



新华社记者在现场看到,复兴航空坠河班机的“黑匣子”已找到。

“有一个人没有找到,我们都不放弃”

复兴航空失事飞机两具黑匣子已找到

天色渐暗,河水湍急刺骨,台北市南港基隆河畔,来不及悲伤,笼罩着紧张的气氛。据介绍,空难发生后,搜救人员已于航空器坠毁处、基隆河沿岸及下游持续搜索,因航空器断为两截,且机头埋入河底,增加搜救困难。目前台湾军方已完成架设倍力桥,并有三部大型吊车进行吊挂作业,事故航空器机尾已吊至岸边,现场正在进行残骸清理及旅客抢救。截至晚上7时,已累计动员1551人、车辆394台、船艇77艘,投入救援作业。

有乘客漂流到下游生死不明

4日中午,记者赶到事发现场基隆河一带,记者看到,飞机整个机头都已没入河中,只有一小部分露出水面,靠近机舱出口的位置围满了救援人员和救援船只。两位刚刚被救上岸的乘客被担架抬到岸边,急救人员冲上去为他们做心肺复苏抢救。

现场的救援人员神色凝重,不少人衣服上

布满机油。消防局救灾大队的抢救部署板上,实时更新着被救出人员的最新数字。

“机头栽到河里面,机身变形,机舱已经进水,行李箱和座椅很多掉下来,每次只能有一两个人进去救援,所以速度非常缓慢。”指挥现场救援的台北市消防局代理局长吴俊鸿说,有一些乘客从上游漂到了下游,生还情况不乐观。

8家医院收治机上人员

据介绍,被救出的机上人员分别被送往8家医院救治。在台北市立联合医院忠孝院区的急诊部外,有大批记者蹲守。该院副院长洪士奇介绍,医院共收治了6名机上人员,其中1人送来时就已没有生命体征,另外5人正在紧急救治,其中包括一名黄姓大陆游客。该名游客为大陆赴台个人游游客,约40岁,现在在加护病房,仍未脱离生命危险。

到目前为止,仍未知该班机上大陆游客的详情。另一家收治了7名机上人员的医院介绍,

送来的伤者中大部分都有颜面及肢体撕裂伤和骨折,有部分到院前已无生命迹象。

昨天恰逢台北降温,许多搜救人员已连续工作六七个小时。随着暮色渐重,已知还有乘客漂流到下游,生死不明,人们的心揪到了一起。

“有一个人没有找到,我们都不会放弃。”一位冻得嘴唇发紫的现场搜救人员对记者说,即将用来把机头从河中吊起的吊车已抵达现场,希望仍有奇迹。

复兴航空不揣测事故原因

复兴航空公司4日下午3时30分举行发布会,复兴航空执行长陈欣德首先率领其他公司高层,针对此次飞机失事向乘客、家属以及社会大众鞠躬道歉。

在发布会上,事故原因也是众多媒体记者反复追问的焦点之一。陈欣德说,在没有对黑匣子记录的飞行数据进行分析之前,不愿“作可能性的揣测”。

台飞航安全调查委员会专案调查小组当天下午已取得黑匣子。飞安会执行长王兴中表示,两具黑匣子包括座舱语音通话记录器(CVR)与飞行记录器(FDR)已送回飞安会实验室,当晚进行解读。

4日,工作人员在班机坠河现场进行救援。



大陆游客家属将启程赴台



一位搭机赴台旅游的大陆游客家属在福建厦门旅游集团国际旅行社询问事故情况。

4日下午,记者在厦门市公安局出入境管理局看到,上午发生坠河事故的台湾复兴航空航班上的大陆游客家属正在办理赴台手续,将尽快启程赴台处理善后事宜,有些家属5日就可抵台。

本次发生坠河事故的台湾复兴航空公司的航班上有31名大陆游客,分属厦门旅游集团国际旅行社和厦门航空国际旅行社。

据厦门旅游集团国际旅行社介绍,公司和所有游客家属取得联系,并与公安局出入境管理局及台湾方面做好对接,简化家属前往台湾的办证流程及手续,并安排专人在出入境中心协助办理赴台通行证等。

厦门航空国际旅行社也在第一时间启动应急预案,成立紧急事件处理小组,对客人家属进行安抚,同时协助客人家属办理赴台证件。

家属黄文生告诉记者,他的爱人和儿子到台湾旅游,就在失事的航班上,现在爱人还联系不上,生死未卜。乘客李春兰的丈夫也十分焦虑,他说,到现在还没有爱人的消息,正在办理手续,5日将抵达台湾。

国家旅游局启动应急处置

记者从国家旅游局获悉,在接获台方就复兴航空GE-235航班坠机通报后,国家旅游局立即启动了突发事件应急处置机制。

国家旅游局要求,相关部门要及时掌握最新情况,积极妥善处置事故,并通过海旅会台北办事处向台旅会表达关切,请台方全力救助,及时通报最新进展。

据悉,海旅会将与台方保持密切联系,掌握最新动态,敦促台方做好救助、游客家属赴台、保险理赔等相关工作,指导办事处和福建方面做好各项善后工作。

本版图文均据新华社