

# 甬台温高速不到3小时的路开了6个多小时

## 小长假首日高速公路出现拥堵

### 至少300辆车挤占应急车道将被处罚



昨天9点多,甬台温高速麻岙岭隧道口出现堵车。(高速交警宁波支队指挥中心监控截屏)

□记者 吴震宁 吴明京 通讯员 孙伟明 胡克 忻凯 水心胜

昨天是清明小长假第一天,一大早出发往台州、温州方向的市民,或许在甬台温高速公路上经历了一场大堵车。一趟从宁波出发,原本不到3个小时就能抵达仙居的高速大巴,昨天却花了6个多小时才到达目的地。事实上,昨天,包括宁波在内的全省高速公路都是“堵”字唱主角,这让不少扫墓或出游的人感到烦恼。

### 不到3个小时的路开了6个多小时

昨天宁波境内的高速拥堵,最先出现在8点左右甬台温高速。之后,象山港大桥及连接线、杭州湾跨海大桥及连接线车流量大,车速被控制,杭州湾跨海大桥在昨天上午9点左右全桥限速80公里/小时。在接下来的时间里,甬台温、甬金、沈海等高速公路宁波段陆续出现堵车情况,这个情况一直持续到下午才好转。

大客车司机黄师傅昨天早上7点半载着一车乘客从宁波东上高速,走甬台温高速去仙居。黄师傅说,车子刚开过奉化出口,拥堵就明显了起来。9点不到开到宁海出口附近,就看到前面一望无际的两条

车龙,后来才知道,这是从麻岙岭隧道一直排队堵过来的。

“后来在宁海梅林那里,我们的客车被分流到国道上。当时其实国道上也已经很堵了。就这样,车子在宁海城区慢慢地开了1个多小时,才终于在桑洲段重新上了高速。”黄师傅说,这趟堵车还没完。“重新上高速那会,行车还算顺畅。之后在台州那里,一个隧道口附近,又大堵车,又被分流到地方道路。就这样上上下下,直到下午2点多,才到达仙居。”黄师傅表示,按正常通车状况,这趟行车全程只要2小时40分钟左右。

### 小事故占用车道引发堵车

高速公路拥堵的原因,一是车流量大,车速无法提升;二是追尾事故频发,占用车道。

昨天9点12分,高速交警宁波支队发布信息,甬台温高速台州方向麻岙岭隧道内有两车追尾。“正是这起小追尾事故拉开了一整天大堵车的序幕。”高速交警告诉记者,受这起事故影响,宁海收费站开始分流,从姜山、奉化、宁海北、宁海、宁海南收费站上高速的车都只能改走地方道路了。

据了解,在这起事故发生后,事故车辆不及时靠边而是挡在路上,是导致大堵车的起因。之后在堵车

过程中,又持续有其他车辆发生小刮擦事故,以及个别违法车辆占用应急车道,则是造成堵车事件影响扩大的其他重要因素。

据记者了解,昨天一天,在宁波境内的高速上,高速交警通过非现场摄录的执法手段,对至少300辆占用应急车道的违法车辆进行了抓拍。这些违法车辆将收到200元记6分的罚单。交警提醒广大司机:遇到交通拥堵时,一定要按自己车道行驶,切勿穿插变更车道或占用应急车道行驶。

### 提醒 今明高速出行 尽量避开高峰时段和拥堵节点

交警部门介绍,今天还将出现高速出行高峰,预计会从6点持续到17点。返程高峰时段将集中在明天下午3点到晚上8点。

高速易堵路段主要集中在:象山港大桥及连接线,杭州湾跨海大桥海中平台附近及南北航道桥、庵东出口附近、姜山北枢纽、宁海出口附近,杭甬高速余姚出口附近,甬金高速溪口东附近。交警部门提醒自驾车主提前了解路况、规划线路,尽量避开高峰时段和拥堵节点。

## 昨晚突现雷雨 “红月亮”遗憾没露脸

本报讯(记者 张海华) 昨天下午还是晴到多云的好天气,到了晚上却乌云密布,雷雨突袭。期待中的月全食没能在甬城的天空露脸,这让很多市民深感遗憾。

为了守候月全食,记者昨天傍晚6点不到就出门,准备到湾头大桥上拍摄月亮东升。谁知在路上雷雨就瓢泼而下。昨晚的月食,初亏时刻为18时15分,食既时刻为19时54分,生光时刻为20时06分,复圆时刻为21时45分。也就是说,全食阶段(从食既到生光这一时段,也就是所谓“红月亮”阶段)的持续时间只有短短的12分钟。但一直到20:10,雨还在下。这意

味着甬城市民已无缘欣赏到“红月亮”了。

本报另外一名摄影记者龚国荣也是在傍晚时分就赶到了市青少年宫。那时,市天文爱好者协会的庄启宁老师已经在室外放好了望远镜等观赏月食的器材。不过,由于很快下起雨来,原定的市民观赏月食活动也只好临时取消。

这一次与“红月亮”无缘,下一次月全食何时可见?据新华社报道,天文专家表示,未来3年,也就是到2018年,我国公众还将有幸欣赏到2次月全食。这两次“红月亮”发生的时间分别是2018年1月31日和2018年7月28日。

## 清明公交扫墓专线 昨日乘客不算多 今天正清明 将迎来客流高峰

本报讯(记者 吴明京 通讯员 毛敏尔 应刘娜 梅佳怡) 昨天是公交扫墓专线开通的第一天,市区扫墓线路客流总量5.6万人次,并不算多。今天是正清明,交通部门预计今天扫墓专线将迎来客流高峰,将达10万人次。

昨天4点20分,体育馆上客点开出了第一辆专线车,比原定的5点头班车提前了40分钟。6点半左右,体育馆上客点迎来上车高峰,记者体验了一下,从进入隔离栏排队到上车,需要13分钟左右,秩序良好。7点左右,客流开始回落。汽车东站上客点高峰时段也集中在6点半到7点。返程客流高峰则出现在11点左右,由于公交专线运力配备充足,墓区未出现乘客滞留现象。总体来说,昨天公交扫墓专线客流不高,往返运输5.1万人次。

轨道交通今年首次参加清明扫墓运输,昨天经轨道换乘的扫墓客流约有0.5万人次。记者昨天上午也体验了一下。乘坐轨道交通1号线到达东环南路站后从A口出站,就能看到前方挂着一个告示:请前往公交东环南路站的乘客直走200米。跟着客流,记者走到公交162路(大站区间)上客点,这里就是接驳公交的上客点,坐满乘客随时走。城乡公交负责人蔡经理说,一上午的时间接驳公交车基本上都能随到随走,今天将再增加40辆公交车的机动运力,如果扫墓客流多的话就4辆车同时发车,最大程度减少市民等待时间。

今天是正清明,交通部门预计公交扫墓专线将迎来客流高峰。按照计划,体育馆、汽车东站等扫墓客流集中的上客点首班车时间为4点。

根据昨天的客流情况,交通部门提醒今天扫墓的市民:

- 一、尽量选择公共交通工具到体育馆、汽车东站等上客点,上述上客点机动车停车位非常有限;
- 二、地铁沿线居民适合“轨道交通+公交”方式,非地铁沿线居民尽量选择到体育馆等地乘坐公交扫墓专线。体育馆等上客点的公交扫墓专线不能刷IC卡,记得带些零钱;
- 三、乘坐轨道交通和公交162路(大站区间)都是可以刷公交IC卡的,建议走这条线路的市民带上卡。

### 相关报道

## 昨日墓区周边交通平稳

本报讯(记者 徐叶 通讯员 陆明光 董力军 杨萌萌) 小长假首日,东线扫墓客流量及交通情况相对平稳,通往墓区的主要道路未发生交通事故。截至昨天下午3点,329国道五乡段、兴宁路、世纪大道等道路,只是部分路段、部分时段交通流量比较集中。墓区周边道路交通情况也比较平稳。

从昨天零点开始,交警部门就在329国道东外环线至公铁立交路段实行交通管制,仅允许公交车(含专线车)、二轮摩托车等通行;宝瞻线实行单向通行,仅允许车辆从南向北通行;出租车实行单双号单向通行,允许从鄞县大道经宝天公路由南往北至329国道,由东往西返回市区。为了避免与接驳轨道交通下来旅客的公交车发生冲突,还在329国道东环南路口禁止机动车由东往西通行。凌晨4点半,管制力量全部到位。今年,329国道东环南路口和宝瞻线路口都增派了武警把守,加大了力度。

与上个周日相比,东线墓区道路交通压力较小,只有宝瞻线(沙堰村一育王墓园)发生了短时拥堵。需要提醒的是,沙堰附近有一大型停车场今年取消(原本可容纳200多辆车),很多扫墓车辆不得不停放在宝瞻公路两侧。今天车流增多的话,宝瞻公路交通压力会比较大。