



前天,张师傅开面包车送件时,被执法人员查获。
图片由鄞州区运管所提供



快递哥开私家车送件被查扣

运管所:属于道路货物经营,车辆必须有道路运输证 快递公司:货车城区限行,私家车送货是无奈之举

□记者 吴明京 通讯员 应刘娜 陈圣

前天,某快递公司的张师傅在用自己的私家车送件时被运管执法人员查获。因为没有道路运输证,执法人员以涉嫌非法营运将车暂扣。在网络购物日益流行的当下,快递员骑电瓶车送件被认为是件正常事,而开私家车送件就要被当黑车处罚?昨天,记者进行了调查。

现场观察 自家的面包车拆了座用来送快递

张师傅的车是一辆面包车,前天上午10时在鄞州区下应街道紫郡小区门口被拦下。当时,他正要送件,却遇上了鄞州区运管所执法人员的例行巡查。

执法人员打开面包车,车后的座位已被全部拆卸,堆满了包裹。执法人员要求张师傅出示道路运输证,他表示没有办理过。执法人员认为张师傅的行为涉嫌非法营运,当场要求他将车内所有货物卸下,并联系该公司用有正规营运手续的货车来将货物转运。

对此,张师傅感到纳闷,公司在招聘时并没有说过这种运送方式是违法的,也没有告知他需要办理任何相关证件。

他说,去年4月他参加了该快递公司的招聘面试,应聘的职位就是“自带车收派员”,工资待遇还不错。双方达成初步意向后,他特意去买了这辆面包车,顺利地成为该公司的快递收派员,每天的工作就是开着这辆车送

快递。

“我工作近一年了,要不是被你们查到,还真不知道这行为属于非法营运。”为此,张师傅觉得很冤枉:“我用电瓶车送件没人说是非法营运,用私家车送就是非法营运的黑车了?”

鄞州区运管所方面表示,面包车属于客运车辆,用来运送货物是不合乎法规,同时也存在安全隐患。

鄞州区运管所相关负责人解释,按照《中华人民共和国道路运输管理条例》,道路运输快递业务的车辆,属于道路货物经营,司机必须通过专门培训,获得由交通部颁发的从业资格证,同时,货运车辆必须经过县级以上运管部门许可并办理相应的道路运输证,两者缺一不可。

记者了解到,目前该车以涉嫌非法营运被暂扣,接受进一步的处理。而根据《中华人民共和国道路运输管理条例》规定,无证营运可处3万元罚款。

行业现象 私家车送件在快递行业很普遍

张师傅说,他所在的公司还有像他一样的收派员也是自带车辆进行送件的。

采访中,另一家快递公司的工作人员孔小姐说,私家车送快递是比较普遍的现象。“货车进入中心城区是限行的,需要交警部门颁发通行证,交警部门为了治堵严格控制了通行证的颁发,而电动三轮车又属于查扣对象,也不能使用。”她感叹:“这就是一个矛盾点,所以私家车特别是客车改装送货就成了某些快递公司的无奈之举。”

破解之道 亟待解决快递车辆“进城难”

私有面包车非法改装送快递被查扣,在宁波并非第一起。记者了解到,去年10月,在“双十一”和传统的快递业务旺季即将到来时,运管部门在两天内就查获两起这样的案件。

“如果不破解快递货车进城难的问题,类似这样客车改货车、私家车送快递的行为是屡抓不止,解决不了根本问题的。”一位道路运输管理人士感叹,而进城难的现象在全国范围内普遍存在。所谓的进城难就是货车进入中心城区是限行的、电动三轮车不能上路等。

市邮政管理局市场监管处负责人昨天告诉记者,按照《快递业务操作指导规范》,快递运输确实应当符合国家有关部门对运输管理的规定,严格遵守相关法律法规

和规章。不过需要看到的是,现在快递已经成为事关民生的一件大事,只有切实采取措施,堵疏结合,破解进城难才是解决办法。据悉,市邮政管理局也在协调交警、运管等部门,制定相应措施应对进城难问题。

交通运输部原副部长高宏峰曾建议,在全国范围内实行车辆通行同业同策,快递车辆可参照现行的邮政专用车辆制定标准,统一快递车辆标志,与现行的邮政特种车辆享受同等政策待遇。同时,研究制定城市快递服务专用车辆技术规范,选择节能环保、能装载适量小件包裹的车辆,确定适用城市快递服务的各类车型,在快递车辆标准未出台的过渡期内,准许暂不符合现行规定的快递车辆市内通行。

他山之石

为快递车辆 发放绿色通行证

这几年,全国已有部分城市通过发放绿色通行证来解决快递车辆市区通行难的问题,早在2010年,黑龙江省邮政管理部门会同交通运输、工商、公安联合下发了《关于解决黑龙江省邮政业快递服务车辆通行问题的有关通知》。该《通知》明确,快递服务车辆包括收件、投递和运输车辆,经工商部门核准登记,喷涂企业标识,再到邮政管理局备案。经公安交通管理、道路运输管理和邮政管理局共同核准后,由邮政管理局签发全省统一标识的邮政行业快递服务车辆通行证。取得通行证的车辆,在服从交警指挥、确保安全的情况下,可在城市的禁行路段通行。确实需要在禁停路段停靠的快递车辆,在驾驶员不离开驾驶室的前提下可临时停车。

据悉,就在上个月,黑龙江省内13个市(地)的51家快递企业领到了今年的首批共425张快递车辆通行证。

有同样做法的还有安徽省合肥市、四川省宜宾市等。去年2月,合肥市邮政快递车辆陆续领取了市区“禁行线路通行证”。持证车辆不受车型限制,在城区限行时段和限行、禁停路段可以便捷通行、停靠。去年年底,宜宾市电商快递产业园区举行邮政快递服务车辆城区通行证首批发放仪式,获得通行证的共有8家邮政快递企业的66辆邮政快递服务车。