

德国空客A320客机坠毁事故追踪

客机8分钟内急剧下降近万米

搜救人员寻获一个黑匣子,尚未发现有幸存者



救援人员在法国上普罗旺斯阿尔卑斯省塞纳镇附近集结。

法国内政部长贝尔纳·卡泽纳夫24日说,搜救人员已经在德国之翼航空公司一架空中客车A320型客机的坠机现场寻获一个“黑匣子”,将立即着手调查其中数据。卡泽纳夫说,寻获的黑匣子受损,但是仍有可能在未来几个小时从中获取信息。

“黑匣子”是飞机专用的电子记录设备,有两个,即飞行数据记录器和驾驶舱话音记录器。卡泽纳夫没有透露已经寻获的是哪个黑匣子。

客机残骸散落得到处都是

目前,飞机坠毁现场已被封锁。卡泽纳夫说,在空中客车A320客机坠毁事件发生后,法国政府投入300名消防队员、300名宪兵、10架直升机和一架军用飞机进行救援。他说,找到生还者的希望渺茫。法国政府将创造条件接待可能到飞机坠毁现场附近的乘客家属。

法国负责搜救的宪兵部队负责人加尔捷向媒

体表示,飞机坠毁现场有雨加雪,人员很难抵达现场,只能通过直升机吊放人员,目前还没有发现当天坠毁的空客A320客机有幸存者。直升机航拍画面显示,客机残骸散落得到处都是,搜救人员在其中搜寻。法国内政部长发言人皮埃尔·布兰迪说,客机残骸散落区域可能有上万平方米,“令我们相信客机以极其高速、剧烈撞击地面”。

客机8分钟内急剧下降近万米

德国之翼首席执行官托马斯·温克尔曼告诉记者,客机在达到大约1.16万米的飞行高度时,突然连续8分钟急剧下降,降至大约1800多米的飞行高度。“目前,我们还不清楚飞行员为何没有与地面控制中心交换意见便如此急剧地降低飞行高

度。”起飞半小时后,即10时30分左右,客机与地面控制中心失去联系。一些媒体先前援引法国交通部副部长阿兰·维达利的报道,客机曾发出求救信号。但法国民航管理局官员埃里克·埃罗随后澄清,客机“从未发出求救信号”。

初步推断为一起事故不涉恐

美国方面已经与法国、德国、西班牙等国取得联系,初步排除涉恐嫌疑。美国国家安全委员会发言人米汉说:“目前没有迹象表明这起事件与恐怖主义存在关联。”

德国总理安格拉·默克尔说,“除了这次航班

的基本信息,我们眼下掌握的情况还不多。因此,不宜妄加猜测空难原因”。她承诺,调查人员会“彻底查明一切”。汉莎航空副总裁海克·比伦巴赫在西班牙巴塞罗那告诉记者,就目前而言,“我们认为这是一起事故”。

新华社供本报特稿

最新进展

原因探析

客机失事前一天曾因技术问题停飞

专家称坠机原因存多种可能

德国汉莎集团一名发言人24日晚证实,当天上午在法国南部失事的空客A320客机23日曾因出现技术问题在德国杜塞尔多夫机场停飞。

据德国《明镜》周刊网站24日晚报道,德国之翼失事客机前起落架舱门23日曾出现技术问题,在杜塞尔多夫机场停飞。汉莎集团发言人向新华社记者确认了这一消息,但她表示飞机已于23日上午排除故障并投入正常使用。《明镜》报道说,坠机事件发生后,多名德国之翼航空公司飞行员拒绝驾驶同类型飞机。发言人没有证实这一消息。

航空专家表示,根据现在掌握的情况,还不足以准确判断坠机原因,但初步推断出以下几种可能性。

急剧减压

初步调查显示,本次失事客机曾以每分钟900多米的速度急剧下降。当飞行高度低于3000米时,机舱外的空气才适于人体呼吸,而飞机提供的紧急情况氧气罩可以为乘客维持大约10分钟供氧。一些人猜测,如果当时发现机舱金属老化或遭遇炸弹威胁,飞行员选择急剧下降,恰好来得及让飞机降至可呼吸空气的高度。

技术故障

空客客机驾驶舱设计严密,但过去也曾发生过设备故障。2009年,法国航空公司447航班从巴西里约热内卢飞往法国巴黎途中遭遇恶劣天气,坠入大西洋。调查显示,悲剧始于客机的空速管失灵,导致速度读数无法正确显示,而飞行员根据错误读数拉起机头,导致飞机加剧失速。

欧盟航空安全局随后向欧洲飞行员发布警告,提示他们注意空客A318、A319、A320、A321等机型都存在这一问题,并告知应对手段。据了解,飞行员需要关闭3套飞行数据仪器中的两套,才能避免这一故障。

飞行员失误

一种可能情形是,飞行员操作失误导致飞机急剧下降,之后无力扭转情势。另一种可能情形是,飞行员一心只想让飞机降低到适于呼吸空气的3000米以下飞行高度,却没有注意到飞机已经快要撞到山体。待到飞行员察觉时,为时已晚。

新华社供本报特稿

载有中国游客的大巴 泰国普吉岛坠入山崖

3名中国游客死亡

据新华社 一个中国旅行团25日在泰国旅游胜地普吉岛遭遇车祸,3名中国游客遇难,3人伤势较重。

中国驻普吉领事办公室说,当地时间11时40分左右,一辆旅游大巴在普吉岛卡塔海滩附近的山路上行驶时,因刹车失灵发生侧翻,坠入路旁山崖。大巴上有18名中国游客、一名当地导游、一名司机。两名女游客和一名男游客遇难;其余游客被送往医院接受救治,其中3人伤势较重,医生建议留院观察。

事发后,6辆救护车到达车祸现场,将中国游客送往曼谷医院普吉分院。

中国驻普吉领事办公室当天下午派人前往医院看望受伤游客。普吉领办表示,3名伤势较重的游客均为外伤,没有伤及内脏,因而不需要重症监护;其余人伤势较轻。

这个旅行团来自陕西省,当天是他们赴普吉行程的首日,不料遭遇意外。

李光耀灵柩运抵 新加坡国会大厦

据新华社 新加坡前总理李光耀的灵柩25日运抵新加坡国会大厦,新加坡民众纷纷前往瞻仰李光耀的遗容。

新加坡总统陈庆炎和荣誉国务资政吴作栋出席了当天的转运仪式。李光耀长子、新加坡总理李显龙带领家人扶灵。由于前来瞻仰李光耀遗容的民众人数众多,新加坡政府临时决定延长国会大厦当天的开放时间。

李光耀的灵柩25日至28日停放在国会大厦,新加坡政府将于29日在新加坡国立大学文化中心为李光耀举行国葬。

美国就以色列监听 美伊核谈发警告

据新华社 美国《华尔街日报》24日爆料,以色列窃听和其他手段获取美国与伊朗就伊核问题闭门谈判的内容,试图阻止美伊达成协议。

援引多名现任和前任官员的话,包括以色列官员,《华尔街日报》报道,美方情报机构“截获以色列官员之间的通信”,继而从通信内容包含的细节推断,以方设法获取美伊密谈详情。除了窃听,以方还从美方的秘密简报和外交渠道获取这些信息。而且,以方把信息转告给一些美国国会议员,试图促使他们反对美国政府与伊朗就伊核问题达成协议。

美国和以色列都认定伊朗试图以民用核计划为掩护研发核武器。但是,美国总统贝拉克·奥巴马试图以谈判达成妥协,防止伊朗制造核武器;以色列的态度则更加强硬,称美国以及国际社会正在与伊朗谈判一份“糟糕的协议”。

以色列和美国是传统“铁杆”盟友。但是,奥巴马就任美国总统后,与内塔尼亚胡就巴以和解、伊核问题的矛盾日益明显和深化。

一名白宫人员向以方发出告诫:“大家感到被出卖了。就这一点而言,以色列真的需要更加小心,因为这些人中,许多人不会只在这届政府(奥巴马政府)干,也许还会在下一届政府干。”

以方否认窃听美伊密谈。以外长阿维格多·利伯曼说,以方“从其他渠道而不是美方获取情报”,“谈判方很多,包括伊朗人”。按照利伯曼的说法:“数十年来,我们有明确指示,就是不监视美国,无论以间接还是直接手段。”