

今年高温天数预计偏多

影响我市的台风会有3至5个

□记者 边城雨

今年的极端最高温将达到40℃,5—9月高温日数为20至30天,接近常年22天偏多;影响我市的台风有3至5个,接近常年偏少,其中两个有较明显的影响。防汛抗旱形势依然严峻。

昨天是我市进入汛期的第一天,市防指召集成员单位召开了第一次会议,这是记者从会议上获得的信息。

今年出梅后有阶段性严重高温干旱

据气象部门相关负责人介绍,今年以来,全市平均气温为9.2℃,较常年偏高1.2℃,位列历史第六高。截至4月10日,全市降水量为309毫米,较常年偏少3%。全市降水日为42天,较常年偏少5天。综合各方面资料,气象部门预计,今年汛期降水量接近常年偏少,夏季降水量接近常年,高温日数接近常年略偏多,影响宁波的台风个数接近常年偏少。今年汛期(5—9月)期间,降水量为750—830毫米(去年为1139毫米),接近常年值827毫米偏少。夏季降水量为520—570毫米(去年为796毫米),接近常年值547毫米。

气象专家还告诉记者,今年入梅也较常年略晚,大约在6月中旬后期(常年为6月13日),出梅在7月中旬初(常年为7月7日),梅雨量240—280毫米,接近常年值243毫米略偏多。

据气象部门预测,出梅后会有一段晴热少雨天气,有较严重的阶段性高温干旱,5—9月高温日数为20至30天,接近常年22天偏多。今年的极端最高温将达到40℃。

目前各主要平原河网处于中高水位

记者了解到,去年出汛后降雨持续偏少,仅为常年同期的五成左右,加上城市供水范围扩大和各地环境用水的增加,造成水库蓄水明显偏少,截至4月13日8时,全市32座大中型水库蓄水量为7.05亿立方米,占控制蓄水量的63.3%。

蓄水量虽比年初增加0.17亿立方米,但仍低于常年。其中,向宁波市区供水的8座主要大中型水库蓄水量为3.17亿立方米,占控制蓄水量的53.1%,比年初减蓄0.03亿立方米。因此,供水形势不容乐观。

此外,据市水文站的监测,目前全市各主要平原河网处于中高水位,前3个月姚江大闸排水27次,共1.94亿立方米。

根据预测,一旦受梅雨期持续降雨、台汛期暴雨及局地性雷暴雨影响,姚江流域、江北平原、镇海以及鄞东南、鄞西各河网极易出现超警戒水位,而奉化江上游局部和白溪、鳗溪等独流入海水系发生中等洪水可能性较大。市防指要求,要全面落实防汛抗旱各项措施,确保洪涝灾害损失减到最低限度。

另据水利部门调查,我市流域面积在10平方公里以上的山区小流域近200条,其中20平方公里以上的就有61条,保护人口30万人。市防指也要求各地切实加快山区小流域治理工程建设,扎实做好山洪灾害防御非工程措施项目建设,并在主汛前投入使用,发挥作用,最大程度确保人员安全。

重点积水区域将有专人定点负责

水利局相关负责人告诉记者,目前全市有防汛物资仓储面积7万平方米,储备抢险救灾物资及设备设施价值达5.33亿元,拥有500m³流量以上的排水车(泵)20辆(台),其中,市防指储备了防汛抢险物资6大类59个品种。目前,市级组建抢险队伍6支共287人,县级抢险队伍有29支1684人。

城管部门表示,为了应对今年城区的汛情,他们共组织抢险人员3400余人,落实草包及编织袋74000余只、排水泵570台、大排量强排车12辆、抢险运输车34辆、舟类67艘以及铁铲、木桩、铁丝等物资设备和救生器具,并在重点积水区域落实专人定点负责。

国土部门则表示,今年全市计划对25处地质灾害隐患点实施搬迁避让,9处实施工程治理,力争使850余人彻底摆脱地质灾害的威胁。



高速公路江北连接线南北向江北段。 通讯员 傅剑波 摄

高速江北连接线南北向江北段明起通车

本报讯(记者 吴明京 通讯员 张奇娜 傅剑波) 江北西部之间的交通往来至少能省一半时间了。明天起,高速公路江北连接线南北向江北段建成通车,江北也就此实现了高速连接线“十字”骨架。

高速公路江北连接线南北向江北段全长5.3公里,北接S319省道(即甬余线),南到江北慈城镇洪陈,途经向上、民丰、黄山、洪陈等地,设计速度80公里/小时,双向四车道。

记者了解到,江北段只是高速公路江北连接线南北向的一部分,另一部分包括鄞州段,鄞州段约1.7公里,起于通途西路,跨越姚江和江北段连接,目前尚未实施。

高速公路江北连接线南北向江北段的通车,打通了慈江、杭甬高铁、萧甬铁路的东西向阻隔,

连接沈海高速慈城互通,实现了江北西部南北向的畅通。

据介绍,南北向江北段的通车也让江北实现了高速连接线“十字”骨架。这“十字”中,除了南北向,还有已于2012年1月10日通车的东西向。东西向长约9公里,东起机场路、接北外环延伸段,终于江北和余姚交界处,与古乍线相接。

江北交通局方面表示,高速公路江北连接线前期规划始自2005年,历时10年建成,沟通了杭州湾跨海大桥南连接线、绕城高速、杭甬高速三条高速公路,成为我市高速公路网的补充,是杭州湾大桥及其南岸接线最快进入宁波城区的通道,大大缩短了江北西部、余慈地区与宁波主城区的时空距离。

天一商圈附近200余台咪表要升级改造 兼容新版市民卡等支付功能

本报讯(记者 边城雨 通讯员 周骏) 咪表卡购买不方便,在咪表泊位停车不刷卡……昨天,城管市政部门针对这些“老大难”问题开出一剂“药方”——升级改造重点区域路段的部分咪表设备,对停车刷卡情况进行远程、实时监控,并兼容新版宁波市民卡和甬城通互联互通卡的刷卡支付功能。

据了解,本次改造范围为一级区域重点治堵路段(即天一商圈附近)内的200余台咪表设备。其中,开明街(天一广场西侧)的38台咪表

设备将率先进行升级改造,对应的71个咪表泊位会在今明两天实行禁停。4月底,200余台咪表设备将全部改造完成。

改造完成后,智能咪表管理系统会对泊位上车辆的停放和刷卡情况进行远程、实时监控。车主在停车时,除了可使用现有的泊车卡,新版宁波市民卡和甬城通互联互通卡在通过验证性测试后,也将可以使用,具体使用规则将在正式上线前公告。

一季度宁波口岸出口同比增长15.9% 对“一带一路”沿线国家贸易普遍逆势增长

本报讯(记者 彭莹 通讯员 吴娴 李垚) 据宁波海关发布消息,今年第一季度宁波口岸进出口总值为2689.4亿元,比去年同期下降5.8%。其中进口总值746.2亿元,同比下降36.7%;而出口仍保持强势增长,总值报1943.2亿元,同比增长15.9%。

宁波口岸一季度进出口总值中,民营企业进出口额占到了60.1%,进出口总值1615.1亿元,增长15.1%,进出口总值和增幅均在各类型企业中领跑。欧盟和美国仍为宁波口岸前两大贸易伙伴,第一季度宁波口岸对欧盟和美国的

贸易额分别为561.8亿元和391.2亿元,分别增长12.7%和21.2%,两者合计占贸易总值的35.4%。进口主要商品仍为资源类商品,但降幅明显;出口主要商品为机电产品、纺织服装和鞋类,且均实现两位数增长。

值得关注的是,随着“一带一路”战略不断深入,第一季度宁波口岸对“一带一路”沿线国家贸易普遍逆势增长,其中对东盟、印度和中亚五国进出口值分别达170.2亿元、59.2亿元和4.5亿元,分别增长3.5%、23.1%和1.3%。