

稳增长调结构 央行二度“全面+定向”降准 存款准备金率今起下调1个百分点

中国人民银行19日宣布,自20日起下调各类存款类金融机构人民币存款准备金率1个百分点。在此基础上,有针对性地实施定向降准措施。

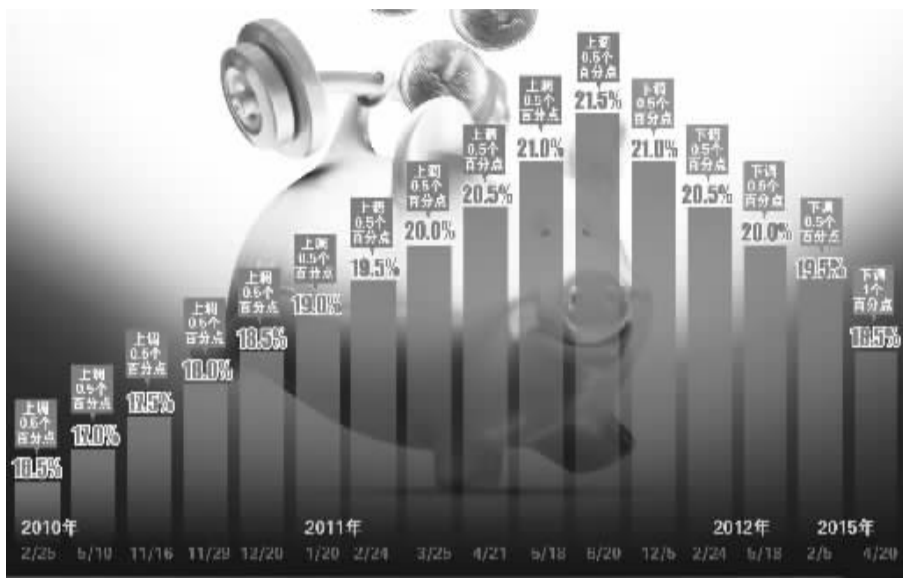
央行决定,为进一步增强金融机构支持结构调整的能力,加大对小微企业、“三农”以及重大水利工程建设等的支持力度,自20日起对农信社、村镇银行等农村金融机构额外降低人民币存款准备金率1个百分点,并统一调农村合作银行存款准备金率至农信社水平;对中国农业发展银行额外降低人民币存款准备金率2个百分点。

此外,对符合审慎经营要求且“三农”或小微企业贷款达到一定比例的国有银行和股份制商业银行,央行决定可执行较同类机构法定存款准备金率水平低0.5个百分点的存款准备金率。

这是央行今年2月4日宣布全面降准并定向降准以来,第二次出手全面降准并定向降准。

►2010年2月以来我国存款准备金率(大型金融机构)调整一览。

CFP供图



加大金融支持力度

一季度的中国经济,增速仍在合理区间,但下行压力明显加大。在经济新旧动力衔接的重要关口,无论是稳增长还是调结构,都需要加大金融支持实体经济的力度。

此次降准力度大、重点突出。中国国际经济交流中心咨询研究部副部长王军认为,这次一次性下调1个百分点,力度之大是最近几年没有的(此前调整都是0.5个百分点),同时还实施了定向降准。这是稳增长

长调结构的重要举措,加大了金融对实体经济的支持力度,发出了稳定预期、坚定信心的鲜明信号。

总量上看,此次降准将释放出上万亿元的银行资金,对实体经济是巨大支持。结构上看,定向调控再度发力,“三农”和小微企业将精准受益。

未来货币政策将更加灵活

“此次降准不代表货币政策转向、也不是强刺激,因为没有额外增加流动性,只是弥补货币缺口。”中国人民银行研究局局长陆磊表示,未来将继续实施稳健的货

币政策,更加注重松紧适度,更加注重预调微调。通过综合运用货币信贷政策,推动金融活水流向实体经济。

当前中国经济淘汰过剩产能、打造发展新动力正进入关键阶段,清理地方性政府债务也在深入推进,房地产调整正处在胶着状态,而世界经济复苏放缓,美元走强,这些因素共同作用使得中国的货币政策面临很多新挑战,需要应对多方面的任务。

“要随时做好准备,应对更大的困难和挑战。所以货币政策一定要更加灵活,更加及时地进行适应性调整。”王军认为,未来可以根据形势变化和经济的需要,随时出台新的政策。

据新华社

江夏街公交站又见出租车占道揽客 有关各方将采取措施恢复临时拼客点候客模式

□记者 徐叶

两年多前,有关各方对海曙江夏街公交站出租车占道揽客的现象进行了整治,并在江夏街设置了几个出租车临时拼客点。然而最近,又有出租车回到公交站占道揽客,专门设置的拼客点却冷冷清清。

公交站前,出租车又在占道揽客

前天,网友“勤奋的倔强萝卜”在江夏街靠近江夏公园的公交站抓拍了一张照片发上微博,照片中一排出租车紧挨着公交站停放,导致公交车没法靠站。“勤奋的倔强萝卜”昨天告诉记者,照片摄于前天下午3点52分,当时有四五辆出租车排队占道,他经过时有两辆出租车正载客离开。“关注这里,是因为两年多前媒体报道过,而且整治效果不错。”网友说。

两年多前,本报曾对江夏街公交站出租车占道揽客现象进行连续报道,在广泛征求市民意见后,考虑到一些乘客确实有拼车需求,有关部门在江夏街靠近江夏银座的路口附近设置了出租车临时拼客点。当时此措施得到了广大出租车司机的支持。

记者昨日又到现场查看,发现临时拼客点长时间空置,而公交车站却常有出租车违法停放。下午5点左右,一名女司机将出租车停到公交站前,还下车打起了电话,状态十分放松。

的哥:有人先坏了规矩,大家也不遵守了

和以前一样,在江夏街公交站拼车的乘客大多是前往镇海方向的。由于这个站点“知名度”高,出租车司机在此候客比较容易拉到拼车乘客。“我只知道公交车站这里能够拼车,他们(出租车)排成一排等着,不是很明显么?”乘客张女士表示,如果出租车都排在街对面的拼客点,大家也会去街对面乘坐的。

一名不愿透露姓名的出租车司机说,原来大家确实都停到临时拼客点候客,后来有人坏了规矩又到公交站来揽客。“感觉不守规矩的人更容易拉到客人,其他人觉得吃亏了,就都挤到公交站来了。”这名司机说,行业自律还差那么一点,只要不被查处,对很多人而言,多赚点、赚快点才是最实在的。

这名司机同时表示,他们也怕被查处,交警查到一次罚款50元,被运政查到得罚400元,搞不好还得去学

习。谁都希望有个安心的等候点,心里很矛盾。

有关各方:将商量采取相应措施

据了解,由于法律法规及政策的限制,我市很少有法定的出租车临时拼客点设置,江夏街上的临时拼客点算是海曙区首创。然而现状却是,它没有受到珍视。

“真是蛮可惜的。”昨天,市出租车协会相关负责人张先生得知此事后感慨道。张先生当年也参与了出租车临时拼客点的设置,他希望能恢复临时拼客点候客的模式。他表示,今天会与协会其他负责人商量,对在公交站停靠的出租车进行一次摸底统计,再通过车辆所在公司与司机取得联系,告知相关规则和政策。此外,他们还会组织交通志愿者前往现场查看,以维持交通秩序。张先生说,出租车协会只是一个行业自律的组织,只能呼吁出租车司机共同珍惜这得来不易的成果。

昨日,记者还与海曙交警大队取得联系。“光靠整治终究解决不了问题,还是需要行业自律和政策约束。”交警方面表示,今天会与客管中心、运政、出租车协会等进行沟通,商量采取相应的措施。

“我最喜爱的鄞州地名”——优秀地名文化故事有奖征文活动

随着现代城市化进程的高速推进,新地名不断涌现,有些老地名则逐渐淡出我们的记忆。为充分挖掘鄞州的地名文化遗产,再现辉煌灿烂的历史,留住人们美好的记忆,让更多的人了解鄞州、认识鄞州和热爱鄞州,特举办“我最喜爱的鄞州地名——优秀地名文化故事”有奖征文活动。诚请广大市民、民俗文史专家学者讲述你所知道的地名故事。征文活动结束后,择优在媒体上刊登,并汇编成《鄞州地名故事》(暂名)。

一、征集时间

自公告之日起,至2015年6月20日截止。以实际签收日期为准。

二、征集范围

以“弘扬地名文化,传承历史文脉”为主题,记述本区行政区域内历史地名和现今地名故事(来历、含义、沿革等),涵盖镇乡村、居民点、街巷路弄、山水、桥、岛屿、建筑物、海塘、古迹遗址、景区景点等。

三、作品要求

1.反映地名的丰富文化内涵,其形成与沿革所反映的社会

变化,以及区域文化和民俗文化。

2.地名故事要具有趣味性、文学性,事物形象鲜明,叙事流畅,情节生动;语言表达准确、通俗。

3.文字作品要求不少于800字,每篇作品配1-2张图片,图片要求格式为JPEG,大小不小于800万像素。

4.来稿数量不限,体裁以记叙或散文为主,已经发表过的文章请注明刊物名称和日期。

四、投稿方式

1.应征作品可以纸质文件邮寄,也可以电子邮件方式送达。邮寄地址:鄞州区惠风西路77号民政局地名办316室,邮编:315100。电子邮箱:nbyzymb@163.com。

2.纸质稿请在信封右上角注明“地名有奖征文”字样;电子邮件标题宋体二号字,正文仿宋体三号字,行距设置为28磅,页眉加注“地名有奖征文”字样。

3.应征稿件请注明作者姓名、单位、联系电话、联系地址等详细信息。

4.作品征集结束后,主办单位邀请有关专家组成的评委会

进行评奖,届时将在相关媒体上公布评选结果。

五、奖项与奖励

获奖作品设置一等奖1名、二等奖3名、三等奖6名,并对获奖的作品投稿人予以奖励,一等奖2000元,二等奖1000元,三等奖500元,并颁发证书。另设优秀奖若干名,奖金200元。

六、其他说明

1.征集作品一经采用,所有权、修改权和使用权均归主办方所有。

2.本次活动不收任何费用,所投稿件一律不予退稿。

3.凡涉及剽窃、抄袭等侵权行为的,均由投稿人承担一切后果

和法律责任,与本次征集单位无关。

4.凡参赛者视同承认本次活动中的规定,解释权依法归主办单位所有。

征集联系人:钟风涛 邹友兵

联系电话:0574-87419580

鄞州区民政局

鄞州区文联

鄞州区地方志办公室

2015年4月20日