

今年城市交通治堵实施方案发布

市区新增公交专用道20公里以上 建成投用新江桥和基本建成澄浪桥

本报讯(记者 谢昭艳) 昨日,记者从全市深化“三改一拆”和交通拥堵治理工作视频会议上获悉,宁波市城市交通治堵和公交都市创建工作2015年实施方案发布,我市进一步明确了以公共交通引导城市未来发展的方向,城市交通以公交优先,通过轨道交通、常规公交、出租车、公共自行车等公共交通,今年我市力争日客运量达到200万人次,比去年增加46万人次。

为了实现这个目标,我市公共交通的基础设施规模将有所突破。

加快大中运量公交系统建设。建成轨道交通2号线一期工程28公里,形成轨道交通“十字”运营架势。推进鄞州(姜山至宁南路)有轨电车试验线建设,深入研究鄞州有轨电车向北延伸至铁路宁波站方向。适时开展福庆路(东部新城至东钱湖景区)快速公交(BRT)建设前期研究工作。

建成联丰路、通途路、机场路和广德湖等一批公交专用道,新增市区公交专用道20公里以上,总规模突破100公里。加快换乘枢纽配套建设,确保铁路宁波站动车、地铁、公交和公共自行车等换乘方便。提高轨道交通承运比例,力争轨道1号线一期、2号线一期的日客流量达到16万人次。

完善城市道路网络,优化城市道路体系。环城南路快速路和北环快速路投入使用,建成机场快速干道永达路连接线与杭甬高速互通立交桥等项目,及早构建“口”字形的主城区快速路网保护环。

建成新江桥,基本建成澄浪桥,开工建设中兴北路跨甬江大桥和三官堂大桥,力促过江通道更加便捷。加快推进中山路综合改造提升工程。开工建设宁镇路改造、解放路一大庆南路综合整治等工程,进一步完善区域路网结构,缓解城市交通压力。继续实施打通断头路专项行动,打通清河路、达升路、范江路西延等10条道路。

稳步推进旧住宅小区停车难整治工作,确保全市新增停车位4.5万个,其中主城区2.5万个以上。

加强慢行交通建设管理,还原步行及非机动车路权空间,完成示范道路10条以上。以三江六岸为核心,继续构建舒适、连通的城市中心区休闲体系。充分发挥公共自行车满足近距离出行和解决最后1公里的功能效应,新增扩容公共自行车网点360个,投放9000辆公共自行车。

今年是我市五年交通治堵工作的第三年,也是创建国家公交都市示范城市的第二年,我市今年将全力以赴做好交通治堵工作,为宁波早日建成“公交都市”创造更为有利条件。

我市将全面创建“无违建县(市)区”

本报讯(记者 边城雨 通讯员 刘鹏程 路敏艺) 记者从市政府昨天举行的相关会议上获悉,今年我市全面开展“无违建”创建工作,做到申报全覆盖。

据了解,今年是“三改一拆”三年行动计划的第三年,也是我省实施“无违建县(市)区”创建三年行动计划的第二年。我市今年在确保完成1000万平方米存量违法建筑处置和“三改”1000万平方米的基础上,全面开展“无违建”创建工作,所有县(市)区都要参与创建,确保全市有1个县(市)区1个管委会达到“无违建”创建标准,各县(市)区有20%乡镇(街道)达到“无违建”创建标准。

为实现这一目标,我市今年全力推进四大专项攻坚行动:城乡接合部违建处置行动,以城乡过渡区域及各地行政区划交界处的违法建筑为重点;消危处置攻坚行动,重点是消除危旧住宅区、旧厂区、城中村中的违建,“破墙开门”、影响消防安全、港口安全、水利工程安全、行洪安全的违法建筑,高速公路沿线及桥下空间违法建筑,四供管道沿线违法建筑及其他威胁人民群众生产生活安全的违法建筑;历史遗留违建处置攻坚行动,重点是把原有关部门已作出处罚而未执行的和群众举报反映强烈且未处置到位的违法建筑;乡镇(街道)驻地违建处置攻坚行动,以乡镇(街道)驻地所在村(社区)的违法建筑为重点。

据介绍,我市今年“三改一拆”行动更加突出转型导向、民生导向、集约导向和生态导向,通过“三改一拆”倒逼企业转型升级,提高土地利用效率,明确拆后土地配置向重大项目、民生项目倾斜,以拆改促进生态保护,以生态保护倒逼拆改,有效提升城乡环境整治的新面貌,让老百姓在拆改中得实惠。

根据“无违建”创建基本要求,“无违建”创建单位要达到无存量违法建筑、无新增违法建筑、无非法“一户多宅”,而且还要确保平安稳定,拆后利用率还要在60%以上,并做到宜耕则耕、宜绿则绿、宜建则建。

今年起民营企业可派人到机关挂职

本报讯(记者 滕华) 机关干部到基层挂职已不是新鲜事,但今年宁波在全市干部挂职方面出现重大突破——民企也可派出管理者跨体制到机关挂职了。这是记者从昨日市委组织部召开的2015年全市“三重三跨”挂职锻炼动员会上了解到的消息。据悉,今年我市将选派207名干部赴有关单位挂职锻炼,选派人数比去年增加近一倍。

从2013年开始,我市在总结以往市内重大项目挂职经验的基础上,不断扩大规模、完善措施、丰富内涵,先后组建重大项目督查组,推行重大项目审批代办经理人制度,将挂职覆盖面拓宽到重要工作任务、重点开发区域(简称“三重”)。

今年,该项工作又有了进一步拓展和深化,在原有“三重”挂职基础上,今年新增了“三跨”交流挂职,打破部门、行业、体制的藩篱,在机关(含部省属驻甬单位)、企业(含国企和民企)、高校、基层(含县市区部门和乡镇街道)之间开展跨条块、跨领域、跨体制的互派挂职,挂职干部来源更加广泛,挂职内容和途径也有了很大提升。民营企业经营管理者到机关挂职虽然不承担行政职能,但可以利用这个机会深入了解机关运作方式,机关干部到民营企业挂职也可以了解企业的所思所想,通过互换角度来增强市场经营主体和服务管理主体的交流对接。



“修路王”上路

昨天下午,在百丈东路一处维修现场,一辆工程车在修复一个窨井周边路面,仅用了40分钟,路面变得十分平整。这辆工程车就是城管市政部门刚引进的“修路王”。“修路王”是将原路面加热、耙松,在旧沥青当中加入新料,重新搅拌均匀碾压,能将新旧沥青牢牢“焊成”一个整体,减少因雨水下渗造成的水损害。

记者 边城雨 通讯员 周骏

6所试点中职学校 秋季起全面实行新课改

本报讯(记者 成良田 通讯员 高源) 提供几十门选修课,实行分层走班教学,在实景式酒店实习……昨天,全市中职学校课改校长会议在宁波第二技师学院举行,多名试点学校校长表示,课改方案已在试点专业开始实施,下一步将向全校推广。

早在去年12月,浙江省教育科学研究院公布首批34所中职课程改革试点学校名单,宁波有6所学校成为首批试点学校。

6所省级试点学校是:宁波市职业技术教育中心学校、鄞州职业教育中心学校、余姚市第四职业技术学校、宁波市外事学校、北仑区职业高级中学、宁波行知中等职业学校。

记者了解到,除了6所省级首批课程改革试点学校外,我市还将另外选择16所左右学校开展市级试点。市级试点由各县(市)区教育局推荐,于6月底前提交学校课程改革试点方案,经市课改领导小组组织专家论证确定后,从2015年秋季起整校开展试点。

宁波市教育局有关负责人表示,未列入

省、市试点的学校要在当地教育局的指导下,今年选择若干专业或特色项目按照课程改革精神进行探索。从2016年秋季起,全市所有中职学校全面实施整体选择性课程改革。

市教育局职教教研室科研室主任闻达人告诉记者,宁波的中职课程改革指导意见目前正在初步制定,很快就会发布。除了省教育厅的文件精神外,宁波的指导意见将更具体,更有“区域特色”。

“宁波有创业的渊源,这次中职改革将打造宁波特色,注重创业创新教育,把学生的生涯规划纳入选修课程。”闻达人说。

对于课程开发问题,闻达人表示,市级层面提出,学校开发专业课程,不能光靠学校一家的力量,要和企业、行业合作,可以引入企业成熟的课程,避免与生产实际脱钩。此外,还可以像宁波行知中等职业学校一样,引入和借鉴境外优质课程。