

飞行途中遭副驾驶殴打 印航机长挨揍仍忍辱执飞

印度一个国内航班5日晚起飞前遭遇惊魂,副驾驶在驾驶舱内辱骂并殴打机长,但机长“出于大局考虑”,坚持起飞并完成了这次飞行。

不服从机长指令动粗

《印度斯坦时报》6日援引知情人士的话报道,印度航空公司AI611次航班原定5日晚从印度北部旅游胜地斋浦尔飞往首都新德里。起飞前,机长与副驾驶一同在驾驶舱内检查设备,不料发生殴打事件。

据多名知情人士透露,机长要求副驾驶在一张小纸片上写下乘客人数、飞机总重量、燃油情况等基本数据,不料副驾驶当场翻脸。按照一些人的说法,机长对副驾驶下达指令后,副驾驶颇为不爽,不但对机长破口大骂,还出手殴打机长。

尽管在起飞前挨揍,但是“出于大局考虑,机长仍决定继续执飞这一航班,按照原计划飞往新德里。”报道称。

最终,这架空中客车A—320客机5日晚飞抵新德里。飞机降落后,机长向航空公司和地面控制中心报告此事,随后返回孟买总部基地。

两人均被停职接受调查

印度时报新闻网报道,按照正常程序,客机机长挨揍后应该立即向航空公司和地面控制中心报

告,等待后续调查。不过,这也意味着原定航班将不得不取消,大量乘客会滞留斋浦尔机场。

在本次事件中,机长却选择继续执飞,引起不少争议。印度航空公司表示,机长和副驾驶均被停职,正在接受调查。

不过,印度航空公司否认曾发生殴打事件。一名航空公司发言人告诉印度报业托拉斯,“机长与副驾驶只是就一些事项发生了激烈争吵而已”。

先前在多次航班上殴打机长

印度航空公司高管透露,这名副驾驶先前已有不良记录,曾在多次航班上对机长动粗。“三年前,他把一名机长叫出驾驶舱,摘下别在衬衣领上的星,然后动手打架。一年后,另一名机长投诉称此人在驾驶舱内‘举止粗鲁、不得体’,并怀疑他是否脑子有问题。”这名高管说。

AI611次航班5日晚飞抵新德里后,机长详细记录了事情经过,递交给印度航空公司和地面控制中心,并表示他以后再也不想与这名副驾驶搭档执飞。

一名民航飞行员表示,航空公司和民航部门应彻查此事,“如果关于副驾驶的指控属实,那么当局必须采取行动,以确保民航飞行安全”。

据了解,印度航空公司财务状况较为糟糕,2007年以来处于亏损状态,近期还频繁曝出技术故障、空乘人员迟到误飞等事件。 **新华社特稿**

秘鲁117岁老姬去世 长寿秘诀是“吃天然食品”



新华社电 秘鲁发展和社会包容部6日宣布,秘鲁最老寿星、住在中部万卡韦利卡省山区的老姬菲洛梅娜·泰佩(上图)5日下午去世,享年117岁。

泰佩1897年年底出生在万卡韦利卡省阿科利亚区一个叫做普库托的小村庄。泰佩从年轻时就守寡,独自抚养了9名子女。儿女成家立业后,她独居在一个狭小的土坯房内。这位老人一直身体健康、头脑清晰。

据普库托村民回忆,老人每天都拄着拐杖在村里转悠,遇到街坊邻里,总是亲切地打招呼。全村男女老少都很敬重泰佩,每天都会去探望她。

泰佩常说她的长寿秘诀是“吃天然食品”。她常吃的食物大多是安第斯山区出产的农副产品,如土豆、牛奶、羊奶酪、肉类食品以及各种新鲜水果。

泰佩还说,她从不吃罐头食品和剩菜剩饭,更不喝任何碳酸饮料。

和其他秘鲁高龄老人一样,泰佩由于生活在贫困山区,一直是一位“无证老人”,直到最近才领到自己的身份证。

据当地媒体报道,秘鲁目前有400名百岁以上人瑞领取国家提供的养老金,其中51人生活在万卡韦利卡省,与泰佩同在一个地区。

相关链接

世界最长寿老人相继辞世

“前任”最长寿老人、117岁的日本人大川美佐绪1日去世。

美国阿肯色州老姬格特鲁德·韦弗6日在当地一家高级护理机构去世,享年116岁。

全球长寿老人年龄认定机构、总部设在洛杉矶的老年医学研究组织说,韦弗生于1898年7月4日。

如今全球最长寿人瑞为美国人赫拉莱安·塔利。她生于1899年5月23日,家住底特律市郊,下个月将度过116岁生日。 **据新华社电**



复活节上的“奥巴马兔”

4月6日,在美国华盛顿,美国总统奥巴马在复活节滚彩蛋活动上讲话,“邦尼兔”站在他身后。

当日,一年一度的复活节滚彩蛋活动在白宫南草坪举行,共有三万多名民众参与了滚彩蛋、读书、体育比赛、歌舞表演等活动。 **新华社发**

美国航天局 可能2039年送人登上火星

新华社电 美国太空专家最近达成的共识认为,美国航天局可能在2033年把宇航员送入火星轨道,2039年派人登上火星。

美国行星学会上周召开了一次名为“火星轨道载人飞行”的闭门研讨会,来自美国航天局、航天工业界及科学界的70名代表就登陆火星的可行性和成本进行了分析,并就人类登陆火星前必须首先完成轨道飞行等问题达成共识。研讨会的完整报告将于今年晚些时候公布。

据美国行星学会发表的一份声明,一项独立的成本估算显示,如果国际空间站按计划在2024年退役,那么美国航天局目前的预算水平能负担上述火星探索计划。

曾担任美国火星计划主管的斯坦福大学教授

斯科特·哈伯德在声明中说:“我们相信,我们现在有了一个长远、成本可控、可行的人类探索火星计划的样本。”

这一时间表并非由参与研讨会的专家制订,而是由美国航天局喷气推进实验室一份内部报告首先提出的。据美国媒体报道,绕火星轨道飞行任务可能持续30个月,包括9个月去火星、一年在轨及9个月的返回时间。

此外,有美国媒体报道,美国航天局正在“悄悄”重新评估在执行火星任务前“重返月球”的可行性。但美国航天局官员予以否认,表示只是考虑利用月球附近的太空作为探索火星的支撑,包括如何在月地空间中生活、工作和学习,但派人登陆月球不是美国火星计划的一部分。

出售纳粹士兵玩偶 俄商家被刑事调查

新华社电 俄罗斯首都莫斯科近日有商家出售纳粹士兵玩偶,引发民众关注,当地检察院已就此展开刑事调查。

3日,莫斯科市中心的中央儿童商场五层有商家出售身着纳粹军装的党卫军士兵微缩模型,引发了俄罗斯民众的强烈不满。前来购物的拉西姆·阿克丘林向俄罗斯媒体表示,“在儿童商场出现法西斯造型的玩偶,还是在反法西斯战争胜利70周年纪念活动前夕,这对俄罗斯人来说可是奇耻大辱”。

4日,莫斯科市检察院以违反俄罗斯刑法为由,对该商场出售纳粹军人玩偶事件展开刑事调查。