门,将自觉担负起解决该沉船问题的主体责任,抓好相关工作的牵头协调,尽快拿出工作方案,积极推进沉船打捞处理工作;江北区政府表示将按照市政府有关文件要求,切实履行好属地责任,全力做好相关工作;宁波海事局表示将履行好船舶登记管理职责,全力配合做好相关工作,为打捞工作提供技术支持;水陆公安分局表示将发挥自身职能,积极配合做好相关工作。

各单位将于近日启动相关程序,开展联合执法,严格依法办事,并力争在3个月内解决问题。

## 麦云让您见证真正的产地直销

麦云参茸商行(源于自然,源于野生)是吉林省鸡冠山中药参茸饮片厂宁波直营店,采用基地+工厂+直营销售的经营模式。

**砍掉中间环节,挤干价格水分**

男人女人都“需要”——玛咖每克**0.8元**;  
特价铁皮枫斗**0.8元/克**,15种规格特价;  
鲜铁皮石斛**0.4元/克**,高丽参**2元/克**;  
山参特价**5元/克**,雨前林下山参**35元/克**;  
灵芝特价**60元/斤**,燕窝特价**10元/克**;  
.....300多种规格滋补佳品以低于您想像的价格——**全部特价销售**。

**货比三家,买得实惠,买得放心才是硬道理**

麦云只做西藏那曲玉树——冬虫夏草

特价冬虫夏草**85元/克**;**2500条/斤冬虫夏草125元/克**

**迎新年麦云参茸冬虫夏草13种规格均以**

**低于您想像的价格回馈广大市民。**

**活动时间:2015年1月28日-2月2日**

**地址:镇明路611-613号(鼓楼对面100米)电话:81190227**