



# 意大利 兴起废弃铁路游

意大利北部利古里亚一段废弃铁路

在欧洲的很多国家,因城市化进程以及公路体系的完善,使得很多铁路干线遭到废弃。在意大利就有6600多公里长的铁路和1700个火车站已不再使用。

然而这些曾经维系着人们感情的纽带和方便人们出行的贡献者身上,抹不去的是历史和文化的印记以及人们对旧时光的回忆。

如今,意大利将每年3月8日定为“被遗忘的铁路纪念日”,意大利各个大区的民众在这一天都会通过步行、骑自行车、骑马、坐火车等方式寻找这些被遗忘的铁路。

## 废弃铁路 被改造成“绿色通道”

据意大利铁路局统计,目前所有废弃的铁路线中,已有700公里长的铁路在有关部门的支持下被改造成“绿色通道”。有的成为了专供自行车爱好者的行车道,有的变成了步行街,还有的被改造成城市旅游观光的有轨电车道。

在位于亚平宁山区的阿布鲁佐和莫利塞大区,有一条蜿蜒在群山峻岭之中终点站直指意大利国家森林公园心脏的铁路线,它的海拔有1268米,距今已有118年的历史。

现在,“铁轨”文化民间协会将其开辟成旅游专线,用上世纪30年代的老式火车载着游客欣赏山区景观、寻访古堡遗址。这老式火车有着绿色的车头,红色的车灯,车厢全部是铁锈色,座椅全是木质。

据老人们回忆,二战期间送伤员就是开着这样的火车。现在,这条旅游专线吸引了世界各地的游客,330个座位、30欧元的车票经常在旅游项目刚一推出就售罄。车外风景无限,冬天雪山巍峨,夏日绿荫如海;车内有身着旧式制服的乘务员贴心的服务和热情的讲解。

人们听着火车的故事,感受着当地的风情文化,还有民俗文艺队在车上载歌载舞表演节目。火车到了站,更少不了一顿特色风味大餐。



周末乘火车出行旅游是很多当地人的习惯。



几名游客乘坐小火车游玩。

## 阳春三月 全家老少一齐出动

在意大利北部利古里亚大区的热那亚,自行车出游是人们庆祝废弃铁路纪念日的方方式。一段长20公里的旧铁路变成了穿行于乡村田园的平坦土路。

在春暖花开的3月,很多人都是全家老少一齐出动,骑着自行车在乡间游玩。在意大利中部的翁布里亚大区,有一条长约51公里的废弃铁路。它建成于1926年,途经之处竟有19个山洞和24座悬空铁路桥,多处路段爬坡角度甚至达到45度,堪称意大利铁路建设史上的奇葩之作。

经过十多年的整修工程后,现在人们可以沿着这条路骑马登山观光,沿途流水之处还开发了垂钓乐园。

登山休息之余,人们还可以到由废弃站台改造的火车博物馆参观。博物馆内展出跟老式火车有关的各种物件和讲述铁路历史的老照片,有小型影厅播放名为《生活就像一部列车》的纪录片。

## 废弃火车站 也“重新获宠”

除了旧铁路换新颜,废弃火车站也能“重新获宠”。

自2014年意大利铁路局出台“零租金免费出售废弃车站”的政策以来,到目前为止意大利全国已经有345个废弃火车站重获新生。有的成为了博物馆和画廊,有的成为了旅行社和旅游书店,还有的成为了当地各种民间社团组织的交流中心。

在途经意大利东部亚得里亚海的多处废弃铁路沿线,当地的渔民将旧车站改造成海味美食餐馆;在穿越托斯卡纳平原的铁路线上,废弃的火车站变成了教孩子们骑马射箭的马术学校。

一位好心的退休女护士,在当地居民每月10欧元的捐助下,将废车站变成了夜间免费为居民就诊出药的小诊所,其慈善之举被意大利多家媒体报道。

今天的意大利人正以全新的、绿色环保的方式身体力行,续写着动人的铁路故事,实践着保护国家历史文化的承诺。废弃的铁路已不在杂草乱石中沉睡,它们成为了推动意大利旅游经济的新亮点。