

最后一批在也门中国公民撤离

我驻也门使领馆暂时关闭

新华社电 中国海军临沂舰搭载24名中国公民于北京时间4月6日18时10分驶离也门荷台达港前往吉布提。此前,中国驻也门大使馆组织这些中国公民驱车5个多小时从也门首都萨那赶到荷台达港。中国驻也门大使馆留守组全体人员一同乘舰撤离。

应斯里兰卡政府请求,临沂舰同时搭载45名斯里兰卡公民撤离。同时,中国海军微山湖舰正在协助索科特拉岛上的9名中国公民和1名日本

公民撤离,预计今天离开。

此前,8名中国公民在巴基斯坦方面协助下乘巴方船只离开也门。

至此,自愿撤离也门的613名中国公民在中国政府的组织和协助下已全部得到妥善安排。

在近日也门撤离行动中,中国政府共协助来自15个国家的共279名外国公民安全撤离。

鉴于当前也门安全形势恶化,中国驻也门大使馆、驻亚丁总领馆暂时关闭。

肯尼亚血案调查获重大进展

保安疑为内鬼 枪手是法学院高材生

肯尼亚内政部5日宣布证实,实施东北部加里萨市莫伊大学恐怖袭击的4名武装人员中,有一人是来自肯尼亚首都内罗毕大学的法学专业毕业生。这4名武装人员2日进入莫伊大学,疯狂射杀学生,造成148人死亡、上百人受伤。警方在营救过程中将他们全部击毙。



4月5日,在肯尼亚加里萨市一教堂,人们参加悼念袭击事件遇难者活动。 新华社发

曾是优等生 父亲是官员

肯尼亚内政部发言人姆温达·恩乔卡说,根据最新调查进展,其中一名袭击者名叫阿布迪拉希姆·阿卜杜拉希,肯尼亚索马里族人,2013年毕业于内罗毕大学法学专业,成绩优异,被熟悉他的人称为“一名有才华的准律师”。

恩乔卡说,阿卜杜拉希的父亲是东北部边境曼德拉县一名官员,先前已经“向当局报告,称自己的儿子失踪,怀疑已经前往索马里”。在大学恐怖袭击发生前,这名父亲一直在协助警方追踪他的孩子。

对此,恩乔卡说,如果有父母得知自己的孩子失踪,或者有受极端主义思想影响的趋势,应主动报告当局。

加里萨市一名官员告诉路透社记者,当地政府先前已经知道阿卜杜拉希在大学毕业后加入了索马里宗教极端组织“青年党”,“他是个非常聪明的学生,但那时候产生了这些疯狂的想法”。

一名保安疑为内鬼

随着袭击者身份的逐渐披露,肯尼亚有关本国参与恐怖袭击的担忧进一步加深。

根据先前调查,警方已经逮捕5名与袭击有关的嫌疑人,其中一人就是肯尼亚索马里族人,是大学保安,涉嫌为袭击者进入校园提供帮助,警方在调查中发现他持有含宗教极端内容的材料。

此外,遭肯尼亚内政部悬赏22万美元通缉的袭击幕后策划者、“青年党”高级头目穆罕默德·马哈茂德也是肯尼亚索马里族人。

虽然肯尼亚当局尚未确认其余3名被毙袭击者的身份,但据一些幸存者回忆,这些袭击者都会说流利的肯尼亚官方语言斯瓦西里语,意味着他们可能是本国人。

肯尼亚总统乌胡鲁·肯雅塔4日承认,极端主义袭击的策划者和资助者“深深根植于”肯尼亚社会,呼吁本国民众在打击极端主义方面共同努力。

新华社特稿

相关 新闻

恐袭发生7小时后特警才到达 肯当局回应:运兵需要时间

肯尼亚两大媒体5日质疑本国安全部门应对恐怖袭击的反应速度过慢,即在东北部加里萨市莫伊大学遭遇恐怖袭击至少7小时后,特种部队才部署到事发地。对此,肯尼亚政府方面的解释是,应对恐怖袭击需要时间来进行评估、做决定,而空运特种部队士兵本身也需要两小时。

肯尼亚《民族报》5日刊登评论文章,指出2日上午6时,即袭击开始不久后,肯尼亚一支擅长近距离作战的特种部队就已经了解到相关信息并准备出发,但直至下午2时前才赶到莫伊大学。下午5时左右,安全部队攻入武装人员躲藏的学生宿舍,击毙4名袭击者,抓获1人。

文章援引一些幸存者的话报道:“这些枪手

……不慌不忙地杀害学生们。”

《民族报》写道,2013年发生在内罗毕韦斯特盖特购物中心的恐怖袭击曾持续了4天,也出现过特警姗姗来迟的情况,“发生在韦斯特盖特购物中心的失败在加里萨重演,这令人费解”。

面对指责,肯尼亚内政部发言人姆温达·恩乔卡5日说:“如果大家观察,相比应对韦斯特盖特购物中心的袭击,这次我们的反应是不错的。”

他解释:“评估情况、作出决定需要时间,把这件事从国家安全顾问委员会递交至国家安全委员会处理也需要时间,接下来就是调动特种部队,把他们运至机场再空运至加里萨也需要两小时”。

新华社特稿

就差十几秒!

日航客机险撞施工车

初步确定为空管员失误

日本航空公司一架客机5日降落时险些与跑道上一辆汽车相撞。千钧一发之际,飞行员拉起正着陆的飞机并复飞,避免了一场可能发生的重大伤亡事故。

客机降落时跑道上出现施工车

当地时间大约11时,发自东京羽田机场的日航455航班客机在德岛机场上空下降,放下起落架准备着陆。即将落地时,飞行员突然发现跑道上有一辆汽车,正在飞机前方同向行驶,从而立即紧急拉升飞机复飞。

监控录像显示,一辆白色汽车在跑道上行驶,大约30秒后,这架波音767—300型客机从天而降,高速逼近前方汽车,机轮一度触地,冒出一股白烟,随即爬升。

大约25分钟后,客机再次降落,顺利着陆。客机搭载67名乘客和机组人员,没有人在事件中受伤。

初步调查为空管员失误

德岛机场为日本海上自卫队和民间共用,飞行管制由海上自卫队担任。根据初步调查结果,这辆汽车属于海上自卫队,车上人员为外部承包商,驾车为跑道更换指示灯灯泡。

海上自卫队方面说,大约10时40分,管制员批准施工车进入跑道;15分钟后准许日航客机降落,却忘了跑道上施工车,未向施工车发出避让指令。

客机机轮触地时,距离施工车不足1000米。客机着陆速度通常为每小时250公里,意味着如果飞行员没有采取紧急措施,客机与施工车有可能十几秒内就相撞。

机长果断复飞化险为夷

日本国土交通省把这次事件定为“重大事件”,意味着可能发生航空安全事故。两名调查人员6日抵达德岛机场作进一步调查。《朝日新闻》援引国土交通省航空局的消息报道,客机接近地面时,副驾驶发现一辆车正在跑道中段行驶,机长紧急决定取消着陆。机轮触地时距离施工车仅大约800米。从发现施工车到触地复飞,整个过程大约为15秒。

德岛机场平常有4名管制员在岗,而事发时仅有一人。海上自卫队方面说,周六和周日没有自卫队飞机训练,只有民航机起降,因而仅一名管制员执勤。

海上自卫队承认,这起事件属于人为过失,差一点就可能引发重大事故。自卫队方面表示极为遗憾,将采取措施防止类似事件再发。

新闻链接

客机起降阶段事故 有惨痛先例

客机起降阶段与障碍物相撞并引发严重伤亡事故有先例。

2000年10月31日,新加坡航空公司006航班波音747—400客机在中国台湾省台北桃园机场起飞滑跑时,因多种因素误入正在施工的跑道,高速撞上施工机械。客机断成三截并燃起大火,179名乘客和机组人员中83人遇难。

2013年7月6日,韩国韩亚航空公司214航班波音777客机在美国旧金山国际机场降落时,尾部撞到跑道尽头的防波堤,导致飞机失去控制,偏离跑道并断裂、起火。307名乘客和机组人员中,3名中国女学生遇难,超过180人受伤。

新华社特稿