

半幅道路封闭施工

# 中山路海曙段因交通导改通行缓慢

交警建议车主改道绕行

□记者 徐叶 通讯员 石奇峰

昨天上午，中山路综合整治工程海曙段经历了交通导改后的第一个早高峰。与交警部门预计的情况差不多，由于机动车道减半，改造路段交通压力剧增，即便在平常时段，车流量也很大。交警部门提醒广大市民，出行时尽量绕开该路段。



昨天下午，鼓楼附近的中山西路上，车辆通行缓慢。记者 唐严 摄

## 鄞州区中河街道飞虹幼儿园招聘启事

我园是一所省二级一类公办性质的幼儿园，园所极具文化底蕴，尊信“塑坚强个性，促健康体魄”的办园宗旨。近年来打造混龄办园模式，已取得一定成效，园本课程特色显著，现因工作发展需要，向全大市招聘优秀教师若干名，待遇从优，具体面谈。

具体如下：

**1.中层干部2名**，幼教高级以上，热爱教育研究，敢想敢做，有较强团队协作能力，为人宽厚，年龄32岁以上（有课题研究经验者优先）

**2.班主任2-3名**，幼教一级以上，热爱教育事业，热爱孩子，有相关工作经验，28岁以下。

**3.副班主任2名**，品学兼优的应届大专毕业生（本科生优先）。

这里只要你敢想、敢做，敢付出，这定是你实现人生价值的大舞台，期待你的加入。

联系人：虞老师

联系电话：18057428388

园所地址：宁波市鄞州中心区宋诏桥路飞虹二区内

早高峰时段延长了20分钟

记者了解到，所谓交通导改，是对交通路线、走向、标志以及状况进行全面改造。中山路海曙段（解放路—镇明路）的改造是从前天上午早高峰结束后开始的，原有的机动车道一半被封闭起来进行施工，另一半改成双向通行，等于是减少了一半的通行能力。

海曙交警大队民警告诉记者，中山路是我市东西向的主要道路，平日里交通流量就非常大，开始改造后更加增添了交通压力。虽然中山西路（解放路—镇明路）段只有四五百米长，但交通导改实施后，

双向只剩下四个机动车道。与其他路段的双向6-8车道相比，车开到该路段就进入了一个“瓶颈”，导致拥堵严重。记者注意到，从昨天上午8点开始，该路段交通流量开始上升，一直到8点50分左右才逐渐回落。这与以往的早高峰时段相比，至少延长了20分钟。

昨天下午2点多，记者到现场查看，发现虽然是平常时段，但改造路段就属于走走停停的状态，一般要等候两个红绿灯才能通过路口。下午3点半，记者又反向通行了一次，情况也是类似，车流量大，通行速度较为缓慢。

## 交警建议改造期间司机尽量绕行

记者发现，交通导改实施后，路面上的公交港湾式站点被撤销，公交车辆只能在机动车道上临时停靠并上下客。由于中山西路上公交线路密集，途经该路段的公交车停靠时，会直接占用一个机动车道，供其他车辆通行就只有一个机动车道了。而有时候，公交车一来就是好几辆，整一段机动车道就成了停车场。

据了解，中山西路的交通导改工作将持续到5月份，并且范围也会逐渐扩大，对于道路交通的影响可能会更加明显。海曙交警已对受影响路段的红绿灯进行了调整，如西往东方向直行和左转弯可同时通行，而部分路口将增设“禁左”或“禁止掉头”的交通标志。

昨日，从中山西路东往南进入孝

闻街方向已设置了“禁左”标志，镇明路与中山西路交叉口位置已设置“禁止掉头”标志。下一步，根据实际交通流量可能还会有增加，希望市民多多关注。

尽管采取了一些措施，但交警部门认为该路段的拥堵不可避免，在交通导改及道路施工期间，建议车主尽量改走永丰路、通途路、柳汀街等。如果愿意“舍近求远”，不妨从机场高架、南环高架适当绕行，或许还能节约些时间。

此外，需要提醒的是，海曙中心小学就在中山西路附近的府桥街上，按照交通导改实施计划，学校边上的行人道会被改成非机动车道通行，希望家长们更要注意孩子的交通安全。

**Suning 苏宁**  
 —为你而省—

# 苏宁天一超级店

# 4.18

## 就等1天就是省钱！

✓ 预存送豪礼      ✓ 套餐满额送iPhone 6 Plus

✓ 单品价格一降到底

详询苏宁天一店电话：27831801 / 18072861010

全品类汇聚
多渠道融合
全方位服务
全会员专享

苏宁易购
苏宁门店
手机客户端
电视客户端

四端融合
购物无界