

一批法规规章今起施行 食品检验不合格将立即封存

2月1日起,一批新规开始施行。其中,不合格食品一经发现将立即封存;购车或少花车辆购置税;首部高速铁路设计行业标准实施。

食品检验不合格立即封存

《食品安全抽样检验管理办法》2月1日起施行。办法要求食品生产经营者收到不合格检验结论后,应当立即采取封存库存问题食品,暂停生产、销售和食用问题食品等措施控制食品安全风险。

办法规定了食品安全抽样检验的原则、计划、抽样、检验、处理、法律责任等方面的内容,强化了食品生产经营者的主体责任,要求食品生产经营者应当依法配合食品药品监督管理部门组织实施的食品安全抽样检验工作。

同时,办法强化了监管部门的主动作为,完善了不合格检验结论的报告通报程序和不合格检验结论的复检程序。

购车或可少花购置税

国家税务总局新修订的《车辆购置税征收管理办法》2月1日起实施。根据新规定,2月起,4S店经销商提供的市场价格信息,将作为车购税征收的重要核定依据,对于购买者来说买车越便宜,或许就能够少交一些购置税。

办法规定,纳税人购买自用的应税车辆,计税价格为纳税人购买应税车辆而支付给销售者的全部价款和价外费用(销售方价外向购买方收取的基金、集资费、违约金和手续费等,不包括销售方代办保险等而向购买方收取的保险费,以及向购买方收取的代购买方缴纳的车辆购置税、车辆牌照费),不包含增值税税款。

首部高速铁路设计行业标准实施

《高速铁路设计规范》自2月1日起实施,该规范是中国正式发布的第一部高速铁路设计行业标准。《高速铁路设计规范》全面反映了中国高速铁路基础理论研究、应用技术研究、综合实验、成果应用等多方面的巨大成就,将为中国高铁发展以及高铁“走出去”提供系统规范的成套建设标准支撑。

电池、涂料征收4%消费税

财政部、国家税务总局联合发布通知,自2月1日起对电池、涂料征收消费税,在生产、委托加工和进口环节征收,适用税率均为4%。同时,对无汞原电池、金属氢化物镍蓄电池、锂离子蓄电池、太阳能电池、燃料电池和全钒液流电池免征消费税。

失业登记条件放宽

《人力资源社会保障部关于修改〈就业服务与就业管理规定〉的决定》,自2月1日起施行。规定明确失业登记条件,为“在法定劳动年龄内,有劳动能力,有就业要求,处于无业状态的城镇常住人员,可以到常住地的公共就业服务机构进行失业登记”。较之前的“没有就业经历的城镇户籍人员,在户籍所在地登记;农村进城务工人员和其他非本地户籍人员在常住地稳定就业满6个月的,失业后可以在常住地登记”有所放宽。

据新华社电

民生银行行长 毛晓峰辞职

据新华社电 民生银行1月31日在上交所发布公告称,公司董事会收到毛晓峰先生辞职信,因其个人原因,申请辞去中国民生银行董事、行长及董事会相关专门委员会职务。

公告称,公司董事会注意到媒体有关毛晓峰先生的若干报道,据本公司了解,毛晓峰先生向本公司提出辞职系个人原因,本公司经营正常。根据公告,民生银行董事会临时会议决议,由洪崎董事长代行行长职责。

墨西哥宣布 无限期搁置高铁项目

据新华社电 墨西哥财政和公共信贷部1月30日发布公告,宣布无限期搁置墨西哥城至克雷塔罗高铁项目。

墨西哥财政和公共信贷部当天在其官方网站上发布公告说,在国际油价保持低位、美国利率看涨前景下,墨西哥财政和公共信贷部将调整联邦公共管理支出,改善预算状况。公告说,墨西哥联邦公共管理事务局下属单位产生的公共支出将削减约1243亿比索(合85亿美元),约占墨西哥国内生产总值的0.7%。值得注意的是,在投资方面,将减少约181亿比索的投资项目,包括取消跨半岛客运列车(梅里达-坎昆)项目,无限期暂停墨西哥城至克雷塔罗高速铁路项目。但是,墨西哥城新机场项目、联邦高速公路、乡村公路和直线公路的建设项目等不会受到影响。

墨西哥城至克雷塔罗高铁是墨西哥乃至美洲地区首条时速300公里的高铁。墨交通和运输部曾在2014年11月3日公布中标结果,但很快又宣布解除中标协议并重新招标。2015年1月14日,墨交通和运输部曾公布了该项目新一轮招标的初步信息,重新启动招标。

亚航客机失事 或因机长非常规操作

据新华社 两名接近亚航失事客机调查工作的消息人士爆料称,客机机长在航班坠毁前一度离开座位对出现故障的机载计算机作出“非常规处理”,而待他返回座位从副驾驶手中接管飞机时已经为时已晚,无力回天。

随着调查推进,亚航QZ8501航班失事前驾驶舱内最后时刻的细节陆续浮出水面。美国彭博新闻社1月30日报道说,坠毁前,QZ8501航班的飞行增稳计算机出现故障,飞行员操控断路器切断了系统电源。切断电源的不是经验欠丰富的法国籍副驾驶雷米·普勒塞勒,而是印尼籍机长、拥有近两小时飞行时间的伊里延托。调查人员先证实,事发当时,普勒塞勒在驾驶飞机,伊里延托坐在普勒塞勒左侧,担任“监控驾驶员”。

按消息人士的说法,切断飞行增稳计算机系统电源的做法让调查人员感到震惊,因为通常情况下,飞行员应当按下头顶面板上的按钮重启计算机。一名不愿公开姓名的空客A320飞行员说:“除非是绝对的紧急状况,否则你不会拉起断路器。我不知道当时是不是这种情况,但这非常罕见。”

有一点值得注意的是,由于断路器位于副驾驶身后的墙面板上,机长必须起身离开座位才能够到。“他(副驾驶)似乎(对机长切断电源的举动)感到吃惊,或者是有些吓到了。”一名消息人士说,“他(随后)拉升了飞行高度,等机长重新操控飞机时,已经太晚了。”

针对机长切断飞行增稳计算机系统电源的报道,亚航方面以印尼国家交通安全委员会正在展开调查为由拒绝置评。



这是鄱阳湖都昌县印山水域附近干涸的湖床(1月30日摄)。1月31日9时,鄱阳湖标志性水文站点星子站水位为8.01米,逼近8米的极枯水位。据江西都昌县自来水公司介绍,县城18万人口用水仅靠深入湖面的7台水泵24小时不间断取水获得。鄱阳湖水位持续低枯,已对湖区居民生活、农业生产造成不利影响。新华社发

徐州“挖坑代表”发布公开道歉信 称挖地下室工程系内弟所为,本人仍未露面

据新华社电 近日,徐州市人大代表李宝俊因北京德胜门内大街93号门前发生的坍塌事件而备受关注。1月30日,李宝俊通过助理向媒体发布公开道歉信,称其对坍塌事故负有不可推卸的责任,申请辞去人大代表职务。据悉,徐州市人大常委会1月31日已收到李宝俊的辞呈。不过,李宝俊本人仍未露面。

这是坍塌事故发生以来,李宝俊首次对外发声。李宝俊在题为“我的真诚道歉”的声明中称,对德胜门内大街93号院塌陷事故造成的严重影响,“我负有不可推卸的责任,我认为本人已与人大代表的身份不符,并立即申请辞去人大代表身份,并于明天早晨

8点将辞职报告送达徐州市泉山区人大常委会”。

李宝俊在道歉信中对北京人民、徐州人大、徐州人民以及受坍塌事件影响的五户业主表示道歉,并承诺进行赔偿和承担填平陷洞产生的一切费用。李宝俊称,德胜门内大街93号院由其内弟居住,挖地下室的工程是内弟所为。对未能及时现身回复媒体的质疑,李宝俊解释是因为“最近身体不适在外地看病”。

记者31日从徐州市泉山区人大机关工作人员处证实,当日上午收到李宝俊委托人送来的徐州市第十五届人大代表职务的辞呈,但其辞呈是委托人递交,目前没有见到他本人,也未取得有效联系。