

已无樱花的樱花公园 何时重现落英缤纷的美景？

市政前期办：年底开建，明年建成

□记者 边城雨

由于建造轨道交通一号线，原先的樱花公园被改建，里面的树木进行了移栽。如今轨交一号线已经建成通车，不知道何时才能重建樱花公园？前天上午，家住中山小区的居民刘女士拨打了本报新闻热线87777777。昨天记者从相关部门了解到，樱花公园已列入重建的议程，预计明年建成投入使用。



樱花公园停着一些私家车，已成了“停车场”。 记者 唐严 摄

公园设施破旧，成了“停车场”

昨天下午，记者到樱花公园进行实地查看。公园里的设施已经好久都没有维护，绿化植物在野蛮生长，好多草皮已经枯萎，一些设施也破旧不堪，在靠近河边的地方，一根长长的黑色电线垂到河里。在河中央的绿化岛上，植物有一半都不见了，露出了地皮。除此之外，樱花公园的标志性树木樱花树也不见了，整个公园显得十分破旧。

记者在公园里走了走，还看到公园道路上停着私家车。一名车主对记者说，他们都是附近的上班族，因为停车难，就把车停到公园里。

在公园北面，有一个占地约上千平方米的临时建筑，门口挂着轨交一号线某项目部的牌子。一名工作人员对记者说，项目基本上已完工，现在做一些后续维护工作，随时做好撤离的准备。

采访中，多名居民对记者说，每年樱花开的时候，能吸引很多人前来游玩。自从被占用之后，就逐渐落寞了，樱花看不成，游人也越来越少。

计划今年开建明年建成

记者从市城管局了解到，樱花公园建于1997年，其中樱花观赏区种植500多棵樱花树，形成特色景观。2009年5月，因为支持轨交一号线建设，樱花公园被整体移给轨道交通建设部门，随之公园关闭，里面的樱花树也被移植到了滨江公园等地。

樱花公园到底何时才能重建，恢复芳草鲜美、落英缤纷的美景？市市政工程前期办一名工作人员接受记者采访时表示，樱花公园已列入中山路改造工程的红线之内，目前正在进行重新的规划和设计。由于公园还有一部分被轨道交通施工方占着，等对方搬走后，就可以开工建设了。

如果没有意外的话，大约在今年底前后可以动工，明年下半年将建成投入使用。对于市民关心的樱花公园是否还会保留原来的特色？这名工作人员称，请市民放心，新的规划还会尊重民意，除了公园的面积可能没有以前大之外，基本上会保留原有的要素。

4棵行道树一年里被推倒四五次

本报讯（记者 殷欣欣） 前天有网友爆料称，江北广厦怡庭南区南墙外侧人行道上，有4棵行道树已经倒下很久，无人问津。随后，记者在采访中得知，这4棵树从栽上到现在大概有一年时间，先后四五次被人推倒后复栽。这4棵行道树到底惹了谁，记者对此进行了调查。

前天下午，记者来到现场。广厦怡庭南区南墙外是一条新修的道路，一路之隔是刚建成的江北区公租房。中间道路两边的人行道上各有一排行道树，树干只有胳膊一般粗，高度已到北侧居民楼的二楼，但枝干光秃秃的，看起来应该刚栽种不久。网友所说的倒地行道树位于道路北侧，记者发现几棵树已经被扶正，重新栽回树穴，但根部只有移栽时附带的一坨泥土，树穴并没有填土加固。

记者采访了建设单位江北区建设局，建设科负责人张先生答复记者说，这些行道树其实是被人恶意破坏、故意推倒的，而且这已经不是第一次发生了。从去年4月栽植以来，到现在不到一年，同样的事情已经发生过四五次了。都是别人推倒后，他们再重新栽上，可过了一段时间，又被人推倒了。

究竟是什么人和这几棵树过不去？广厦社区居委会书记郎女士说，具体是谁在动手还没找到，但这些年行道树刚栽上不久，就有靠近马路的住宅楼业主提出担忧，说这些行道树还是小树苗，树干已有二楼的高度，过几年长大了，到时候枝繁叶茂，势必会影响房屋的采光。针对此事，建设单位江北区建设局回应说，绿化移交后，绿化部门会经常修剪，保证树冠不会太大。对此社区居委会多次从中调解，但是双方始终没有达成一致意见。

如今这些行道树反复被推倒，接下去该怎么办？对此江北区建设局建设科负责人张先生回答说，周围业主对这行道树就是不认可，下一步我们也只好和城管部门以及街道等坐下来沟通一下，商量着要不要更改当初的绿化设计方案，把这几棵行道树换成比较小的树种。

记者也从城管部门了解到，不管什么原因擅自故意毁树是不对的，如果毁绿者被抓到，将根据《宁波市城市绿化条例》第三十九条第六款：擅自砍伐城市树木的，责令按砍伐树木株数的三至五倍补种，并处绿化补偿费一至五倍的罚款进行处罚。

两层厂房里 隔着66间出租房

□记者 马涛 通讯员 周安乐

在梅墟街道，有幢三层楼的老式建筑，以前是厂房，如今除了一楼办厂外，二楼三楼里还租住着一百多名外来务工人员。昨天，有读者向本报87777777新闻热线反映说：这里仓库与宿舍混用，而且走道都是充电的电瓶车，电线也是私搭乱接，消防设施很少，有很大的安全隐患。记者采访后了解到，在梅墟街道办以及派出所、消防大队等部门介入调查后，该处群租房已被责令停止出租，租户限期撤离。

楼下是厂房，楼上隔出房间出租

这幢建筑位于镇兴路附近，距离甬江不远。记者看到，大院门口还有铁门把守，依稀能看出曾是一个厂区。据知情人说，这里以前是化工厂，后来化工厂没办了，就在一楼办起别的厂，二楼和三楼隔成了出租房。

在大楼南面有全楼唯一的楼梯，走上二楼之后，发现过道很窄，不到1.5米宽。虽然外面天气晴好，可走廊里光线并不好，一眼望去，除了密密麻麻的房间，就是头顶穿插而过的电线。

记者走了一圈发现，二楼隔出了三排，每排11个房间。每个房间约10平方米，除了南北两侧的出租屋有窗户外，中间一排常年不见天日。三楼也是如此，两层楼加起来共有66间出租房。

“我在这已经住了2年多了，儿子来得更早，已经快4年了。”来自河南的李阿姨说，这里距离梅墟街道近，附近有针织厂、机械厂，很多人都在这儿租房子，如今这儿租住着120多人。

整幢房子仅有一个逃生楼梯

小李在一家餐馆当学徒，他的房间里除了简单的床被，就是笔记本、手机、电风扇等产品，充电线拉得到处都是。据小李说，他是两年前搬进来的，当时房租是80元/月，后来慢慢涨，现在要220元/月。在他看来，这里设施简单，房租便宜是最吸引他的一点。“反正我就一个人住，别的地方月租至少350元。”

然而，记者在楼上楼下转了个遍，在一楼上楼处发现了一个电瓶车集中充电处，电线竟然是从敞开的配电箱里拉出来的。密集的出租房，带来的是盘根错节的电线，几乎如蜘蛛网一般，穿梭在头顶，进出各个隔间。此外，两层厂房里仅有数个灭火器，难以做好这里百余人的消防安全。

所有租户将在半月内撤离

记者昨天向梅墟街道办事处了解此事，得知派出所、消防大队对以上建筑进行过检查，确实发现了这幢楼存在住宿与仓库合用，只有一个疏散楼梯且停放电瓶车等安全隐患。

“三楼房顶是木梁结构的，耐火等级不足。”高新区消防大队周参谋介绍，该幢建筑主要隐患在于安全疏散楼梯和出口只有一个，安全疏散距离过长，除个别灭火器外无其它消防设施，建筑内部电线乱接乱拉严重。

据了解，根据相关消防安全条例，出租房每个楼层应当至少有两部不同方向的疏散楼梯，出租房应当按每一承租户不少于1具的标准配备灭火器。仅此两点，该栋建筑就不满足消防安全要求。

昨天下午，高新区梅墟街道、梅墟派出所和高新区消防大队已经联合发出通知，要求该厂房负责人停止出租行为，所有租客在半月内搬出，近期将进行查封。记者看到，已经陆续有租客在搬运行李。