

宁波城市总体规划获国务院批复

到2020年,中心城区常住人口控制在395万人以内

本报讯(记者 谢昭艳 房伟) 昨日,记者从中国政府网获悉,《宁波市城市总体规划(2006-2020年)(2015年修订)》(以下简称《总体规划》)获国务院批复。

根据批复意见,我市在未来城市规划、建设和管理中,将坚持可持续发展战略,统筹做好各项工作,不断增强城市综合实力和可持续发展能力,完善城市功能,提升城市建设水平。

我市将重视城乡区域统筹发展,并进一步加强与上海、杭州、舟山等周边城市的合作,且不断完善城市基础设施体系,加快港口、公路、铁路、机场等交

通基础设施建设,重点推动宁波舟山港一体化发展,改善城市与周边地区交通运输条件。

此外,我市将合理控制城市规模。到2020年,中心城区常住人口控制在395万人以内,城市建设用地控制在420平方公里以内,并严禁在《总体规划》确定的建设用地范围之外设立各类开发区和城市新区。

国务院在批复中还提出了应建设资源节约型和环境友好型城市,强化生态环境的保护和建设,创造良好的人居环境,重视历史文化和风貌特色保护等多项意见。

批复要求,宁波要在市域范围内加强各类生态功能区的分级分区保护,构筑“连山、串城、面海”网络化

的整体生态安全格局;加强对东钱湖等风景名胜区和森林公园、水源保护区、湿地等特殊生态功能区以及象山韭山列岛海洋生态国家级自然保护区的保护。同时,要重点保护好大运河(宁波段)世界文化遗产,慈城、石浦等历史文化名镇名村,秀水街、伏跖室、永寿街等历史文化街区,天一阁、庆安会馆等文物保护单位,以及近现代重要史迹、建筑。

据悉,批复还要求加强对三江六岸整体空间形态和滨江特色风貌的控制引导,保护好自然山体、水体,营造集江南水乡与现代港城于一体的城市特色,突出“江、河、湖、港、桥”的独特风貌。

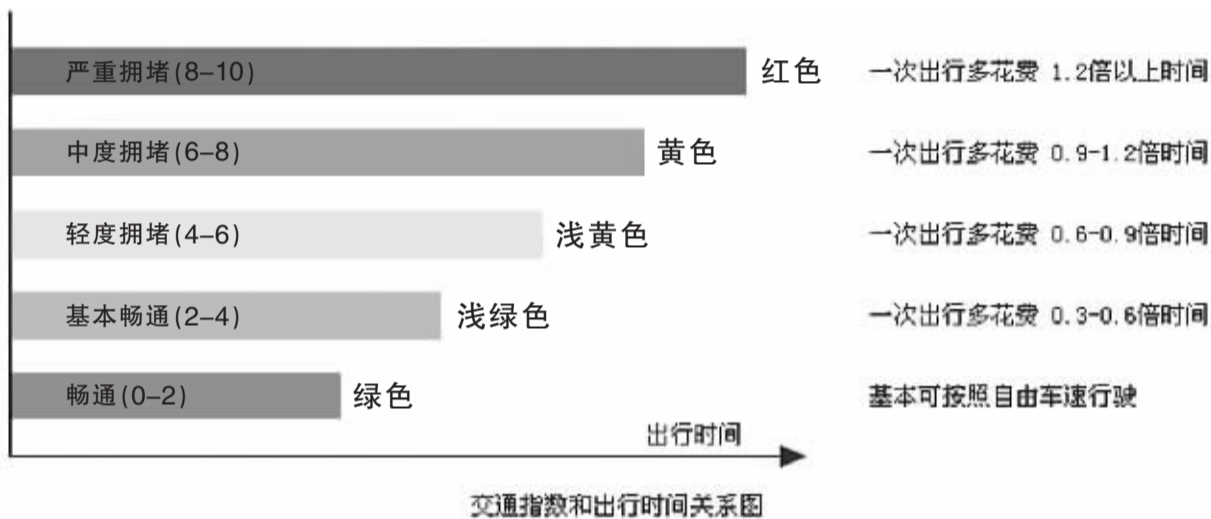
城区交通拥堵指数系统昨发布

读数字看颜色,掌握道路交通状态

目前仅在网站查看,4月1日起将开通更多发布渠道

□记者 徐叶
通讯员 陆明光 周瑾

昨天下午3点,市公安局交通警察局联合市交通委、市治堵办,发布我市中心城区交通拥堵指数系统。今起,市民可通过宁波公安交管信息网进行查看。4月1日起,市民将通过微信、微博以及道路交通诱导屏等更多渠道实时了解交通拥堵情况。



什么是交通拥堵指数系统

昨日的新闻发布会在市公安局交通警察局交通指挥中心举行。现场,除了满墙的实时监控显示屏外,还有我市中心城区主干道的网络图。下午3点20分,这些网路大多显示为绿色,只有靠近三江口的部分线路为浅黄色。

民警李贤达结合这张网路,向大家介绍了这套新系统,以及系统中各种颜色与数字代表的不同含义。他说,交通拥堵指数(交通运行指数),是对交通拥堵在空间、时间、强度等方面特征的综合化简单化的描述。

“简言之,就是通过遍布全市的高清摄像头,以及15分钟做一次GPS实时定位的出租车来实时搜集道路通行数据。”李警官说,通过对道路平均车速、流量等多种参数

的实时检测,结合道路交通管控水平综合计算评估,转化为广大市民看得懂的数据。

记者看到,这套系统主要依靠颜色和数字来标注交通拥堵程度。拥堵指数分为0-10的评分机制,每两个数为1个等级,共分为5个等级,分别对应“畅通”(拥堵指数为0-2)、“基本畅通”(拥堵指数为2-4)、“轻度拥堵”(拥堵指数为4-6)、“中度拥堵”(拥堵指数为6-8)和“严重拥堵”(拥堵指数为8-10)。

显然,数值越高,表明道路交通拥堵越严重。对应这些数字,并标注在道路上的,分别是绿色、浅绿色、浅黄色、黄色和红色。

道路堵不堵,读数字看颜色即可

按照上述衡量指标,市民只要看一下实时路况图就能知道当时道路交通的状态。“绿色就是畅通,越红就越堵。”李警官介绍说,实时数据每5分钟更新一次,市民可结合道路情况合理选择交通出行方式,并科学安排出行路线。

以天一广场周边道路为例,下午3点09分,记者获得的数据是拥堵指数5.86,对应颜色为浅黄,标注的机动车时速为14.4公里。而到了晚上6点35分,拥堵指数飙到6.4,对应颜色为黄色,标注的机动车时速降低到11.1公里。过了交通晚高峰后,路网上标注的颜色又逐渐转绿。

对比交通指数和出行时间关系图,绿色畅通(0-2)基

本可按照自由车速行驶,浅黄色轻度拥堵(4-6)时,一次出行多花0.6-0.9倍的时间,到了红色严重拥堵(8-10)时,一次出行就得多花费1.2倍以上的时间。所以,拥堵指数以及对应的颜色,不仅让市民知道交通是否拥堵,还能大致清楚拥堵到了何种程度,并能了解我市中心城区或者特定区域路段的交通运行情况。

除了给老百姓带来便利,该系统还可以给交通管理部门提供更多道路组织优化的依据,比如动态跟踪和监测拥堵状态及变化趋势,识别并诊断交通拥堵片区、路段和节点,及时制定和出台相关管理政策。

目前主要适用于市三区及鄞州新城区

据了解,目前这套系统适用范围为海曙、江东、江北及鄞州新城区的主要道路、绕城高速及甬甬高速部分路段,主要包括9条城市快速路段,88条城市主干路段,583条城市次干路段等。交警部门表示,初步将发布的内容包括“路网拥堵指数”、“重点区域拥堵指数”、“处于拥堵状态的主干道”以及“重点道路交通状态”。

记者昨天晚上试着登录了宁波公安交管信息网的拥堵指数栏目,发现该系统已经开始运行,除了监控天一广场、世纪东方广场等重点区域外,还重点选择了26条主干道进行实时交通监测。当然,市民也可通过“畅行甬城”宁波治堵

网站进行体验。

通过体验,记者感觉目前推出的系统还比较初级,市民只能以“看”为主,若通过手机打开网页,读取速度相对会慢一些。不过,交警部门也表示,4月1日开始,其他的发布渠道将陆续开通,比如广播电台、道路交通诱导屏、交警微信平台(宁波交警)、交警微博平台(新浪微博:宁波市公安局交通警察局)等,未来也有可能开放手机APP。

此外,市民如对拥堵指数发布平台建设有意见建议的,可通过宁波公安交管信息网“警民交流栏目”,或宁波治堵办邮箱:nbzdbgz@163.com进行反映。

新闻背景

全省11市同步启用交通拥堵指数系统

我市中心城区高峰时段拥堵指数为4.2

昨日,市治堵办副主任徐峰在新闻发布会上的讲话中提到,根据2014年省治堵工作目标和宁波治堵工作安排,去年7月开始启动建设宁波城区交通拥堵指数系统,去年11月完成系统技术层面的研发和硬件建设。经过4个月的内测,系统终于具备交通指数发布条件。与全省其他市同步,这套系统将于4月1日起正式使用。

从近期测试的交通拥堵情况来看,我市中心城区平峰时拥堵指数为3.6,核心区为3.9,均属“基本畅通”;高峰时段前者为4.2,后者为4.8,均属于“轻度拥堵”。

系统统计数据还显示,近几周我市中心城区通行总体平稳。早高峰时间一般从7:15-9:00,通行压力较大的路段主要是柳汀街(蓝天路-马园路)西往东等个别路段。晚高峰17:00-18:30,通行压力较大的路段主要有通途路(庆丰桥-永丰桥)东往西等路段。周末,市区流量较大的主要是天一等商贸中心周边道路。