

# 庄市同益路两侧菜地延绵几百米

## 城管部门明天开始复绿



当地城管设置的提示牌,语言较以往活泼不少。 记者 沈之莹 摄

□记者 沈之莹 实习生 朱瑾璇 通讯员 周佳妮

好好的绿化带被毁坏后,种上了蔬菜,虽然看上去都带着绿色,但市民王先生心里不舒服。昨天,他向本报新闻热线87777777报料称,镇海庄市街道同益路两侧绿化带里种了许多蔬菜,这几天,城管部门设置了很多提示牌,告知绿化带不能种菜,同时也提醒种菜的人赶紧收割,不然都要被清理掉了。

### 门口杜鹃花变成了蔬菜

昨天上午,记者来到同益路,这条路长两三百米,临近庄市大道。同益路两侧多是工厂,有玻璃厂、服装厂、自行车厂,还有驾校等。

一眼望去,路两侧绿化带里的绿色显得很不协调,十分扎眼,菜地夹在绿化带边上几乎贯穿了整条马路,看上去一片绿油油。

一家外贸公司的门卫徐师傅说,这里的菜地形成大概有一两年了,来种菜的多数是附近一家自行车厂的女工,人数大概有10多个,一开始是在死掉的绿化带上播种,接着越种越多,确实不太美观。“我们公司对面的绿化带里原先种着杜鹃花,一到盛开的季节挺好看,现在都不见了,变成了菜。”徐师傅说。

不过,在路边,记者发现庄市街道及当地城管设置了10多块提示牌,牌子上的文字挺活泼:“亲,

够勤快的。但你种菜的地方,属于绿化地,不允许种菜的。街道将在近期对绿化进行补种,所以,要求你在此时间前将所种的作物收完,免得浪费你的劳力哟。也请相互转告。”

记者随后来到自行车厂,这里的门卫师傅说,厂里确实有一些老家来自农村的工人喜欢种菜,最早,这些人是在附近一块荒地上开垦,后来荒地造了房子,他们便移到工厂里的一块空地上种,没多久,厂里这块空地后来也建了仓库。

有人便想到了门口道路两旁的绿化带,有的绿化植物死掉后留出一块空地。一个人去种,后面跟风的人就多了,以致菜越种越多。他说,厂里有食堂,工人们住在厂里,最近的菜场在1公里外。种菜的主要是一些双职工家庭,喜欢种点菜自己烧饭改善生活,有时吃不完就会拿去卖。

### 明天开始逐步进行复绿工作

记者从庄市城管中队了解到,这次一共制作了100多块牌子,于2月中旬的时候插到了庄市街道一些绿化带菜地,3月5日,队里将按照计划,开始逐步清理绿化带菜地并进行复绿。

采访中,城管队员介绍,绿化带种菜的情况在城郊比较多,种菜人主要有两种,一种是拆迁居民,另一种是外来务工人员。如今城市越来越大,很多农民搬进新房变成了居民,这些人种菜主要是因为长久以来的生活习惯,他们曾经问过一些人种菜的原因,有的说是玩一玩,打发下时间;外来务工人员种菜除了吃,有的是工作之余种菜卖点钱。

“一开始是在边边角角比较隐秘的地方种,接着越扩越大,还存在为了种菜故意破坏绿化的情况。”队员们说,因为找种菜的人比较难,有时即便找到了人家也不愿承认,因此,以前在处理方式上会显得比较简单,除了直接拔,有时也喷除草剂。但在与种菜人的博弈中,他们也感受到,过激的方式并不能解决问题,用柔和的方式或许更好。

《环城南路再现十多公里建筑垃圾带》后续

## 城管联动执法现场查处一辆渣土车

### 当地将在拆迁地块建造围墙,防止偷倒行为

本报讯(记者 边城雨 通讯员 蔡晓丰) 本报2月28日报道的《环城南路再现十多公里建筑垃圾带》一文引起了市政府及市城管局领导的高度重视,前天晚上,市城管局组织海曙鄞州两地城管同时展开执法行动,查处一辆违法渣土车。

前天夜里8时30分,记者跟随鄞州城管局的执法队员在环城南路与机场路交叉口巡查过往的渣土车,十分钟后,一辆由东往西过来的渣土车引起城管队员的关注,这辆渣土车速度很慢,几次想靠近路边,偷倒的嫌疑很大。城管队员赶了过去,示意其停车接受检查,渣土车司机看见城管执法人员加速要跑,但被城管队员的执法车拦了下来。

经过检查,这辆渣土车没有按照规定路线行驶。现场执法的城管队员告诉记者,正规的渣土车

都有固定行驶路线,并且有高科技的导航系统,私自改变路线,有很大的偷倒嫌疑。城管队员当即对这辆渣土车依法进行暂扣,待查明情况后给予处理。

海曙区城管局二中队的十多名执法队员在环城南路上一路巡查到夜里11时,但是没有一辆渣土车出现。“这两天主要是一直下雨,好多工地都停工了,所以渣土车不多。还有就是,如果有一辆车子被查到,就会通知其他车辆逃避检查。”现场带队的海曙区城管局二中队副队长钱圣华告诉记者。

海曙区城管局相关负责人告诉记者,市政部门对已经倾倒的无主建筑垃圾进行了清理,此外,将由段塘街道组织对沿路拆迁地块建造围墙,防止将建筑垃圾倒在环城南路。

## 连续阴雨天带来意想不到的尴尬

### 吸水的公共自行车坐垫湿了市民裤子

本报讯(记者 张颖) 连续的阴雨天,让一些使用公共自行车的市民挺心烦。家住联丰的李先生昨天告诉记者,有些公共自行车的坐垫摸上去不湿,但实际上里头渗着不少水,如果人坐上去很容易弄湿裤子,他已经遇到好几次了,很尴尬。

市民魏小姐也遭遇过一回类似的事情。前天上午,她在庆安会馆附近网点租用了一辆公共自行车,骑行至单位。可不到一公里的路程下来,尴尬的事发生了。“明明是太阳啊,坐垫看着也干净,可骑着骑着裤子就湿了。”她称,真是坐也不是,站也不是。

昨天下午,记者走访了天一广场附近几个公共自行车租用网点,发现公共自行车坐垫的材质分两种,一种看上去像皮质的,表面比较皱,另一种表面比较光滑。用手按两种不同材质的坐垫,就能感觉到前一种材质的坐垫有湿漉漉的感觉。

随后,记者在微博和本地论坛上搜索了,发现近段时间关于坐垫湿漉漉影响骑行的反映还真不少。据了解,自2013年9月我市首批公共自行车投放至今,也有一年半的运营经验。为何自行车坐垫的投诉问题会在此时集中爆发呢?

昨天下午,宁波公共自行车服务发展有限公司负责机务方面的项经理给出了答复。

“首批投入的自行车坐垫采用软质海绵与皮革,虽然舒适度比较高,但日晒雨淋后容易磨损与开裂。一旦有细小的裂口,雨水天内部的海绵会产生蓄水,即使表面看起来干燥,受压后内里的水会渗出。”他表示,去年就已发现类似问题,所以在2014年9月投入的公共自行车都换了防护性能更好的二代自行车坐垫。目前,最早款自行车坐垫在逐步替换与升级中。”

他称,近期阴雨天频繁,关于坐垫弄湿市民裤子的问题也接到不少来电。为此,公司正在计划更换新一代防护性能更好的坐垫。年前,他们已组织人员对700多辆坐垫严重破损的车辆进行维修更换零件。

“维护、修理、更换是一部分,实际情况是车辆使用流通频率高,坐垫的磨损度确实比较大。目前,公共自行车的坐垫大多有着轻微的小裂口。除去客观因素,使用不当也是重要原因。”项经理呼吁,市民在租用公共自行车时,尽可能地不要刮、滑、挖坐垫,做到文明使用车辆。

## 邻里守望志愿服务



3月2日下午,江东区东柳街道幸福苑社区举行以“邻里守望·平安乐活”为主题的党员志愿服务月启动仪式,活动现场提供非遗技艺传承、医疗服务、义务红娘、投资理财等12项便民服务,吸引了1000多名居民参加。

记者 唐严 通讯员 张胜 摄