

# 交警部门昨发布春节期间交通出行指南 假期两头将形成车流高峰 22个事故多发点需谨慎驾驶

本报讯(记者 徐叶 通讯员 陆明光 周瑾) 春节长假即将来临,很多市民已开始在计划春节出游行程。昨日,我市交警部门专门发布春节期间全市道路交通出行指南,方便市民合理安排出行时间和路线。

根据历年我市春节期间道路交通运行情况,2月17日、18日、23日、24日将迎来车流高峰,市民出行会比较集中。特别是2月17日、18日上午7点开始,宁波东、宁波北等主城区周边出城高速收费站会出现车辆排队通行的情况,一般要到中午11点左右,出城车流才会有所下降。而17日早上7点至下午3点,铁路南站、临时汽车南站周边路段将迎来最后一拨返乡人潮,形成出行高峰。

2月18日开始,市区交通将进入“春节模式”,天一广场、鄞州万达、印象城、江北来福士等大型商贸中心,每天下午1点以后都会迎来大批市民前往聚会、逛街,周边路段通行不易;2月20日将会有

一拨出城小高峰,宁波东、宁波北高速口上午8点以后会出现车辆排队的现象;2月23日下午3点后以及24日,外出旅游及探亲的人返城,届时宁波东、宁波北高速口以及铁路南站、临时汽车南站周边路段会形成一股车流高峰。

为了保障节日期间城区交通通行正常,交警部门将会在交通重点区域、重点时段加强管理。而广大市民需要做的,主要是对私家车辆的检修和保养。在出行前,市民应了解路途天气变化、交通管制、行车线路、高速互通、高速出入口情况,借助地图规划好行车线路和备用线路。

从历年交通事故情况来看,大流量路段容易发生追尾和刮擦,交警部门提醒,驾驶员不要随意变更车道和穿插。乘坐客车出行的市民,不要乘坐无接驳资质的夜班通宵客车,切勿在客运场站外、高速公路旁拦截车辆上车,切勿携带易燃易爆易腐蚀危险品乘车。

## 22个事故多发点需注意

春节期间,市民走动比较频繁,车辆前往陌生地点的可能性也较大。根据以往的经验,交警部门排摸总结了22处事故多发易发点(段),希望在经过这些地点(路段)时,市民能多加小心,谨慎驾驶。

<b>江北</b>	康庄南路新桥五路口、东昌路兆龙路口
<b>鄞州</b>	宁西线雁湖路叉口至天童路叉口、荷梁线新蕾南路路口
<b>镇海</b>	庄南公路川浦路路口
<b>北仑</b>	二通道与临港一路路口、春江路与灵峰山路路口
<b>慈溪</b>	建附线樟新线路口、329国道龙山开发区道口至蟹浦岭路段
<b>余姚</b>	杭甬高速余慈连接线9km处、梁周线16km+700m处
<b>奉化</b>	金海路4km+800m处、甬临线西溪村口
<b>宁海</b>	甬临线梅林新医院门口、西山线2km+100m的溪头村附近
<b>象山</b>	沿海南线与大下线交叉路口、沿海南线23k+300m-23k+700m处
<b>杭州湾新区</b>	滨海一路与兴慈五路路口、滨海三路与兴慈一路路口
<b>大榭</b>	黄崎岭兴岛南路至太平路北500米内
<b>高新区</b>	通途路世纪大道路口半径100米范围内
<b>机场</b>	栎高线0km+100m处

## 春运期间无论火车多晚到站 都有公交车接驳

本报讯(记者 吴明京 通讯员 方新年 储鹏飞) 春运期间,会有大量的旅客、市民到达铁路宁波站或从这里出发。昨天,市客管局表示,他们已经制定了保障方案,春运期间无论火车多晚到站,均有公交车运营,方便旅客、市民出行。

据悉,铁路宁波站日常配备公交始发线路26条,途经线路7条,线路配备运力530辆,能够满足日均16万人的最大疏运量。春运期间,管理部门将协调公交公司,在此基础上再增加机动运力50辆。“平时南广场全天公交车运营班次为1800班次,春运期间将不低于2000班次。”市客管局公交管理科科长龚小刚介绍,铁路宁波站可能在2月17日、18日、23日和24日出现客流高峰,管理部门将根据客

流情况现场调度运力。

同时,管理部门还将在春运期间增开发往骆驼、招宝山、北仑客运中心等地的夜间接驳线路,并延时原有的283路等夜间线路,以确保后半夜到宁波的旅客能乘坐公交车。

在出租车方面,节前每天15:30到16:30的晚高峰时段,管理部门组织志愿保障出租车600辆次,而在节后返程客流高峰期间,志愿保障出租车将达到1000辆次,用于满足到站旅客的打车需求。市客管局方面介绍,根据市春运办、市总工会、市交通运输工会的有关精神,交通运输部门还将开展“温暖除夕夜”和“新春送温暖”等志愿服务。

## 3月15日起 调整公交专用道使用规定 今年中心城区 公交专用道将超100公里

□记者 谢昭艳

昨日,记者从市治堵办获悉,新星路、通途路公交专用道项目正在开展开工前准备工作,机场路公交专用道正在加快推进前期工作,城西片区公交专用道即将启动建设,这标志着今年我市中心城区公交专用道建设已拉开帷幕。

### 今年我市要建设新星路、通途路等 公交专用道

我市中心城区的公交专用道建设全面启动始于2013年,通过在既有道路上重新划分路权的方式,新增专用道约30公里,初步形成由中兴路、江南路、福明路、环城西路等道路及东部新城区域组成的公交专用道基础骨架。2014年,在上年的基础上,我市开始全面推进公交专用道网络建设,共建成创新路、百丈东路、环城南路、北外环、鄞州大道和鄞县大道等公交专用道共约40公里,初步形成“八横八纵”公交专用道网络的基础骨架。至2014年末,公交专用道总里程达到80公里。

今年,我市将以建管紧密结合的方式建设新星路、广德湖路、通途路、机场路等公交专用道,并以中山路、解放路道路改造为契机同步建设公交专用道,中心城区公交专用道总里程要达到100公里以上。

### 途经公交专用道的公交车 平均时速提高15%

市治堵办相关负责人介绍,截至目前我市中心城区已有21条公交专用道,途经公交专用道的公交线路达到124条,公交车平均时速提高15%。

市客运管理部门和公交企业也在充分发挥公交专用道的作用,今后开辟线路、新增运力将逐步向专用道集中,在最大限度挖掘专用道沿线公交停靠站服务能力的基础上,逐步提高线路配车数量,通过高密度发车,缩短市民候乘间隔。

“从我市近年的建设管理情况来看,公交专用道早日连网成片,能发挥更大的作用。”市治堵办相关负责人表示,以前我市只有中兴路等几条公交专用道,公交车速度提不上去。现在,中兴路、江南路、福明路等路段都设有公交专用道,途经这些路段的公交车,单程时间明显加快。

### 公交专用道管理办法正在起草 拟从建设、使用等方面予以规范

近日,市公安局交警部门发布公告,为提高道路使用效率,从今年3月15日起将对公交专用道的使用规定进行调整,大部分公交专用道设置为早晚高峰专用,根据道路和公交运行实际情况,个别专用道临时改为公交优先车道,如南北外环两条(约17.7公里)在高架道路全线贯通后将调整为高峰时段公交专用道。调整后,公交优先车道共约29.10公里,占总里程的35.36%;公交专用道(含全时段、高峰时段)共约53.19公里,占总里程的64.64%。交警部门将采用电子警察等科技手段,对公交专用道加强管理。

据了解,目前我市相关部门正在起草制定公交专用道管理办法,拟从规划、建设、管理、使用等方面对公交专用道予以规范,以实现公交专用道有序建设、有效使用。

### 夜间 接驳 线路 增开 和 延时的

<b>镇海城区</b>	<b>骆驼</b>	2月4日至2月17日期间开行,主要接驳0:44到达的临客。
<b>公交骆驼中心站</b>		2月24日至3月17日期间根据铁路临客运行情况开行,主要接驳0:44、0:51、1:38到达的临客。
<b>公交招宝山站</b>		2月24日至3月17日期间根据铁路临客运行情况开行,主要接驳0:44、0:51、1:38到达的临客。
<b>北仑客运站</b>		2月4日至2月17日期间发车时间为1:00;2月24日至3月17日期间发车时间为1:00、1:50,具体根据铁路临客运行情况开行。
<b>鄞州客运总站</b>		2月4日至2月17日期间延时到1:00发车;2月24日至3月17日期间延时到1:00发一班,2:00发一班,具体根据铁路临客运行情况开行。

崔金姬 制图