

临危济困 大国担当

中国军舰搭载225名外国人撤离也门

新华社电 乘坐中国海军临沂舰撤离也门的225名外国公民当地时间2日19时15分平安抵达吉布提港，后续工作将由各国驻吉布提使馆负责安排。

此次撤离的225名外国公民来自巴基斯坦、埃塞俄比亚、新加坡、意大利、爱尔兰、波兰、德国、加拿大、英国、也门10个国家。这些外国公民搭乘临沂舰，当天11时30分从也门亚丁港撤离，经过近8个小时航行抵达吉布提港。

中国驻吉布提大使、吉布提外交部长、巴基斯坦驻埃塞俄比亚大使、埃塞俄比亚驻吉布提大使、德国

驻吉布提大使等到码头迎接。

吉布提外交部长优素福向中国海军临沂舰官兵致以谢意。他说：“感谢中国帮助撤离外国侨民，你们的所作所为令人感动。”他同时表示，吉布提方面会提供协助，给撤离行动提供方便。

“中国和巴基斯坦不仅是朋友，更是兄弟。”巴基斯坦驻埃塞俄比亚大使达斯特吉尔说，“看到我的同胞平安抵达吉布提，我非常高兴，感谢中国政府，感谢中国海军。”

中国海军舰艇编队指挥员姜国平告诉记者：“此

次行动是我国军舰首次实施撤离外国公民的国际人道主义救援行动，也是我军执行多样化军事任务的一次重要实践。帮助撤离外国公民，充分彰显了中国作为负责任大国的风采，也展现了我海军的良好形象。”

自今年年初以来，也门局势急剧恶化。3月25日，也门什叶派胡塞武装组织大举进攻亚丁市。26日凌晨开始，沙特阿拉伯等国对也门首都萨那等地的胡塞武装目标发动空袭。鉴于也门安全形势严重恶化，为保护中国公民生命财产安全，中国政府派遣军舰撤离了在也门的571名中国公民。

伊朗核问题框架协议达成 伊朗限制使用核能 美欧终止经济制裁

经过马拉松式艰难谈判，伊朗核问题谈判2日终于达成框架协议，为6月底前达成最终全面解决方案打下基础。伊朗、欧洲联盟、伊朗核问题相关六国（美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国）当天在瑞士洛桑达成框架协议。

欧盟外交和安全政策高级代表费代丽卡·莫盖里尼与伊朗外长贾瓦德·扎里夫代表各方在洛桑发表共同声明，宣布国际社会帮助伊朗和平利用核能，同时承诺将终止美国和欧盟对伊朗实施的经济制裁以及联合国安理会通过的制裁决议。

协议内容

按照美国政府发布的协议内容，伊朗同意把铀浓缩离心机数量从1.9万台削减至6104台，而且未来将仅保持5060台运转。

伊朗将把现有的低丰度浓缩铀库存从1万公斤削减至300公斤；15年内不新建任何铀浓缩设施。

国际原子能机构将对伊朗核设施和核活动进行核查。

如果国际原子能机构确认伊朗遵守了协议核心内容，欧盟和美国将终止所有针对伊朗核计划的经济和金融制裁。同时，联合国安理会将通过一个新决议，授权在伊核问题最终全面协议中终止安理会先前所有与伊核问题相关的决议。

多国欢迎

各方对框架协议达成看法不一，多数国家对协议持欢迎态度，然而以色列的立场仍然强硬，认定这份协议“不好”。

伊朗外长扎里夫在记者会上说，框架协议意味着向最终解决伊核问题迈出“重大一步”。他重申，伊朗核计划出于和平目的，伊朗不会放弃和平利用核能的权利，“我们将继续铀浓缩”，“继续（核）研发”。

参加谈判的美国国务卿约翰·克里表示，框架协议为达成最终解决方案“打下坚实基础”。美国总统贝拉克·奥巴马在白宫发表讲话时说，这是一份“历史性”的“好协议”，把伊朗核计划置于严格限制下，从而实现了美方“核心目标”。

德国总理安格拉·默克尔说，国际社会“从未就达成一份阻止伊朗获取核武器的协议距离如此近”。

以色列坚决反对

以色列坚决反对与伊朗妥协。以方官员当天说，达成框架协议是“历史性错误”。

以色列总理内塔尼亚胡称，基于框架协议的最终协议“将威胁以色列的生存”，“不能阻止伊朗获取核武器，只会为此打下基础”。

美国国会一些对伊朗持强硬态度的共和党议员也不买账。

奥巴马警告，如果国会阻挠最终协议，美国将承担外交失败的责任，国际社会将失去团结。克里也表示，要伊朗完全“投降”、全部放弃核计划是“不切实际的想法”。

新华社供本报特稿

江北区洪塘街道申请余房安置报名公告

江北区洪塘街道孙家堰同小区定向安置已全部完成，目前尚有部分余房，经调查研究决定，现定向安置洋市地块（含恩八房、顾家弄）拆迁户，请需要提前安置的拆迁户，在公告规定的时间内，到洪塘街道征地拆迁办公室办理提前安置申请手续，因余房房源有限（具体房源以报名现场公布为准）。申请数大于房源数时，抽签确定安置对象。未抽中安置的申请人，提前安置申请自动失效。申请人仍按原协议约定进行安置。具体事项公告如下：

一、报名时间：2015年4月8日至2015年4月17日（节假日不办理）。

上午8:30—11:00 下午1:30—4:00

二、报名地点：洪塘街道征地拆迁办公室（洪塘南跨东段3号）

三、报名所需资料：本人身份证件、调产安置套餐型申报表、调产安置协议复印件；如委托他人办理，除上述资料外，还需随带被拆迁人授权委托书、受托人身份证件原件。

咨询电话：87561362 83022919 87561338

宁波市江北区洪塘街道征地拆迁办公室

2015年4月4日



肯尼亚大学遇袭事件后续 147人丧生 4名歹徒均被击毙

新华社电 肯尼亚内政部长约瑟夫·尼凯瑟利2日晚说，索马里宗教极端组织“青年党”当天在肯东北部加里萨市莫伊大学制造的袭击事件已造成147人死亡。截至目前，4名歹徒均被击毙，营救行动已经结束。

尼凯瑟利说，当天持续16个小时的营救行动已经结束，袭击事件共造成147人死亡，179人受伤，部分伤者已被送往首都内罗毕的医院接受治疗。肯政府军在此次营救行动中救出500多人。

当天清晨5时30分左右，4名蒙面袭击者携带炸弹闯入莫伊大学校园，对非穆斯林学生发动袭击。肯尼亚军队随后包围了校园，并将袭击者围堵在该校宿舍区内。

索马里“青年党”当天承认制造了此次袭击事件，声称是为了报复肯尼亚政府对该组织的打击。

加里萨市莫伊大学袭击事件是自2011年出兵索马里围剿“青年党”武装以来肯尼亚遭遇的最严重的恐怖袭击。2013年9月，“青年党”曾对内罗毕韦斯特盖特购物中心发动恐怖袭击，导致67人丧生。

上图：4月2日，在肯尼亚东北部加里萨市莫伊大学，救援人员救助一名受伤的学生。
新华社发

自动驾驶汽车横穿美国 为防万一车上坐着个驾驶员

新华社电 一辆自动驾驶汽车完成横穿美国之旅，行程超过5000公里。按照制造商的说法，它在“百分之九十九”的时间里都是自主行驶，没有司机干预。

这辆自动驾驶汽车由美国德尔福汽车公司开发，由一辆奥迪Q5车改装，车体前、后和侧方配备了共计6个激光传感器、6个远距雷达传感器、4个近距雷达传感器、3部摄像头，用以自动识别路况。与许多其他自动驾驶汽车不同，这台车的感应器内嵌在车体里，因而看上去外观与普通汽车无异。

这辆车于2月22日从美国西海岸旧金山市出发。德尔福公司2日说，经过9天旅程，它顺利抵达东海岸纽约市，行程大约5400公里，成为北美单次行驶里程最长的自动驾驶汽车。

名为自动驾驶汽车，却有一名驾驶员坐在方向盘后，以防万一。德尔福公司首席技术官杰夫·欧文斯说，整个行程中，汽车几乎99%的时间都是自动驾驶，表现令人“惊喜”。司机仅在汽车通过一片施工路段时接手驾驶。

按照设计，这辆车能够就多种情况自行作出判断，比如在十字路口停车起步、决定并入高速公路的时机、绕过骑车人或垃圾桶。如果它决定把驾驶权交给司机，会发出语音和灯光提示。

德尔福公司说，一路上，这辆车经历了“复杂路况”，比如环形路口、施工地段、桥梁、隧道、各种天气状况和“一些好斗的司机”。还有一次，前方出现一辆停着的警车，它却拒绝向左并入车流量大的内侧车道以避让警车，从而司机不得不自己动手驾车。