

车可停到屋顶上,节约用地上百亩 宁波最大公交立体停车场开建



公交立体停车场鸟瞰效果图

本报讯 (记者 吴明京 通讯员 毛敏尔) 昨天,东部新城公交综合停车场及附属设施建设项目开工建设,预计到2018年年底,一座新式公交立体停车场将出现在市民面前。

该公交立体停车场位于鄞州区邱隘镇,东临福庆路,南临铁路,西接消防支队地块,北至兴宁路。项目总投资51459万元,总用地面积43146平方米,总建筑面积87519平方米。市公交总公司方面表示,建成后将成为宁波最大公交立体停车场,规模是公交段塘停车场的2倍多。

整个项目沿河流分成东西两块,河西将建公交立体停车场,河东将建公交车辆检测中心。其中,立体停车场可满足410辆公交车同时停放,也能用作4条公交线路的首末站;公交车辆检测中心日检测能力达700辆次。

据悉,节约化利用土地是这个停车场的最大特色。410辆公交车,如果“摊大饼”式停放,需要160亩地左右,而立体停放则只需要40多亩;同样,公交车辆检测中心采用的“检测线整体架空,屋面停车”的设计,也能节约土地资源。

除了节约化利用土地外,绿色环保的理念也有所体现。停车场建筑立面采用穿孔铝板作为外墙材料,可以形成“穿堂风”,方便公交车的尾气及时排出,整个场地还设置了100吨规模雨水利用系统,将雨水收集、初期弃流、处理、储存后用于洗车、绿化、地面冲洗等用水,每年可节约3000—5000吨自来水。

目前,东部新城开发已经逐步成熟,区域内交通需求增长,但目前辐射东部新城的公交线路大多为外围线或过境线,周边区域公交车覆盖率较低,该立体停车场的建设,可以为东部新城增加公交线路以及线路延伸作支撑,提升东部新城公共交通服务能力。

市公交总公司方面介绍,该项目建成后将是宁波市整个公交体系的中心,东部新城周边公交线路将进行调整,现在位于江东区福明路的第二检测站也将搬迁至此。

富硒产品宁波地区免费发放通知

硒元素在人体生命活动中有着重要作用,全世界每年有亿万人群因缺硒导致各种疾病发生。

我国是个缺硒大国,很多地区属于缺硒或者贫硒地区,中国百岁长寿工程工作协会(香港)主动承担起“全民补硒”的重任。

经中国百岁长寿工程工作协会研究决定“2014年中国百岁长寿工程补硒行动组委会向宁波地区免费投放5000份富硒产品”。

凡宁波市55岁以上中老年人都可以打电话申请预约报名免费领取。

具体通知如下:

一、宁波市55岁以上居民持身份证、老年证、退休证等有效证件,申请领取富硒食品及由中国科学出版社出版的科普书籍一

套。同时有机会领取价值398元的百年蔷薇刀具一套。

二、领取条件

1.本市常住居民;2. 55岁以上,男女不限;3.离退休人员、过去对国家有突出贡献者优先。

三、本次活动为实名制



**申领电话: 0574-87952370
87952373**

进口直升机频频“飞入”宁波 通用航空产业在甬受青睐

□记者 彭莹 通讯员 刘爽 周哲

昨日,从美国进口的SCHWEIZER 269C-1型直升机,在顺利完成进口直升机的入境查验与通关放行之后被进口商运离保税港区。

这是宁波口岸在9个月内进口的第3架直升飞机。我市一家航空技术公司的负责人许先生告诉记者:“今年年底之前,该公司从宁波口岸进口的直升机将不少于15架。”

作为全国低空空域改革试点的七个分区之一,宁波通用航空市场潜力正被悄然激发。

直升机连续进口

宁波海关与宁波检验检疫部门的记录显示,去年6月,宁波口岸首次迎来直升飞机进口。当时的机型也是一架SCHWEIZER 269C型的轻型活塞直升机,主要用于飞行训练培训、航空摄影等用途,进口价约18万美元。

5个月之后,11月24日,宁波口岸再度迎来了飞机进口,这次进口的是一架单价超过千万元的直升飞机。该机原产于加拿大贝尔工厂,属于单发轻型多用途直升飞机,广泛应用于客货运输、救援救护、农田作业、行政勤务等任务。

昨天,又一架来自美国的直升飞机进入宁波市场。

随着飞机频频进口,相关配套也随之跟进。记者了解到,集展示、销售、起降、维修维护于一体的浙江省首家飞机4S店也将于下月初在宁波梅山正式开业。

通用航空跑马圈地

记者了解到,除了频繁进口直升飞机,宁波近年来与通用航空相关的市场活动还有不少,多家企业已在宁波推出了公务机租赁业务。

相关资料显示,宁波已经有专业从事公务机包机服务的“包机旅游有限公司”。和直升飞机不同,公务机是在行政事务和商务活动中用作交通工具的飞机,也称行政机或商务飞机。公务机一般为9吨以下的小型飞机,可乘坐4到10人。记者了解到,使用一次公务机的费用在10万至数十万元不等。“宁波飞北京大约10万元,空中飞行时间约7小时。”一家公务机公司的相关人士告诉记者。

栎社国际机场正在进行的三期建设同样瞄上了公务机市场。在规划中,栎社机场公务机基地将建设专用场地、跑道、维修仓库等各种设施,专门为公务机的飞行和降落提供细致的服务。一家公务机公司的工作人员告诉记者,按照飞行重量的不同,飞机起降费不尽相同,起降费用基本上在2000元或2000元以上,如果需要过夜甚至长时间停放,一天的过夜费按照起降费的15%收取。

此外,宁波有一部分人已经在尝试参加飞机驾照学习考试。业内人士告诉记者,欲驾驶小型飞机,考飞行驾照要花费16万元。

开放试点激活市场

无论是直升飞机频繁进口还是公务机租赁业务的推出,其大背景都是宁波低空空域的开放试点。

根据国务院、中央军委的改革意见,从2012年开始,我国就已经明确要扩大低空空域开放试点范围,其中宁波就是其中七个开放试点的分区之一。受此政策刺激,公务飞行、空中旅游、航拍等低空飞行项目才在宁波陆续出现。

业内人士认为,伴随低空管理改革的深入,在我市,通航产业将迸发出巨大的经济利益和社会价值,其上下游所带动的基础设施建设、航空器制造、人员培训、运营服务和后续的飞机维护等相关产业链,都将进入爆发式增长期。