

周边车位紧张

火车东站却有停车场闲置

市政管理处停车管理中心:尽量盘活供市民停车

□记者 边城雨 文/摄

昨天,有多位市民向本报新闻热线87777777反映,火车东站停用已经一年多了,原来的停车场一直关着。他们希望这些闲置的停车场能向社会开放,方便周边市民停车。



闲置的火车东站停车场。

市民:火车东站停车场闲置

市民王女士告诉记者,她住的小区离东站只有两三百米的距离,小区有四百多辆车,只有不到两百个停车位,停车挺紧张。而东站内的停车场,已经空闲了一年了,为什么就不能对社会开放呢?

王先生在东站对面的一个写字楼里上班,说起此事,他也挺郁闷。他说他工作的地方停车更紧张,平均十多辆车只有一个停车位,每天找个停车位真是难上加难。而东站有多个停车场。除了王女士刚刚提到的那个大的和东站一起关闭外,在福明路立交桥下也有一个,后来因为前来东站的车辆少了,也给关掉了。而东站的另外两个停车场,又租给别的单位,他们很难停进去。

停车管理中心:尽量盘活供市民停车

这些空的停车场为什么不向社会开放呢?昨天下午,记者与火车东站广场区域综管办的工作人员取得了联系,工作人员告诉记者,这两个关闭的停车场,都是他们以前租来的,“那个大的停车场,地皮是一家房地产公司的,东站停用后,就还给了人家。福明路立交桥下的那个停车场,地皮三分之一属于某公司,还有三分之二属于鄞州区,以前是因为东站车位太少,才租来做停车场的,现在因为没有多少车了,所以也给关闭了。现在东站还留了两个停车场,有100多个停车位,分别租给了

昨天下午,记者在东站对面的最大的停车场看到,外面已经建起了围墙,大门紧锁,大门外停了几辆车。一名司机说,他们也想停到里面,但是大门锁着,总不能飞进去吧。

记者登上旁边的梯子看到,这个停车场里有两三百个停车位,里面的收费标志和停车线还保留着。在福明路立交桥下,记者看到有30来个停车位,也处于关闭状态。王先生说,这个停车场也空了半年了。

记者看到,在位于东站出口的地方,有个停车场仍处于正常使用中,但是车已经停满了。一名负责停车的工作人员说,这个停车场主要保证承租单位的员工停车,如果有空位了,才可对外开放。

两家单位,因为他们租了东站的房子做办公场所,所以要提供车位给他们。当然,外面的车辆也可以进来停,但是要按照规定交费。”

记者问,能不能继续保留这两个空置的停车场给市民使用呢?这位工作人员说,这要由停车场主管部门牵头,街道、居委会和产权单位等坐在一起商量才行。

昨天下午,记者从市政管理处停车管理中心等单位了解到,对于东站空置下来的停车资源,他们将会做进一步的调研,尽量将其盘活,提供给周边的市民停车。

汽车轧坏江边步行拱桥

本报讯(记者 张寅 实习生 史翔天) 昨天,市民秦先生向本报87777777新闻热线反映,甬江右岸庆丰桥下江边步行道遭车辆碾压破损。

昨天上午,记者到现场查看。在庆丰桥下的一个排水闸附近的步行拱桥上,记者见到,桥面是塑料材质板,上有两处凹陷,长约2米,明显是车轮碾压所致。

正在江边健身的市民徐师傅对记者说,庆丰桥下的江边公园开放后,很受附近小区居民的欢迎,大家经常来江边散步、健身。这片区域有桥、有船,江对面还有一些老房子,保留了几分老宁波的特色,一些摄影爱好者经常来这边拍照取景,一些新人也会到这里拍婚纱照。车辆开进步道,把路轧坏,太不文明。

记者随后沿着江边步道往前走,看到还有几处塑料板路面被轧坏后形成了坑洞,不小心踩到,很容易受伤。

就此,记者联系了江东区城管局,该局一位工作人员向记者表示,三江六岸步行道设计是供市民散步休闲的,车辆是不可以驶入的,针对市民们的反映,他们会前去现场做勘查补修处理。

昨天下午4点多,江东区城管局工作人员给本报



轧坏的桥面。 记者 徐佳伟 摄

来电,他们已去现场进行了勘查,搜集了损坏材料的相关数据,并已联系好外地的材料生产厂家。厂家将会尽快进行生产,等材料一运到宁波,他们就会立即前去修复。为了杜绝此类事件再发生,他们会在江边步行道的一些入口通道增加石墩、护栏、警示标识等设施进行人车隔离。

新闻我发现 我有我报料

87777777

欢迎参加“最佳报料”评选

为防积水溅人
紧急变道酿事故

交警:

应直线低速通过积水路面

□记者 徐叶 通讯员 俞贤峰

开车时为避免积水溅到路人,男子紧急变道,因操作不当出了交通事故。前天下午,家住北仑春晓的徐先生在前往东钱湖景区的路上发生了意外,与同向行驶的一辆小轿车发生擦碰。

避开积水时酿事故

当天下午,徐先生应朋友之邀,驾车前往东钱湖景区内的一家饭馆参加聚会。下午4点10分,途经鄞县大道栗树塘附近路段时,徐先生突然发现前方右侧路面有一大滩积水。与此同时,他又看到一名妇女撑着伞,领着一个小孩站在路边,距离积水非常近。

“当时估计了一下,如果车直接开过去,肯定会把那两人溅得一身水。”徐先生事后回忆说,出于礼貌他便急打方向,紧急变更车道避过了这滩积水,但因没注意左侧同向正常行驶的福特小轿车,避让不及发生了刮擦,双方车辆都被刮花。经检查,对方轿车的右前门上出现了明显凹陷,而徐先生驾驶的越野车连后视镜也被撞落在地。“当时下着雨,车窗视线也不好,根本没注意到旁边车道上的车。”事故发生后,徐先生认识到是自己考虑不周,连连向对方车主赔不是。

应直线低速通过积水路面

避开积水,防止把路人溅湿,本是好事,却因操作不当酿成了事故,令人遗憾。处理这起事故的汪警官分析说,阴雨天气通过积水路面也是个“技术活”,直线低速是确保多方安全的重要原则。路上行车,车速最好控制在40公里小时内,并与前车保持安全车距。如需停车,尽量提前100米就轻踩刹车。

他说,这几日持续阴雨,路面积水也比较常见。开车市民见到积水处不要急闪急避,更不要高速通过积水路面。否则不光是对行人不礼貌,还会对车辆发动机造成损害。因为高速过积水时水花飞溅,车辆实际涉水的深度会加大,很容易导致发动机进水。同时,切勿随意变道或急速变道,一旦因这种行为造成事故,即便两车并未发生接触或碰撞,也是由变道一方承担事故责任。

此外,行人在下雨天打伞、穿雨衣之后,视觉、听觉都会受到一定程度的影响,稍不留意便会发生意外。因此,车遇行人时,应提前减速慢行,多鸣笛,耐心避让。在夜间雨中驾驶时,地面因积水会反射光线,适当地变换远近灯光,有助于及时发现前方障碍物。

同时需要提醒的是,机动车驾驶人也不要因为轻微的路面积水而随意违反交通规则,如实线变更车道、从禁行区域、公交车道借道等,这些情况并不能免于处罚。