

# 快的、滴滴宣布战略合并

## 新公司实施联合CEO制度,业务平行发展,保留各自品牌

据新华社电 快的打车与滴滴打车14日联合发布声明称实现战略合并,新公司实行联合CEO制度,业务依旧各自独立。

双方称,滴滴打车CEO程维及快的打车CEO吕传伟将同时担任联合CEO。两家公司在人员架构上保持不变,业务继续平行发展,并将保留各自的品牌和业务独立性。

阿里巴巴集团参与投资的快的打车和腾讯公司参与投资的滴滴打车,在过去一年间掀起了移动打车领域持续的“烧钱大战”,以优惠券等方式对乘客和司机进行补贴抢占市场。易观国际两周前最新发布的《中国打车APP市场季度监测报告2014年第4季度》数据显示,截至2014年末,中国打车APP累计账户规模达1.72亿,其中快的打车、滴滴打车分别以56.5%、43.3%的比例占据中国打车APP市场累计账户份额领先地位。

滴滴打车CEO程维表示,中国移动出行的快速发展不到3年时间,所呈现的社会价值是移动互联网时代的共享经济特征。中国移动出行的快速发展不仅可以最大限度地节约能源,节约地面交通资源,并从根本上解决城市交通拥堵困境。更重要的是,通过移动出行平台,人们开始建立起人与人之间的信任关系,并在最广泛的意义上,实现社会信用体系的建立。快的打车CEO吕传伟表示,移动出行在全球都是全新的领域,通过聚合人才,快速发展,有机会走向全球。双方合并后,将集中两家公司的优势技术、产品、人才,不断推出更为完美的出行服务产品,进一步加速市场拓展速度,产生更多的协同效应,提升整体竞争力,更积极有效地推动整个移动出行行业的发展。

有关合并之后的两个品牌运营是否财务独立等问题,双方称将在春节过后的发布会上进一步披露细节。

### 指控美国试图收买军官 委内瑞拉称 挫败政变阴谋

据新华社 委内瑞拉总统尼古拉斯·马杜罗12日晚宣布逮捕一名退休空军将领,指认他与另外13人阴谋推翻政府。

马杜罗说:“我们已经挫败了企图反对我们民主和稳定家园的政变。”全国代表大会主席迪奥斯塔多·卡韦略在电视广播中说,包括一名退休将军在内的11名官兵、两名反对党政客和一名商人涉嫌政变,同时指控美国试图收买空军军官。他还展示了一些涉嫌政变的武器和工具的照片。政府官员称,密谋者计划炸毁国防部和政府支持的南方电视台总部。委内瑞拉政府先前多次宣布过挫败政变或暗杀领导人的阴谋。反对党发言人杰西·托雷亚尔瓦反驳当局的政变说法,认为此举目的是转移国内视线。

### 落实停火在即 乌东部战事继续 11名政府军士兵 在新一轮炮击中丧生

据新华社 俄罗斯、乌克兰、德国、法国领导人12日在白俄罗斯首都明斯克就化解乌克兰危机达成协议,同意15日起在乌东部实施全面停火。外界把这份协议视为解开乌克兰死结的一线希望。然而,新版明斯克协议签署后第一天,乌东部硝烟再起,战事继续,十多人在这场炮火中丧生,给和平希望蒙上阴影。

乌克兰政府军13日说,过去24小时内,11名政府军士兵在新一轮炮击中丧生,另有40人受伤。乌东部城市杰巴利采沃附近战事激烈,民间武装向这一遭围困的重要铁路交通枢纽发射导弹。

东部民间武装则说,政府军13日清晨恢复对顿涅茨克和卢甘斯克所处境顿巴斯地区的猛烈炮击,造成3名平民死亡,5人受伤,包括幼儿。不少房屋在炮击中受损。

按照政府军和民间武装的各自统计,2名平民在卢甘斯克北部一处乌政府军控制区身亡,另外2名平民在民间武装控制的顿涅茨克市丧生。

四国峰会后,美国对新协议的签署持审慎欢迎态度。按照一名白宫发言人的说法,对协议的真实检测是对它的“全面明确落实”,包括乌克兰恢复对与俄罗斯接壤边境的管控。法国总统弗朗索瓦·奥朗德则警告,如果停火协议得不到尊重,“我们将重返制裁程序,作为现有(制裁)的叠加”。

### 湖南双牌县 中巴车遭纵火 嫌犯被烧死3人被烧伤

记者14日从湖南省双牌县宣传部了解到,13日下午,双牌县泂泊镇潇水大桥附近发生一起中巴车故意纵火案,造成1人死亡,3人受伤。

2月13日15时43分,双牌县公安局指挥中心接到报警称,双牌县泂泊镇潇水大桥附近一辆中巴车(后经查实,牌号为湘M06192)起火,请求救援。接到报警后,指挥中心迅速指令出警,消防大队、交警大队、刑侦大队快速赶赴现场,开展灭火、救援和调查工作。

经查,车上发现一具烧焦的尸体,另有3人受伤,其中两人伤势严重,目前均在医院救治。公安部门初步查明,犯罪嫌疑人为广西恭城人黄某,因与事发中巴车乘务员恋爱发生矛盾而故意实施纵火。公安机关根据现场勘查,初步确定死亡人员为犯罪嫌疑人黄某。 据新华社电

#### 两大关注



2014年初因补贴大战快速崛起的快的、滴滴两家打车软件公司,如今合为一家。那么,这起合并是否涉及垄断,会对消费者带来怎样的影响?

### 强强合并是否涉及垄断 仅靠市场份额难以认定

滴滴打车和快的打车都诞生于2012年。两家公司在业务上接近,做的都是出行的互联网服务。易观国际数据显示,截至2014年12月,中国打车软件累计账户数量达1.72亿,而快的和滴滴的市场份额之和为99.8%。滴滴打车和快的打车高层否认合并会带来垄断。滴滴打车总裁柳青说:“我们做的是出行行业,包括去哪儿、神州租车、Uber或携程都属于出行领域,所以我们不涉及垄断。”

根据2008年施行的《国务院关于经营者集中申报标准的规定》,“参与集中的所有经营者上一会计年度在中国境内的营业额合计超过20亿元人民币,并且其中至少两个经营者上一会计年度在中国境内

的营业额均超过4亿元人民币”时,“经营者应当事先向国务院商务主管部门申报,未申报的不得实施集中”。

对此,长期关注互联网产业的律师赵占领告诉记者,虽然快的打车和滴滴打车的市场份额很大,但是他们的销售额并不高,因为大部分钱是交给出租车公司的,专车业务也只是刚刚起步,所以很可能达不到向商务部申报的水平。

记者查阅资料发现,反垄断法是制裁垄断行为,例如滥用市场支配地位、制定垄断协议等,而没有对市场份额作出限定。因此,除非快的和滴滴有不正当竞争行为,仅靠市场份额无法认定其为垄断。

### 合并后用户“福利”会否缩水 补贴在一段时间内依旧存在

在打车软件持续了一年多的“补贴大战”后,很多消费者已习惯了免起步价打车的补贴力度。但是,随着两家打车软件二合一,用户补贴是否会大幅度减少,甚至新公司是否会终结补贴大战?双方称,一段时间内针对性的补贴依旧会存在,市场大,培育新的用户和市场仍旧需要成本,但未来会把更多的精力放到产品和技术上。

虽然补贴还会持续,但失去了对手的刺激,打车软件的补贴力度预计会减少。在快的打车CEO吕传伟的内部邮件中,直言合并主要原因就有“恶性的大规模持续烧钱的竞争不可持续”。打车软件的一位投资者也告诉记者,长期的补贴大战确实让打车软件企业不堪重负,这么下去总不是个办法,也不是健康的发展模式。

显然,长时间、高额度的现金补贴已经让资本方

和创业者不堪重负。对于双方合并的原因就有消息人士称,此前两家公司为了争夺市场,都争相抬高补贴额度。“为了提高乘客专车体验,两家公司给司机提供高额的补贴以刺激他们尽量多拉活儿,为了让乘客养成使用专车的习惯,对乘客也要大手笔补贴。”

但是,长远看,补贴的减少对消费者并不意味着“绝对利空”,可能未来打车反而变得更容易了。此前,上海市交通委主任孙建平告诉记者,打车软件通过补贴的方式,吸引了大量没必要打车的人选择打车。此外,以后打车软件支付还会更方便。目前滴滴打车不支持支付宝,快的打车又不能用微信支付。柳青表示,随着两家业务逐步打通,打通第三方支付和打车软件是大势所趋。这对消费者群体来说也属于利好。

据新华社电