车厩越王庙

车厩白茶园

车厩小镇鲜为人知的历史

讲坛人文三江

主讲人 陈鸿

现供职于鼓楼街道，市作家协会会员，曾在市级、省级、国家级公开发行刊物上发表过近百篇文章，有关作品多次获奖。近年来喜爱和偏重地域文化研究，利用业余时间研究并公开发表十余篇此类文章。

车厩是紧临宁波母亲河姚江的一个山乡，历史上曾经是慈溪六大沿江集镇，现在由于水运没落而消寂良久。这个古老的小镇，以越王厉兵秣马处和贡白茶的产地而远近闻名，也给人们留下了许多尚待破解的历史谜团，其中包括车厩为“越王厉兵秣马处”和“贡白茶主产地”的说法。

越王厉兵秣马处

春秋末期，吴国和越国开展了一场长达35年的战争，越王勾践在被吴王阖闾打败后，卧薪尝胆，在10年后一举消灭了吴国。在车厩民间，就流传着越王勾践在此练兵的种种传说。清末甬上著名文人徐时栋也在《车厩诗》叹曰“得鹿中原仍失兔，天涯历历皆红树。明州江上越王山，秣马人知何处去”。历史真相究竟如何呢？

查阅史书，车厩古属越国，即现绍兴。《会稽记》、《名胜志》、《雍正浙江通志》、《光绪慈溪县志》等地方史志中均一致记载：“越王勾践于此置厩，停车秣马，遗迹犹存，故曰车厩。”南宋《宝庆志》记载较详细：“昔勾践于此置厩停车秣马，迹址犹存……今车厩山冈上有寨基坪，相传越王屯兵寨，今犹有土垒遗迹存焉。”清代慈溪文人冯全修专门写过《车厩赋》记载了这段历史。

《宝庆志》所言“寨基坪”即现当地人所称的柴基坪，位于车厩村村旁车厩山山顶，海拔近百米。位于山顶的柴基坪相当平整，呈东北-西南走向，长150余米、宽40余米，中间还留着一条小道，相当于两个篮球场大小。据有经验的当地人观测，山顶平地明显为人工平整。平台的东北端有一高土堆，据称为烽火台。柴基坪也被当地称为“越王练兵台”。山下一片广阔的地盘，人们叫它“越仙番”，据说乃越王屯兵驻军处。

从战略和地理位置上分析，此坪北临姚江，南连四明山，东北、正北、西北一览无余，数十里的景物都能尽收眼底，是一处极好的瞭望台。同时，此处有紧临姚江水上交通之便利，且有姚江天险可守，退可隐入四明百里的崇山峻岭之中。此地水草丰饶，林木茂盛，利于造车养马。在2400年前的春秋时期，现在的宁波大部分地方还是海涂，当时车厩北边临海，算是越国偏远的海边，又有山林的隐藏，在此练兵可以掩人耳目。

1997年-1998年，余姚文物考古队员对此山进行了挖掘，发现了不少的春秋时期的文物，其中有春秋时期越国著名的“越王剑”，还发现了若干马槽，虽然经数千年风吹雨打，依然整体基本完整，成为这段历史的有力佐证。

在当地，有许多与此有关的遗迹和传说。车厩原有很多勾践的遗迹，可惜现在大都被毁。当时车厩紧临大海，勾践到了车厩，发现水质过咸难以饮用，就亲自与下属一起挖凿了一口井，人称“越王井”，即使在干旱的年份也是泉水汩汩。该井原址在车厩粮站，现在由于建筑变迁已经找不到了。

越王池在姚江边，随着潮汐水位起落，当潮水退去的时候，水位总是在石阶下方的一点点，如同划了一条船舷般精确，方便洗马洗物。为了纪念越王勾践，后人造起了越王庙、越王殿，甚至把车厩山所在的山脉命名为青龙山。青龙是东方的帝王，这里也是越王发迹成就一代霸业的风水宝地。每年农历八月初六是勾践生日，当地一些老人会集体到“越王庙”祭拜。

同时，当地百姓传言越王勾践“卧薪尝胆”处也在车厩，具体位置就在车厩岙的黄袍枕洞，部分学者和考古人士也支持类似的说法。对于勾践“卧薪尝胆”之地历来争议颇多，有萧山湘湖、苏州、绍兴等多地之说，并且都有一定的证据支持。

我认为，车厩为勾践“卧薪尝胆”处可能性并不大。试想，作为一代君王的勾践不可能长期呆在偏远的车厩而不理朝政。但养马练兵之地证据充分，基本可信。近年来，嵊州、龙游等地出土的若干证据都证明曾经是越王练兵之处。我认为，勾践极可能分散多处驻军，这样不易引起吴国警觉。数年后，将各地训练有素兵士汇集到一处，浩荡北上，一举平吴。

贡白茶主产地

四明自古多产茶，但很少有人知道，曾经在元明两代历时300多年，宁波贡白茶一直居全国榜首。贡茶是古代朝廷用茶，专供皇宫享用，自然质量要求极高。那么，车厩何以成为贡白茶的主产地呢？

据《元史》记载，元朝名将范文虎深得元世祖忽必烈信任，曾任两浙大都督，官至中书右丞。元朝统治者来自蒙古游牧部落，因多食牛羊肉，有助消化油脂的茶叶成为饭后必备饮品。范文虎原为南宋朝廷的殿前副指挥，降元后就任两浙大都督，他一向对宁波望族史氏敬重有加。范文虎路过车厩，拜谒车厩岙史嵩之墓园，发现当地群山叠翠，山泉汩汩，气候湿润，所出产的白茶形味俱佳。范文虎奏请朝廷后，在开寿寺设立制茶局，监制贡茶，形成了以车厩岙的南宋丞相史嵩之墓园为中心的开寿寺、三女山、冈山贡白茶种植与制作区，尤以“资国寺傍冈山所产称绝品”。

制作贡茶对于当地是件极为盛大之事。每年清明前一日，慈溪县令要从县衙赶赴车厩山，亲自监督贡茶制作，直至谷雨制茶结束。县令率众人在墓园祭祀史嵩之丞相，然后开始贡茶的制作，从清明至谷雨十多天时间，由豆蔻年华的处子采摘最好的嫩芽，鲜茶四斤，只能烘作一斤，经茶工十多道流程始成茶。贡茶由官府派专人北上千里送到京城。从元初开始，到明代万历二十三年(1595)为止，宁波上贡白茶长达300余年。车厩每年上贡白茶多达130公斤，成为上贡白茶最多的地区。车厩贡白茶成为皇亲权贵争相品尝的时尚饮品，一时名闻朝野。

由于贡茶量大，所耗民力极大，当地无力负担，逐步出现了到鄞县、象山等地收购茶叶冒充车厩白茶的情况。从慈溪至京城，路途遥远，车马劳顿，百姓和吏役均苦不堪言。慈溪知县如实上报朝廷，请求敕免，终于得到“恩准”。清雍正八年(1730)的《慈溪县志》详细记载了车厩贡茶的盛衰始末。

明万历二十三年(1595)后，纵然贡茶不再，但四明山北麓茶叶在历史上也一直享有盛誉。清史学家全祖望在《十二雷茶灶赋序》记载了当地白茶，并作诗：“高岗茗草并兰生，制茗当如兰馥清。彻夜经营调火候，全家揉焙到天明。老夫倦睡两三觉，小鸟欢呼千百声。起煮天泉香入口，建溪沽诸浪垂名。”