

《在那桃花盛开的地方》唱的是奉化

演唱者蒋大为和词作者邬大为 想见见当年提供创作灵感的溪口小战士

□ 通讯员 黄成峰 吴培维 记者 鲁威

经典歌曲《在那桃花盛开的地方》传唱几十年，但你知道歌中所唱“桃树倒映在明净的水面，桃林环抱着秀丽的村庄”的地方在哪里吗？

4月29日，演唱者蒋大为在央视节目中披露，歌中所唱的地方就是奉化，因为当年为这首歌曲提供创作灵感的小战士是溪口人。

昨天，词作者邬大为向记者描述了当年他与小战士对话的情景。

► 蒋大为在央视节目中的视频截图



桃花盛开的奉化(资料图片)。 记者 胡龙召 摄

蒋大为在央视节目中披露小战士是奉化人

《在那桃花盛开的地方》是1980年由沈阳军区的邬大为、魏宝贵作词，石铁源作曲的歌曲。歌词运用映衬的手法，突出了主题，一面是如画的故乡：盛开的桃花，明净的水面，孩子们的欢笑；而另一面则是风雪交加的边疆。两相对照，更映衬出战士们的胸怀和品质。

1984年，蒋大为带着《在那桃花盛开的地方》首次登上了央视春节联欢晚会的舞台，随后这首歌很快在全国流传开来，并创造了奇迹。蒋大为从1984年

到2006年先后带此歌六上央视春晚，用他那嘹亮的歌声感动了几代人。

4月29日，在央视综艺频道《非常6+1》特别节目《非常星发布》上，蒋大为讲述了《在那桃花盛开的地方》背后的故事：《在那桃花盛开的地方》这首歌，创作灵感来自于词作者与一位驻守边疆小战士的对话。蒋大为还首次在节目中透露他新近获得的准确消息：当年的小战士就是奉化溪口人。

邬大为至今记得当年他与小战士对话的情景

昨天上午，记者从多条渠道获悉了当年的词作者邬大为老师的联系方式。邬大为老师现定居沈阳，电话中，在听说当年的小战士是浙江奉化溪口人后，他非常开心，表示一辈子都记得当年的那次简短对话，并向记者描述了当年他与小战士对话的情景。

1969年底到1970年初，“珍宝岛战役”结束后不久，他和创作组团队来到“珍宝岛战役”前线采风。当时正好是“三九严寒”，屋外零下四十摄氏度。因为条件艰苦，战士们的配备只有皮衣、皮坎肩、皮护膝，这样的配备在屋外一个小时就不起保暖作用了。

当时，战士们从傍晚开始到前线执行在雪窝里潜伏放哨的任务，一直到天蒙蒙亮才返回营地。整个过程中，战士们忍受着冰冻一动也不能动。返回营地时，远远望去，每个归来的战士就像圣诞老人一样，

已全身雪白。邬大为问一位小战士冷不冷？小战士说：“冷得发痒”。问最冷最苦的时候想什么？小战士回答：“我在这里到处看到的是雪花，而现在我的家乡马上就是桃花盛开的季节，想到那片桃花，再冷再苦也不觉得了。”

“这就是我们最可爱的人，我当时听后太感动了，我想我得把这个写成一首歌。”邬大为说。创作的灵感和源泉虽然有了，但是因为时代原因，直到1980年邬大为才把这首歌对外公开。

直到今天，邬大为还记得，当时那位小战士个头170厘米左右，年龄20岁左右，眼睛大大的，看样子和听口音就知道是南方人。因为当时现场人很多，他没有与小战士继续聊下去，也不知道他姓名。

两位老师很想与当年的小战士见个面

两位老师告诉记者，《在那桃花盛开的地方》这首歌的诞生和成功与这位小战士密不可分，他们很

想与当年的小战士见个面，问问他现在可好。

随着小战士事迹在奉化的广泛传播，奉化许多市民深受感动。位于奉化大堰镇张家村的桃花源嘉禾水果基地的蒋先生专门来电，他希望早日找到这位昔日小战士，到水蜜桃成熟时，他要把最好的水蜜桃送给蒋大为和邬大为两位老师品尝，还要赠送6棵桃树的果实给这位小战士。

目前，奉化相关部门、溪口镇，各微信公众平台共同发力寻找这位小战士，请当年的这位小战士或者知情人看到后，能与本报或奉化市委宣传部联系。

常洪隧道 多处墙面出现渗水 经检测不影响隧道正常通行 下步将进行修复

本报讯（记者 边城雨 通讯员 周骏）这两天，本报87777777新闻热线接到多名市民的反映，称常洪隧道江北至江东方向，部分墙面出现渗水情况，地面上也出现了积水，是否存在安全隐患。

市民吴先生告诉记者，这两天他横穿常洪隧道时，从江北往江东方向发现在隧道墙壁上有多处渗水，严重的地方，水都流到了地面上。“因为常洪隧道的上面就是甬江，因此感到心里怕怕的！”

昨天下午，根据吴先生的指引下，记者驾车到现场进行了查看，车从江北往江东方向走刚进入隧道，光线一下子暗了下来。但右侧墙壁大片的渗水，还是能看得很清楚。几分钟后，车子出了隧道，记者粗略数了数，这个方向的隧道侧壁有近十处渗水。渗水位置高低、面积大小不等。渗水处多在隧道伸缩缝附近，壁面湿湿的，有小小裂纹。壁面与道路垂直处有水槽，水槽内也有少量积水。但隧道顶部未见裂纹或渗水迹象。记者又穿过常洪隧道从江东返回江北，发现这一段渗水现象不多。

有关资料显示，常洪隧道1999年12月28日开工。2002年3月，竣工通车。隧道全长3541米，车道宽度为3.75米，通行净高为5.0米，是连接江东区和329国道、镇海区的一条要道。常洪隧道原来隶属上海隧道工程股份有限公司。2010年1月1日，宁波市政府回购了常洪隧道的股份，隧道管理权正式移交给新成立的市城管局市政管理处。同一时间，取消隧道车辆通行费。

常洪隧道渗水影响安全通行吗？昨天下午，据市城管局市政管理处的相关工作人员介绍，这一现象他们在巡查中已经发现，经过确认基本属实，并已委托专业机构对隧道进行了专业检测。

检测结果为：常洪隧道虽然出现渗水情况，但并不影响隧道的正常通行。此次渗水的主要原因一是因为隧道注浆孔跟甬江贯穿，所以压力水通过结构内部裂缝从墙面、地面渗出；二是常洪隧道所处环境湿度大，同时受地下水弱酸性水质的影响，管廊内的部分钢管及接口出现一定程度的腐蚀，导致隧道沉管段混凝土出现细微裂缝和渗漏水现象。

下一步，城管市政部门将根据检测结果，抓紧制定相关修复方案，尽快采取修复措施。同时也提醒广大司乘人员，在隧道内行驶时，注意减速慢行，确保安全。



渗水现场。 城管部门供图

**停水
通告**

因管道施工，5月7日20时至8日7时，宜家家居宁波商场、宜家花园停水。



宁波市自来水有限公司