

鄞州中心城区将告别人力载客三轮车

今年7月1日起禁止此类车辆上路

□记者 吴震宁 通讯员 续大治 实习生 徐恺

在鄞州中心城区生活的市民常能看见人力载客三轮车的身影,这些三轮车在一定程度上方便了市民短途出行,但也存在大量交通违法行为和严重的安全隐患。昨天下午,记者从鄞州区政府获悉,该区已经完成在中心城区禁止人力载客三轮车上路的前期准备工作。从今年5月1日起,将对列入整治范围的3022辆人力载客三轮车进行自愿收购工作,并将在今年7月1日起,全面禁止人力载客三轮车在鄞州中心城区范围内上路。

人力载客三轮车违法多隐患大

昨天下午,在鄞州麦德龙超市门口,安徽来甬的三轮车夫老张正骑着租来的三轮车等客。“这车已经踩不了几天了,车主已经通知我了,他的车要被政府收购去了。”老张告诉记者,来宁波三年,他都是靠踩这辆三轮车拉客过日子的。“虽然不舍得,但也没办法,既然政府出台规定了,我们也得配合。”

作为较为落后的交通工具,人力载客三轮车行驶速度慢、通行效率低、占用道路资源多,加剧了道路拥堵现象。而且人力载客三轮车驾驶人的安全意识普遍较差,不遵守交通法规,闯红灯、抢道行驶、逆向行驶经常发生,有的还擅自

改装,非法安装助力器。仅2014年,鄞州区就查处人力载客三轮车交通违法2865起,虽然开展了不下12次的三轮车联合整治行动,但还是发生了人力载客三轮车交通事故57次,造成6人死亡、64人受伤。

鄞州区政府表示,对于这次的整治行动,大多数人力载客三轮车车主都自愿选择了被收购的安排。据鄞州区交警大队在前期对700多位车主的调查,接近96%的车主都赞成这次收购计划。“不愿意被收购的车主,也可以选择让人力载客三轮车在限行区域外继续营运。”鄞州交警大队大队长朱连军说。

将增加公共运力来填补空缺

记者了解到,有市民对人力载客三轮车禁行后,是否会为短途出行带来不便心存担忧。在麦德龙超市门口,记者采访了刚买了东西,准备搭乘三轮车回家的周女士。她说,“我家住在东湖花园,经常要到超市买生活用品,买个三轮车比较方便,如果靠走那真的很累,打的又十分麻烦。”周女士说,如果禁了人力载客三轮车,她的选择就只有乘公交车或者打的。

对此,鄞州区交通运输局副局长徐宏光表示理解,他告诉记者,为了更好地缓解由于人力载客三轮车的退出而造成的短途出行运力空缺,该局从今年年初起已经在着手多项工作,最主要的

就是扩大公交车、公共自行车的运力。

徐宏光告诉记者,该局计划今年新购公交车辆180辆,净增达100辆以上,新辟公交线路5条以上,调整、优化、延时、加密公交线路20条以上。其中,中心城区除即将开通运营的无轨电车实验线外,还将新增1-2条公交线路。

同时,今年还将新建公共自行车网点39个,扩建4个,增加桩位1450个左右。并将开工建设公共自行车停保调度中心,届时,公共自行车租用将更加方便,服务也将会有新的提升。“如果市民对公交线路的调整有想法和建议,都可以及时向我们反映,我们会及时进行调查,确实可行的将给予落实。”



人力载客三轮车影响道路交通秩序。

记者 唐严 摄

用两个月时间完成收购

这次整治行动的限行区域为“机场路—鄞州大道—明光路—绕城高速—新鄞横路—鄞州大道—福庆路—鄞州与江东两区行政分界线—过奉化江沿海曙与鄞州两区行政分界线—机场路及上述道路所形成的封闭区域”。

从今年7月1日起,除市政、环卫作业用车、废旧物品回收车及菜运人力三轮车、送奶车外,其他人力客运、自备自用三轮车都将被禁止在限行区域通行。市政、环卫及适量的废旧物品回收车将统一外观、统一车型、统一标识;菜运人力三轮车、送奶车实行限时定线通行。

在5月1日到6月30日期间,鄞州区将根据各乡镇(街道)人力载客三轮车数,确定收购安排。本次人力载客三轮车收购以车辆原登记地为划分单位,所有车辆均回原登记地完成收购行动。

开抢吧兄弟!

家电家居

3折 起

店购,网购一起购!



苏宁易购
suning.com

苏宁代言人: 邓超

苏宁五一狂欢

5.1-5.4 撕出全城低价

满送

单品套餐

满额送大礼

单品

全场5折起

再返通用券

套餐

套餐满额最高返

5000

具体活动细则详询店内海报






四端融合 购物无界

全品类汇聚

多渠道融合

全方位服务

全会员专享