

聚焦 首届中东欧博览会

编者按

再过21天,首届中国—中东欧国家投资贸易博览会将在宁波国际会展中心举办。这个我国与中东欧国家间的第一个综合性博览会,脚步渐近,各界关注热度持续升温。

首届中东欧博览会缘何花落宁波?博览会将有哪些重要活动?宁波在中国与中东欧国家全面合作中将发挥什么样的作用?本届博览会将会对宁波市民的工作、生活带来哪些影响?本报今天起推出“聚焦首届中东欧博览会”等系列报道,为您一一呈现。

首届中东欧博览会缘何花落宁波?

□记者 朱一丹

在“一带一路”建设所涉沿线65个国家中,中东欧16国占了1/4的数量,是其中非常重要的一大板块。去年12月16日,李克强总理与中东欧16国领导人在塞尔维亚首都贝尔格莱德共同决定:今年在宁波举办2015中国—中东欧国家投资贸易博览会。

为什么是宁波?

据中东欧博览会组委会透露,宁波能成为承办地,原因一是在港口、区位以及开放型经济等方面有独特优势,二是有与中东欧国家合作的基础。

“甬舟港通天下路”。以宁波港为核心的宁波—舟山港,是世界上第一大港。据宁波港集团数据显示,目前宁波港已与世界上100多个国家和地区的600多个港口开通了233条航线。宁波地处“长江经济带”与大陆东部海岸线的交会处,在国家“一带一路”规划中,被确定为21世纪海上丝绸之路节点城市。

独特的开放型经济优势,使宁波有可能成为与中东欧国家合作的桥头堡。宁波市商务委数据显示,作为浙江首个、全国第八个年度外贸进出口突破千亿美元的城市,宁波已与220多个国家和地区建立了贸易关系;拥有国家级出口名牌20个,居全国各城市之首;每4个宁波人中,就有1人的就业与外贸息息相关。

与中东欧16国经贸合作的坚实基础,更是宁波独特的竞争力。据宁波海关统计,2014年,宁波与中东欧16国贸易额已达24.43亿美元,同比增长7.6%,占全国总量的近1/20。同时,宁波与中东欧贸易的互补性很强。总体来看,宁波对中东欧主要出口商品是纺织服装、灯具及照明装置、液晶显示板、塑料制品等轻工家用产品;中东欧进口到宁波的主要商品是废金属、铜、锯材和铁矿砂等工业原材料。

不得不提到的是,之前宁波承办的中东欧系列活动也加分不少。2014年6月,中国—中东欧国家经贸促进部长级会议和中东欧国家特色产品展在宁波市成功

举行,同期还举行了中国(宁波)—中东欧国家经贸文化交流周活动,这有力拓展了宁波与中东欧国家之间的合作领域。目前,宁波市已与中东欧16国的16座城市建立友好关系。

链接

中东欧16国

中东欧国家主要包括波兰、捷克、斯洛伐克、匈牙利、斯洛文尼亚、克罗地亚、罗马尼亚、保加利亚、塞尔维亚、黑山、马其顿、波黑、阿尔巴尼亚、爱沙尼亚、立陶宛、拉脱维亚等16个国家,总面积133.6万平方公里,总人口1.23亿,森林、矿产等资源丰富,是全球新兴市场的重要组成部分。

本届中东欧博览会由国家商务部、浙江省政府主办,由宁波市和省商务厅承办,今年6月8日至12日举行。

汽车南站迁新址 周边交通遇难题 相关部门回应三大热点

□记者 吴明京 通讯员 储鹏飞

5月7日汽车南站新站搬迁到铁路宁波站西侧后,周边区域打车更难、道路拥堵等问题陆续出现。相关部门表示,已采取一些措施应对。

现象:打车难加剧

应对:尽力保障到站出租车运力

5月14日,距离汽车南站搬迁刚好一周。记者当天下午3点左右来到铁路宁波站南广场。此时尚未到出行晚高峰,铁路宁波站地下出租车候车处已经排起长队。等候的刘先生称,他已经排队15分钟,要打到车至少再等上15分钟。而在汽车南站南侧的出租车候车区,下午2点50分的时候,候车者的队伍排了15米长,出租车排队区则空空荡荡,过了蛮长时间才出现一辆出租车。

打车难的情况此前在南广场区域就已经存在,汽车南站搬迁过来后,打车就更难了。目前铁路宁波站平均每天到达旅客3万人次以上,汽车南站每天又带来了几千人次的客流。下午3点到6点,两个车站均迎来到站高峰,光是铁路宁波站每小时就有10多趟列车到达,如果有一半的旅客选择出租车,每小时打车人数预计超过1500人次,起码需要800辆出租车。

“打车难有所加剧的情况确实存在。”市客管局相关负责人表示,全市出租车目前就4000多辆,高峰期市区打车十分难,一旦碰到出行高峰,旅客在南广场区域等候出租车的的时间可能较长。

据介绍,目前市交通部门已与车站综合管理部门沟通,在下午4点至6点的晚高峰时段,每天保障到站出租车600辆次,并安排了200辆次的非常规保障;节假日晚高峰,每天保障提升为1000辆次。此外,市客管局还通过出租汽车企业的GPS平台,将车站班次信息及实时告知每名出租车司机。

现象:公交准点率下降

应对:部分公交放空至南广场上客

南广场公交枢纽站和汽车南站“贴隔壁”。记者发现,不少进出汽车南站的旅客为了图方便,选择横穿公交枢纽站,在停靠的公交车辆时常能看到旅客的身影,存在安全隐患。



铁路宁波站和汽车南站的接送客车辆叠加,铁路落客平台车流量大增,经常停满车辆。 记者 龚国荣 摄

另外,很多坐公交车的旅客发现,跟以往相比,高峰时段公交车开得更慢了,有时在甬水桥路就要开上10分钟。

市客管局对此解释说,南广场公交枢纽站已经饱和,一部分线路没有足够的停车位用于机动运力储备,导致部分线路的班次准点率下降。加上周边的甬水桥路、苍松路、鄞奉路、长春路高峰时段容易拥堵,公交车的运营速度比较慢,准点率会有所下降。

据介绍,作为应对,5月15日起,交通部门临时调整750路、789路两条公交线路走向,借助农工商公交场站停车位,放空行驶至南广场公交站上客运营。

市客管局相关负责人表示,火车站的大运量最好和轨道交通的大运量对接,这样分流旅客比较有效。“轨道交通2号线计划在年底前投入运营,并与1号线实现换乘,届时大部分旅客到站后可以通过轨道交通迅速疏运,从而减轻地面交通的压力。与此同时,铁路宁波

站北广场也将完工投入使用,这样一来,车站两面都能进出,旅客将会方便不少。”该负责人说。

现象:铁路落客平台常停满车

应对:加强疏通引导

铁路宁波站设有落客平台,司机送客时临时停靠,客人下车后车辆开走;接客时客人从到达层上到落客平台,车辆开来接上即走。然而,汽车南站新站没有配套这样的即停即走通道。一些送客到汽车南站的车辆,选择把客人送到铁路落客平台,让对方穿过铁路宁波站再到汽车南站。

铁路公安部门表示,铁路宁波站的落客平台同样向汽车南站的接送车辆开放,最近落客平台车流量非常大,经常停满车。公安部门每天派出民警巡逻,疏通引导,对于一些未能即停即走的车辆,一般是先口头教育让其离开,如果影响通行,则进行处罚。