

明天起可买清明小长假汽车票

前往杭州上海嘉兴临海金华的旅客可购买回程车票

本报讯（记者 吴明京 通讯员 陈旭利 王成）明天起可以买到清明小长假市区各大汽车站的汽车票了。记者昨天从宁波公运集团获悉，汽车南站、汽车中心站、汽车北站和中巴南站明天起调整车票预售期，以方便市民提早购买清明小长假车票。

按照调整方案，车票预售期从3月25日开始放开。3月25日至3月31日期间，市民可买到上述车站4月7日之前（含当天）的车票；4月1日起预售恢复为7天（含当天），即4月1日也可以买到4月7日之前（含当天）的车票，4月2日可以买到4月8日之前（含当天）的车票。

宁波公运集团方面表示，今年清明小长假以中短途的踏青和扫墓客流为主，出行方向会集中在省内班线和上海、南京、苏州等部分出省班线。上述车站已提前落实运力安排，增加省内外及宁波市范围内的班车。

据悉，前往杭州、上海、嘉兴和临海、金华的旅客可以分别在汽车南站和汽车中心站售票大厅指定售票窗口购买回程车票。另外，汽车中心站与临海客运中心、金华西站已开展了联程票业务，旅客可以在中心站指定窗口直接购买上述两站始发的所有班车车票，实现零换乘。车站免收异地售票手续费，预售票天数与始发站预售期同步，具体以电脑售票为准（上海回程票只可购买24小时以后的车票）。

记者了解到，为了方便清明小长假期间中短途出游的市民，汽车南站推出了“车票+景点门票”菜单式自助游，个人出行也能享受团队折扣优惠。

据介绍，铁路宁波站地下一层到达层有“公路客运服务处”，到了火车站需要汽车中转的旅客，只要在该服务处便可以购买到从宁波市区各车站开往舟山等全国各地的汽车票。



清明运输车辆“体检”

作为市民扫墓出行的主力军，近日所有参与清明运输的公交车陆续“体检”，检查重点是这些车辆的转向、制动、车辆油电路、灯光等系统。图为市公交永盛公司维修车间工作人员对春运车辆进行检测保养。

记者 吴明京 通讯员 毛敏尔 蒋海波 摄

市民政局昨通报清明相关信息

市殡仪馆改扩建二期10月正式投用

□记者 滕华 通讯员 邓天武

追思先人的传统节日清明节即将到来，昨日，记者从市民政局获悉，2012年1月1日起，宁波市惠民殡葬政策正式实施以来，全市共为约10万逝者免除各类基本殡葬费用近亿元。总投资1.9亿元的市殡仪馆改扩建一期，现在已投入使用，二期预计今年10月正式投入使用。

殡葬

全市约10万逝者免除近亿元殡葬费用

2012年1月1日起，宁波市惠民殡葬政策正式实施。市民去世后，遗体接运、存放、遗体火化等基本殡仪服务费用和入葬生态墓地、骨灰存放处建设基本费用可给予免除。

据悉，2014年，全市殡仪基本服务减免费用3413万元；其中免费提供骨灰盒5875只，免除费用178万元；免费入葬生态墓地（含骨灰存放处）6161人，减免费用938万元，合计支出经费4351万

元。据初步统计，自惠民殡葬政策实施以来，全市共为约10万逝者免除各类基本殡葬费用近亿元，有效减轻了市民的丧葬负担。

市殡仪馆担负着市五区和鄞州区部分死亡人员的火化任务，每年的服务人次超过1.2万具。据统计，去年在市殡仪馆里进行火化的丧户，有55%是“零发票”，即受惠于惠民殡葬政策，没有发生一分钱消费。

市殡仪馆

改扩建二期10月份正式投入使用

灰瓦白墙、简洁肃穆，昨天上午，记者来到了已投入使用的市殡仪馆改扩建一期项目现场。

“新馆一期工程是去年10月份通过竣工验收，并于11月3日顺利转场投入使用的。”市殡仪馆主任史浩明告诉记者，目前二期工程正在快速推进中，预计今年9月份将全面竣工，10月份正式投入使用。

据介绍，市殡仪馆改扩建工程项目位于北仑区小港街道钟家桥村和鄞州区五乡镇龙兴村地块，列入市政府经济社会发展三年行动计划，2013年3月正式动工，项目总投资1.9亿元，占地113亩，总建筑面积3万多平方米，年设计火化量为2万余

具。

建成后的的新馆充分考虑了殡仪服务的客观需求，增加了守灵、餐饮住宿、殡葬用品销售、大型告别大厅等配套设施，它将是浙江省规模最大、服务项目较为完善的殡仪馆之一。

目前，市殡仪馆提供的服务项目分为殡仪基本服务免费项目和殡仪特殊服务自费项目两大类。殡仪基本服务免费项目（也就是惠民殡葬服务项目）主要有遗体接运、停放、火化、骨灰寄存等四项。殡仪特殊服务项目主要有灵堂租用、普通炉个性化服务、清洗更衣理发、化妆整容以及丧葬用品出售、鲜花花圈制作布置、司仪服务等。

相关活动

后天婺甬两地将首次举行联合海葬

本报讯（记者 滕华 通讯员 邓天武）向东是大海，这是宁波地理位置上的优势。昨日，记者从市民政局通气会上了解到，今年3月26日，宁波、金华两地的民政部门将在舟山莲花洋海域联合举办骨灰集体撒海仪式。婺甬两地32位逝者的骨灰将在亲人的见证下撒入大海，其中有7位是金华市的逝者。这将是浙江首次联合海葬活动。

从2013年起，宁波通过试点先行的方式，实现了海葬工作的“零”突破，并制定了《宁波市骨灰撒海服务实施办法（试行）》。近两年来，海葬工作已经进入常态化，参加海葬的人员每次都有新的提升，累计已有4批共64位逝者选择了骨灰撒海。

“尽管现在每年只有几十位逝者选择了海葬，相比宁波每年火化遗体3.5万多具的数量实在微不足道，但沿海城市和内陆城市共同举行联合海葬活动，标志着生态殡葬方式正在逐步被各地所接纳。”市民政局社会事务处处长朱伟君告诉记者，按目前规定的1亩土地建造300座墓穴来计算，每年要占用100多亩土地，长此以往，山林不堪重负。而海葬费用相对较低，对环境没有污染，几乎不占用土地资源。