

# 副局长驾警车撞上宾利后逃逸

## 深圳市公安局森林分局对肇事者进行停职处理



撞车事故现场。

20日晚8时许,深圳笔架山下梅岗南街上靠近梅岗路口一辆警车撞上一辆宾利车后,警车司机逃逸。21日上午深圳交警官方微博通报称,初步怀疑驾驶该警车的是深圳市公安局森林分局的民警。当天上午,肇事司机到深圳交警支队投案自首,目前正接受调查。

### 围观者:肇事司机身上一股酒味

接到报料之后,记者第一时间赶到事发现场,看到一辆车牌号为“粤O5811 警”的警车与车牌号为“粤BH888L”的宾利车撞在一起,警车整个头部严重损毁,宾利车右侧头部损毁较重。警车司机没在现场,围观者称警车撞宾利后司机马上逃逸。事后深圳交警称,该警车隶属森林分局,初步怀疑肇事司机是森林分局的民警。

而据目击者介绍,当时驾驶警车的司机穿着便装,年龄四五十岁。据围观者介绍,当时宾利车是停在路边的,车上并没有人,车主到笔架山公园爬山去了。那么,警车为什么会撞上一辆停在路边的车呢?而且从撞击的车辆损毁程度来看,速度应当比较快。

### 最新进展:肇事者已被停职

21日上午,森林分局的相关负责人向记者证实,肇事者是森林分局的一名钟姓副局长。记者在深圳市公安局森林分局的领导班子一栏查询到,钟姓副局长名叫钟宇军,分管治安和派出所基层基础建设工作,联系广东省森林公安局沙头角派出所。肇事警车车牌号为“粤O5811 警”,属深圳森林分局。

20日晚10时许,记者致电钟宇军,得知记者身份后,钟宇军便直接表示,“今晚的车不是我开的,我已经回老家了。”记者再追问开车的是谁,钟宇军念出了一个名字,“钟小小(音)。”

按照《警车管理规定》的要求,驾车民警必须携带驾驶证、行驶证、人民警察证和警车使用许可证,必须服从交警和警务督察人员的检查,确保警车真

正掌握在警察手中,为警车合法使用打下良好基础。

据警方人士介绍,这种O牌警车严格限定为警务用途,如出警、警卫等,不允许上下班使用,或开车回家。“如果是警务用途,发生刮碰,那就按照正常保险程序处理即可,但是现在穿制服的警察也没有看到,那要么是公车私用,要么就可能是酒驾等原因。”

记者在现场了解到,宾利车主是一名二十五岁左右的年轻男子,身高一米七左右。对于事故原因,宾利车主表示,他也不清楚是什么原因。对于警车肇事司机的身份,是否酒驾,他也一概不知。

目前,交警部门正依法对事故进行调查处理。另据深圳市公安局森林分局21日发布的情况通报称,“4月20日晚8时左右,在福田区梅岗南街发生涉警车辆的交通事故。经查明:涉及的车牌号‘粤O5811 警’车辆为森林分局的车辆;涉事驾驶员为钟宇军副局长;经深圳市公安局森林分局上级党委决定,停止钟宇军同志执行职务。”

据《南方都市报》

## 南京扬子石化厂发生爆炸

据新华社 南京官方微博“南京发布”发布消息称,21日早晨6点左右,位于当地江北大厂地区的扬子石化厂区烯烴厂乙二醇T-430塔,即环氧精制塔发生爆炸,一小时后明火被扑灭。

21日晨6时许,南京扬子石化厂区附近的居民大部分正在熟睡中,一声巨响将他们惊醒,不少居民发现家中玻璃门窗竟然被巨震震碎,而窗外的扬子石化厂区内,浓烟滚滚(下图),出现明火,居民反映空气中有刺鼻气味。

上午8时左右,“南京发布”向社会通报最新消息:此次系该厂区乙二醇装置T-430精制塔发生爆炸,一人轻伤,已送医院;现场明火已被扑灭;未对大气产生较大影响;目前,水体没有影响。装置已经停车,进出物料已经隔断。事故原因正在调查。

扬子石化方面表示,事故原因正在调查。



## 网传重庆渝北数十万居民受臭气侵害 当地环保部门展开拉网排查

据新华社电 一篇《重庆渝北区出现不明有毒气体,数十万居民受侵害》的文章近日在朋友圈和网络上受到热议,该文作者称渝北区有多个小区数十万居民长期闻到不明臭气,严重影响生活。重庆市环保局对此表示,将展开拉网式排查尽快查明原因,采取针对性措施。

《重庆渝北区出现不明有毒气体,数十万居民受侵害》的作者称自己刚刚当上妈妈,家住渝北区鸳鸯街道,在怀孕期间经常在小区内闻到疑似工业废气的臭气,引发头晕等身体不适,在渝北区长福南路一带臭气最为浓烈。由于鸳鸯街道人口密集,有多个小区数十万居民受到臭气侵害,居民代表多次向当地信访、环保部门投诉反映,并对环保部门“未检测到有害物质”表示不满。在多次拨打12369投诉无果后,一些居民自发开车寻找臭气源并堵住疑似排放臭气的工厂大门。

渝北区鸳鸯街道辖区内有回兴工业园区,驻有多家大型工业企业。记者采访多位附近居民,他们表示的确经常闻到不明臭气。在重庆市人民政府公开信箱,有多位居民投诉反映渝北区鸳鸯一带存在臭气污染。

记者从重庆市环保局获悉,针对网友反映北部新区鸳鸯附近臭气扰民的情况,当地经过多日排查后,发现情况复杂。重庆市环保局召开专题会议,决定由市环保局牵头,会同当地管委会,抽调精干人员和专家,调用先进设备,成立现场调查组、综合协调组、信息报送组、技术专家组、群众工作组,从4月21日起,集中3到5天时间,开展拉网式排查,力争尽快查明原因,采取针对性措施,切实解决臭气扰民问题。

### 大同煤矿透水事故后续

## 地面1号钻孔打通 仍有5人被困

### 目前已确认16人遇难

据新华社电 记者从同煤集团姜家湾煤矿“4·19”事故现场抢险救灾指挥部了解到,截至21日18时,遇难人数上升至16人。

21日早上6时,记者从同煤集团姜家湾煤矿“4·19”事故现场抢险救灾指挥部了解到,目前7名遇难者遗体搬运出井。被困矿工中有4人先后升井,其中1人死亡。目前仍有5人被困井下。

截至21日早上6时,救援工作累计排水3840立方米,地面1号钻孔已于凌晨4时20分打通,深度为201米,地面2号钻孔累计钻进144米,抢险救援工作正在紧张进行中。

4月19日18时50分,大同煤矿集团地煤公司姜家湾煤矿发生透水事故,24人被困。目前共有3人获救,16人遇难。救援采取两种方式,一是全力以赴组织井下排水,在井下安装4台大功率水泵,加快排水进程;



救援人员在钻孔打通生命通道。

二是在地面打2个直排孔和2个救援孔,打通救援生命线。