

公共自行车“穿上”防水坐垫套

目前日均租车量达7.62万次



工作人员在给公共自行车装坐垫套。 毛敏尔 摄

本报讯(记者 吴明京 通讯员 毛敏尔 钟鸣 洪晓华) 今后市民在下雨天借用公共自行车骑行裤子弄湿的“尴尬”局面有望缓解。昨天起,首批防水坐垫套开始陆续安装,套上坐垫套后的公共自行车能避免市民骑车时裤裆坐湿。

据悉,这种坐垫套防水和耐磨性能较好,首批定制数量为2000个,近期逐步在第一批投放的公共自行车上安装。

公共自行车公司相关负责人解释,第一批投放的公共自行车周转率高,坐垫采用的是软质海绵与皮革,而不少市民裤子上的扣子、钥匙等金属硬物与坐垫表面经常性的摩擦,以及一些市民的不文明行为,导致这些坐垫容易出现裂纹及开裂,雨水进入内部海绵,即使表面擦干,但经过受压,坐垫内的水

仍会渗出。

“去年已经发现此类问题,一方面对破损严重的坐垫进行更换,已经更换2000余辆次。另一方面对自行车坐垫进行改进,升级为防护性能更好的二代坐垫,由于更换坐垫的成本较高,我们寻求更为经济、便捷的办法多管齐下解决问题,定制了这批坐垫套。”该负责人说。

对于新安装的坐垫套,公共自行车公司也请市民多加爱护,为了大家着想,不要随意摘取。

记者了解到,宁波公共自行车投放已有三年,截至目前,共投放公共自行车2.1万辆,累计租车量3360万余次,日均租车量7.62万次,日最高租车量达12万余次。随着车辆的长期频繁使用,自行车的损耗也成比例上升。

轨道交通3号线一期工程

计划2019年通车

站名命名通过专家论证

本报讯(记者 滕华) 日前,市地名办组织召开市轨道交通3号线一期工程站名命名专家论证会。市轨道交通工程建设指挥部、市民政局和地名专家等部门及代表参加会议。

会上,与会专家对市轨道交通3号线一期工程车站申报的拟用名逐一进行了论证,对3号线一期工程自南向北1个车辆段15座车站拟用名(1)首南车辆段;(2)高塘桥站;(3)句章路站;(4)鄞州客运总站;(5)南部商务区站;(6)鄞县大道(区府)站;(7)四明中路站;(8)锦寓路站;(9)大朱家站;(10)仇毕站;(11)儿童公园站;(12)樱花公园站(1号线已命名);(13)体育馆站;(14)明楼站;(15)中兴大桥南站;(16)大通桥站(2号线已命名)。

据了解,今年2月底,轨道交通3号线一期工程车站拟命名方案向宁波市民征求意见。征求建议稿称,车站命名是针对轨道交通3号线一期工程沿线车站、车辆段所处地理位置,根据车站周边区域的历史情况、风土人情以及文化底蕴,尽可能地发掘当地具

有历史意义、文化内涵,能很好反映车站所在区域风貌且具有代表性的历史文物、公共设施、道路等作为轨道交通车站站名。

记者注意到,当时征求意见版本的站点命名与这次出现在专家论证会上的拟用名略有变化。比如,“鄞州汽车中心站”改成了“鄞州客运总站”、“鄞州区府站”改成了“鄞县大道(区府)站”、“钱湖北路站”改成了“大朱家站”、“江南站”改成了“中兴大桥南站”。

与会代表一致认为,拟命名总体符合地名命名原则,突出指位性,兼顾稳定性、长远性,既满足轨道交通功能需要,反映科学性、当代性,又传承文化、尊重习俗,方便公众出行。

据悉,轨道交通3号线一期工程,是宁波市轨道交通第二轮建设规划的首个开工项目,也是串联鄞州新城区、江东核心区和江北区的南北向骨干线。工程已于2014年12月开工建设,工程自南向北,起于鄞州区首南街道,止于江北区甬江街道,共设15座车站及1个车辆段。工程初步设计批复概算总投资148.7亿元,计划于2019年建成通车试运营。

我市将推进

党史(方志)馆建设

本报讯(记者 董程红) 记者从前天召开的全市党史和地方志工作会议上获悉,我市全面启动党史三卷编纂,正抓紧推进第二轮修志编修工作。

目前,我市党史二卷编写已进入扫尾阶段。宁波党史三卷编写委员会及编写小组已经成立,市本级将于2019年前、各县(市)区在2020年前完成编写工作。同时,全力做好全国第二轮修志试点工作。市地方志部门将全面实施第二轮《宁波市志》编纂计划,争取2018年基本完成市志编纂任务。

为了扩大党史和地方志的宣教影响,我市将大力推进党史(方志)馆等重大基础设施建设,将其打造成爱国主义教育和党史教育基地、地方党史和地情资料收藏展示中心、地方文化对外交流窗口。各县(市)区要鼓励和支持基层单位建设专题馆、企业史馆、村史馆等。

全市1149个村邮站

成功转型

解决农村网购“最后一公里”难题

本报讯(记者 吴明京 通讯员 郑红萍) 昨天,江北区庄桥街道上邵村村民应大姐从网上给家里添置了一台电饭煲。“我也赶了回时髦,网购了一把。”应大姐说。为应大姐提供网购服务的,是设在村口的上部村村邮站。

作为全市首个标准化电商服务站,昨天,市邮政公司在上部村村邮站举行活动,宣布全市1149个信息化村邮站全部开通农村电商服务,借助这些村邮站,农民不用出村,就可上网销售推广农产品,还可以收寄网上商品。

开通了电商服务的村邮站是个什么样子?上部村村邮站分3个区域,分别是服务区、寄存区和ATM区,可购买的商品都在大屏幕上显示。村民可以自己在手机上下单,也可以在服务员的帮助下购买。商品送到后,可以寄存在隔壁的柜子里,凭短信自助收货。工作人员说,如果商品质量出现问题,也可以通过村邮网购点进行退货或者更换,这对很多对网上购物不太放心的村民来说还是有些保障的。

2012年12月22日,我市首家村邮站——奉化市莼湖镇舍辋村村邮站建成并正式对外营业,拉开了我市村邮站建设的序幕。以村邮站为载体,各种便民业务逐渐叠加。2014年全市村邮平台累计提供缴费充值、票务代理等便民服务342万笔,实现交易金额2.5亿元。

目前,多数第三方物流机构的物流网络只能覆盖到县一级或者乡镇一级,常把一些偏远的农村地区排除在物流体系服务范围以外,造成了农村电子物流配送难的问题,而这正好是邮政部门的优势所在。市邮政公司市场部负责人说,电子商务进村是大趋势,自去年底以来,结合政府部门“电子商务进万村”工程,市邮政公司着手对村邮站“触电”,既方便村民足不出村就能购买到网上商品,又通过线上销售,线下配送服务来促进当地特色农副产品的销售和推广。据统计,短短3个月时间,全市电商服务站已发生网购业务4000余笔,成交金额50余万元。



昨天下午,江北区庄桥街道上邵村村邮站在为村民办理电商服务。 记者 龚国荣 摄