

轨交3号线一期15个站点有名字了

公示期间,市民可提建议和意见

本报讯(记者 滕华) 作为宁波市轨道交通第二轮建设规划的首个开工项目,轨道交通3号线一期工程的站点命名方案近日出炉。

日前,市民政局就15个站点命名方案进行公示。如果社会各界和公众有相关建议和意见,可在2015年4月15日前向市民政局区划地名处反映。

据悉,轨道交通3号线一期工程是串联鄞州新城区、江东核心区和江北区的南北向骨干线。

工程已于2014年12月开工建设,工程自南向北,起于鄞州区首南街道,止于江北区甬江街道,共设15座车站及1个车辆段。工程初步设计批复概算总投资148.7亿元,计划于2019年建成通车试运营。

| 拟命名原因及名称含义 | 站名 | 说明 |
|------------|-----------|-----------------------------------|
| | 1 高塘桥站 | 沿广德湖南路走向设置,位于首南街道高塘桥村,村以桥名,站因村名。 |
| | 2 句章路站 | 沿广德湖南路走向设置,靠近句章路,因路得名。 |
| | 3 鄞州客运总站站 | 沿鄞州大道走向设置,靠近鄞州客运总站,因此得名。 |
| | 4 南部商务区站 | 沿天童南路走向设置,位于鄞州区南部商务区内,因此得名。 |
| | 5 鄞州区政府站 | 位于鄞县大道与天童南路交叉口,靠近鄞州区区政府,因此得名。 |
| | 6 四明中路站 | 沿天童南路走向设置,紧靠四明中路,因路得名。 |
| | 7 锦寓路站 | 沿嵩江东路走向设置,位于锦寓社区,靠近锦寓路,因此得名。 |
| | 8 大朱家站 | 位于嵩江中路与钱湖北路交叉口,靠近大朱家高速枢纽收费站,因此得名。 |
| | 9 仇毕站 | 位于江东区仇毕村,因村得名。 |
| | 10 儿童公园站 | 位于江东区儿童公园内,因此得名。 |
| | 11 樱花公园站 | 该站与1号线为换乘站,1号线一期工程已命名。 |
| | 12 体育馆站 | 沿中兴路走向设置,靠近体育馆,因此得名。 |
| | 13 明楼站 | 沿中兴路走向设置,位于明楼街道,因此得名。 |
| | 14 中兴大桥南站 | 沿中兴北路走向设置,位于规划中兴大桥南端,因此得名。 |
| | 15 大通桥站 | 该站与2号线为换乘站,2号线一期工程已命名。 |

第一天130起,第二天73起,第三天130起

清明假期高速交通事故有点多

□记者 王思勤

昨天是清明小长假的最后一天,外出扫墓、踏青的市民们纷纷返程。从昨天下午2点多开始,宁波境内多条高速路段接连迎来了两波返程大流量。

由于车流量大,追尾刮擦等事故高发,甬台温高速宁海段、甬台温复线象山港大桥、宁波绕城西段、沈海高速杭州湾跨海大桥部分路段等拥堵、缓行严重,高速交警不得不短时关闭沿线部分进口,控制车流。截至昨天晚上8点半,宁波高速沿线发生的交通事故总数已经超过130起。

昨天傍晚,宁波东出口车流量加大。
记者 徐佳伟 摄



昨天出现两波返程大流量

据高速交警介绍,第一波返程大流量是从昨天下午2点左右开始的。由于短时间内大量车辆涌入,刮擦、追尾等事故不断,甬台温高速往宁波方向奉化段车辆排队通行超过3公里,高速交警不得不采取管制措施,暂时封闭了宁海、宁海北、奉化进口;甬台温复线象山港大桥,往宁波方向的角洞吞隧道、四角吞隧道内也连发多起追尾事故,后方车子滞留超过1公里,横溪进口因此暂时关闭。

直到下午4点多,甬台温高速路段大面积车辆缓行的情况仍未有较大改善,由于往宁波方向的车流量实在太大,高速交警不得不再次暂时封闭宁海进口,而象山港大桥往宁波方向的角洞吞隧道附近又连发追尾事故,交警采取了单车道轮流放行的措施;而此时,沈海高速杭州湾跨海大桥上也出了状况,往上海方向1392公里位置,发生多车追尾事故,导致后方

高速宁波段发生的交通事故有点多

记者从高速交警部门了解到,清明假期3天,高速宁波段发生的交通事故有点多,首日共发生130起事故;第二日有所减少,共73起;昨天截至晚上8点半,事故已超过了130起。据交警分析,事故高发的原因,一方面是由于车

车辆滞留2到3公里。

下午5点左右,由于杭州的多个高速路段几近瘫痪,杭甬高速宁波段大隐、余姚、牟山收费站往杭州方向进口关闭了一个小时。

第二波返程大流量出现在了昨天傍晚6点。甬台温高速宁海段再次变成“堵点”,多车追尾事故频发。“拖车老早不够用了,连交警手里的事事故处理单都写满了。”高速交警对记者说,在甬台温路段上处理事故的有七八名交警,每人手上都有一本事故处理单,这一波大流量下来,每一本单子都已经写满了。而每张单子上,涉及到的又都是多车追尾、刮擦事故。事故车辆多,拖车不够用,还有不少车主占据应急车道添堵,直到晚上7点多,甬台温高速宁海路段还处于全线缓行状态。晚上8点40分,甬台温高速主线终于基本恢复正常通行。

流量大,另一方面是由于部分车主并未掌握高速行驶车的技巧,或跟车过近,或操作不当,在发生事故后,也不懂得靠边避让,反而直接占据主车道而造成拥堵,拥堵之下,后方次生事故接连不断,最终成了一个难解的结。

公交扫墓专线昨天结束

21万人次 通过大公交出行扫墓

本报讯(记者 吴明京 通讯员 应刘娜 毛敏尔) 15条公交扫墓专线昨天结束使命。记者昨天从交通部门获悉,4月4日至6日的3天时间里,21万人次市民通过“大公交”扫墓出行,实现安全零事故、车辆零故障和服务零投诉的预期目标。

昨天的扫墓专线客流少,基本上是“车等人”。早上6点半是前两天的高峰时段,而昨天,截至6点半,体育馆、汽车东站、北客公司(大庆南路与新马路路口)、庄桥、镇海公路客运中心、公交骆驼中心站、庄市等7个上客点才一共发送41辆车(次),运送乘客559人次。昨天下午2点,全天专线结束,当天共发车469班,运送扫墓客流0.8万人次。

市交通委清明运输指挥部说,扫墓客流主要集中在前两天出行,21万人次市民通过“大公交”扫墓出行,这个“大公交”包括了公交扫墓专线、经轨道交通换乘扫墓、常规扫墓公交线路。其中公交扫墓专线(包括大站线)客流17.5万人次,经轨道交通扫墓客流2万人次,常规扫墓公交线路约1.5万人次。扫墓专线共发车1769辆次,发车8453班次。

伴随着清明运输的结束,昨天下午起,清明期间临时停开的9条公交线路和临时改道的10条公交线路均已恢复正常。

相关新闻