尼泊尔7.5级强震遇难者升至68人

尚无中国公民伤亡信息

据新华社电 尼泊尔12日午后发生7.5级强烈地震后，又发生至少5次较强余震。目前已有68人死亡、逾千人受伤。

根据尼泊尔内政部13日发布的消息，受灾最严重的是位于首都加德满都以东几十公里外的多尔卡县，死亡人数为34人；其次是辛杜帕尔乔克县，有11人遇难。

新的地震给尼泊尔抗震救灾带来了严峻挑战。许多在4月25日地震中受损的房屋被彻底摧毁或变得更加危险。上周刚刚被打通的中尼陆上“生命线”——阿尼哥公路又因遭遇塌方而中断。

尼泊尔教育部已经宣布，全国学校重新开学的时间推迟两周，由原计划的5月15日改为5月30日。卫生和人口部则呼吁外国医疗队暂时不要离开。目前有来自30多个国家和地区的1000多名医务人员分成100多支队伍，在尼各地区救死扶伤。

中国外交部发言人华春莹13日在例行记者会上表示，尼泊尔12日再次发生地震后，尚无中国公民伤亡的信息。

华春莹表示，此次尼泊尔再次发生地震后，外交部高度重视，即指示驻尼泊尔使馆迅速核实中国公民情况，目前尚无中国公民伤亡的信息。

华春莹介绍说，4月25日尼泊尔发生强烈地震以来，中方一直全力援助尼泊尔抗震救灾。中国政府第二批救援物资已于10日全部运抵尼泊尔，第三批救援物资正在积极准备中。中国政府、军队、民间等救援力量仍在尼泊尔协助开展救援工作。中方正就灾情变化和救灾需求同尼方保持密切沟通，将及时做出下一步救灾援助规划。

载6名美海军陆战队员和2名尼泊尔士兵

美军救援直升机震区失联

据新华社电 美国军方12日说，一架搭载6名美国海军陆战队员和2名尼泊尔士兵的美军直升机当天在尼东北部地震灾区救援时失联。

12日，3架美军“休伊”UH—1型直升机前往尼泊尔进行救援行动，失联直升机是其中一架。美军太平洋司令部发言人戴夫·伊斯特本说，失联地点位于尼泊尔泽里果德村附近。

美国国防部发言人史蒂夫·沃伦说，那架直升机在一处地点空投救援物资后，飞往另一处空投地点时与地面失去联系。由于没有发现烟尘等坠机迹象，直升机可能没有坠毁，而是在别处着陆。

尼泊尔内政部发言人达卡尔13日说，军方直升机当天在距离加德满都东北近80公里处的孙卡尼村对失联直升机展开搜寻。

尼泊尔4月25日发生强震后，美国派出大约300名士兵，以及3架“休伊”直升机、4架“鱼鹰”倾转旋翼机和几架运输机前往灾区救灾。尼泊尔12日再次发生7.5级地震，泽里果德村是重灾区。

这张朝中社网站5月9日发布的照片显示，金正恩在观摩试射过程。

朝鲜水下试射导弹图片可能经过PS

据新华社 一名美国专家12日对朝鲜“成功试射潜射导弹”提出质疑，称导弹并非由潜艇发射，甚至新闻图片经过PS(修改)。

据朝中社9日报道，朝鲜“战略潜艇”首次成功在水下试射导弹，朝鲜最高领导人金正恩观摩了试射。

报道配以多幅试射现场图片，不过没有说明试射的时间、地点以及具体技术参数，仅说“战略潜艇在水下发射导弹完全达到了最新军事科技要求”，金正恩向朝鲜国防科研部门研究人员致谢。

美国籍朝鲜军事问题专家约瑟夫·贝穆德斯12日称，他“严重怀疑”朝方成功试射水下导弹的真实性。

在美国约翰斯·霍普金斯大学美韩关系研究所网站“北纬38度”举行的讨论中，贝穆德斯称，朝方导弹由一艘驳船而不是潜艇从水下发射，理由是朝中社发布试射消息的次日，卫星拍摄的图片显示，在一所船厂，朝方所称用于发射导弹的潜艇与一艘驳船停泊在一起。

韩国联合通讯社援引贝穆德斯的话报道，通常而言，研制水下弹道导弹，首先会在陆地试射，然后从驳船或水下容器试射，最后用潜艇试射。

按照他的说法，这艘潜艇去年10月下水，“以朝鲜的现有技术，非常、非常不可能”在6或7个月内把它用于水下导弹试射。

他进一步怀疑，朝方修改了试射场面的图片，理由是一张图片上，海水映出粉红色的影像，本应该是导弹尾焰的倒影，但是“图片上看不见火焰，只有烟和水蒸气”。

新华社记者发现，朝中社网站发布的图片中，可以看见一枚导弹拖着尾焰上升，海水映出粉红色倒影。图片近景是金正恩在一艘船上观看导弹升空。

贝穆德斯还推测，朝鲜试射的是新型导弹，长度比已知的“舞水端”和“劳动”式导弹短。这一推测的依据是卫星图片中潜艇旁边的一具导弹包装筒。“北纬38度”网创建人之一、美国前外交官乔尔·威特也推测，朝鲜研制了一枚原型弹，专门用于水下发射试验。

美客运列车费城脱轨致6人死亡

据新华社 美国费城市市长纳特12日说，当天在费城附近发生的客运列车脱轨事故已造成6人死亡。

当天晚上9时30分左右，全国铁路客运公司东北部地区188次列车在费城里士满港居民区附近沿特拉华河行驶时发生事故。

全国铁路客运公司说，列车应载有238名乘客和5名列车员。

住在铁路大约200米外的里士满港居民莎伦·阿舒夫说，她当时坐在门前台阶上，看到一道蓝色闪光，旋即传来一声巨响。

费城市长纳特说，事故导致车头和6节车厢脱轨，一些车厢倾斜，一些侧翻，另一些甚至“完全翻了过来”。

“这绝对是灾难性的混乱场面。我一生从没遇上过这种事，大多数人看到后也会这么说。”纳特说，列车搭载的240多人还没有全部找着，伤亡人数可能会上升。

消防员、警员、医护人员等数百名救援人员连夜展开搜救。他们一开始只能用手电筒搜寻可能受困的乘客，用液压剪切开一些严重扭曲变形的车厢。一些救援人员架起梯子，爬到侧翻车厢的上面进行破拆，帮助乘客脱困。救护车和直升机纷纷赶来。

法新社说，列车脱轨时产生的巨大作用力，让至少一段铁轨变弯了。

美国有线电视新闻网电视画面显示，在漆黑的夜幕下，冲出轨道的列车车厢横在铁轨附近。救援人员用手电筒搜寻可能受困的乘客。

纳特说，不清楚事故原因。现有信息显示，当时天气状况良好，188次列车没有与其他列车相撞。脱轨路段是一处弯道，但不清楚当时列车的行驶速度。美国联邦调查局说，眼下没有证据表明这是一起恐怖袭击。