

# 晚归人员轻说话轻关门 开车进社区减速慢行不鸣笛

## 胜丰社区每个楼道张贴一份贴心公约

□记者 王思勤 通讯员 毛一波 朱映青 欧阳媛斐

昨天,一份社区居民公约张贴在了海曙西门街道胜丰东苑小区的主要出入口和宣传栏上。记者了解到,胜丰社区的居民公约在制定时就广泛征集了居民意见,经过了2个月的反复讨论,才最终成稿。

### 从村民公约演变到居民公约

昨天,问起公约的由来,胜丰社区书记姚涛打趣地说,“是被倒逼的”。

胜丰东苑小区的位置,原来是一个自然村,2013年6月,原住320户村民经过旧村改造,搬进了一幢幢崭新的安置房,可原有的生活理念和生活方式并没有改变,有些不文明的生活习惯引起许多邻里矛盾,几乎每天都有人到社区居委会互相“告状”。

姚涛举了两个例子,比如,以前在村里,如果要找人,大妈大叔们在村头吼一声,村尾的人都能听见,自然也能“叫”到人,可搬到新房后,个别居民不分时间地点在小区里大声说话,影响了其他居民休息,也引发了矛盾;再比如,不少村民喜欢在河边洗衣服、洗拖把,可在新小区里,为了确保人身安全,沿河都有木栅栏围着,有的居民就不高兴了,擅自拿掉了栅栏,蹲在河边洗刷刷,物业和居委会劝说多次,居民才有所收敛……

“还有随地吐痰、高空抛物等不文明习惯,让居民之间纠纷不断。有居民向我提议,以前在胜丰村时,曾有一个‘村民公约’,大概内容是‘五爱’、‘四有’、‘七不准’等,现在是不是也可以制定一个居民公约,让大家都能有所自律。”姚涛说,今年3月,他在一次居民代表会上提出了这个想法,得到了所有居民代表的认同。

### 居民公约得到大家一致认同

在之后的2个月里,胜丰社区居委会组织召开了多次的居民代表会,来讨论这份公约的内容。居民们一致认为,既然是居民的公约,就要得到所有居民的认可与遵循,而条款内容也应该根据实际情况,制定得具体些,要让大家一目了然。

除了召开讨论会外,社区也通过电子屏、楼道宣传栏进行公告,广泛征集居民的意见,而社工和志愿者们在平时走访时,也将居民的想法一一记录,最终,共罗列出八章40多项草案内容,再经过多番讨论,形成了28条公约条款。

记者注意到,在公约条款里,没有“禁止”类的词汇,有的是循循善诱,是倡导公序良俗。比如,现在村民富裕了,开车的人多了,公约就约定开车进入社区减速慢行、不鸣笛;村里对婚丧之事比较看重,公约里也约定,倡导文明新风,不铺张浪费,不盲目跟风攀比,办理婚丧乔迁等活动,不妨碍社区公共秩序和公共环境……此外,公约不仅关注邻里关系、小区秩序,还提倡居民使用环保袋或竹篮购物买菜、使用自行车或公共交通出行等。

“公约内容写得很明白,我肯定都能做到。虽然都是些小事体,但都关系着我们居民生活是否能过得和睦顺心。”居民鲍阿婆还特别指着公约第12条举例,“我年纪大了,睡眠不太好,公约12条就写了,在清晨和夜晚,大家要主动降低室内电视、音响的音量,晚归人员进楼道轻脚步、轻说话、轻关门,防止影响他人正常休息。真的是非常贴心!”

“俗话说,邻里好,赛金宝。有一份大家认同的社区公约,有助于进一步增进居民之间互相了解、和睦相处,营造温馨和谐、舒适安定的居住家园。”社区书记姚涛对记者说,下一步,他们会将公约的全文张贴到社区的每个楼道。

### 相关链接 居民公约部分条款

◎邻居见面主动问好;邻居外出走亲访友、务工经商,应帮助照看,遇到异常情况及时告知物业管理人、社区工作人员或相关人员。

◎孩子之间发生冲突,家长首先教导自家孩子;注意呵护孩子自尊,避免在公共场合责罚孩子。

◎清晨和夜晚,主动降低室内电视、音响的音量;晚归人员进楼道轻脚步、轻说话、轻关门,防止影响他人正常休息;不往窗外抛撒物品,阳台晾晒浇灌防止滴水。

◎开车进入社区要减速慢行、不鸣笛,规范停放汽车、电瓶车、自行车,不将车辆停放在楼道口、绿化带、消防通道。

◎文明饲养宠物,不饲养大型非温和犬类;文明遛狗,注意牵绳,及时清理犬类排泄物;及时为宠物办理合法证件,定期注射疫苗。不在公共场所放养家禽。



### 绿岛公园封闭施工

近日从市城管园林部门获悉,为配合宁波市“三江六岸”滨江休闲带工程建设,绿岛公园已临时封园。“三江六岸”慢行系统姚江东岸段工程将穿越绿岛公园,预计明年可以完工。这一项目完工后,绿岛公园将重新开放。

记者 徐佳伟 摄

## 宁波境内干线公路 9月底前将整修一新

本报讯(记者 吴明京 通讯员 褚惠强 孙祺) 来自市公路局的消息,到今年9月底,宁波境内干线公路路况将比现在有较大提升,行车速度有望提升20%。

据悉,“十二五”全国公路养护与管理检查将在今年10月检查浙江,宁波是必查城市。昨天,市公路局方面介绍,为了迎接“国检”,宁波境内干线公路中,PQI低于90的都要“整修”。

PQI是路面使用性能状况指数的英文简称。PQI在80到90间的为良,90以上的为优。据悉,宁波境内干线公路中,PQI低于80的都列入了大中修计划,PQI低于90的都列入了整治范围。

甬余线余姚段就在PQI低于80的干线公路之列,这条公路,一直是司机眼中的“余姚最烂路段”。道路窄、路况差、等级不高,车流

量大、车祸多、伤亡事故率高等等,都在这条路上有体现。此次,这条路也进入了大中修范围,投资9600万元,计划在今年8月31日完工。大中修中,除了对路基、路面、桥梁涵洞、绿化及相关附属设施等的修复,特别还有对交通安全设施的完善。

据悉,境内的9条国省道,或大中修或整治,除了329国道余姚段在9月底前完成单幅路面施工外,其他8条9月底要全部完工,甬余线余姚段、甬临线宁海段是重点,很多干线公路整治后,和整治前相比行车速度能提升20%。

除了国省道,高速公路也在整治之列。备受驾驶员诟病的甬台温高速一期在3月份已经完成施工图审查,9月底之前路况将有比较明显提升。

## 宁波诺丁汉大学5名国际生 毕业选择进中国国企就业

本报讯(记者 沈莉萍 通讯员 徐琼) 日前,宁波诺丁汉大学来自不同国家、地区的5名国际生,与中国南车签订了就业协议。这几名国际生,不约而同地选择进入中国国企。

这5名国际生,分别是来自泰国的杰萨达(音译)、马来西亚的詹佳乐、俄罗斯的康斯坦丁和阿丽娜,中国香港的黄彦涛,其中阿丽娜和黄彦涛是女生。这5人中,一名是研究生,另外四名是大四学生,分别就读于国际管理、国际商务经济学、金融财务与管理、国际商务管理、国际商务与国际传播学专业。毕业后,他们都将进入中国南车的海外业务发展部工作。

别的同学出国或选外企,这几名国际生为什么选择留在中国?他们是怎么想的?有什么样的故事?昨天,记者采访了詹佳乐

和黄彦涛两名学生。

两人都表示,他们一开始也没有在中国大陆工作的想法,但在大陆的工作经历让他们熟悉了大陆的工作环境,签约南车并不是他们头脑一热做出的选择。“假如回去香港,我可能只是500强公司的一颗螺丝钉,但在南车,却可以和公司一起成长,这样更吸引我。”黄彦涛说。詹佳乐也坦言:“现在是中国最好的时候,中国的国企力求发展和创新,和我的风格很合拍。”

记者从宁波诺丁汉大学、宁波大学等了解到,近年来,来宁波留学的国际生越来越多。宁波诺丁汉大学现有在校生6000多名,其中有十分之一是国际生。宁波大学现有国际生2000多名,分别来自90多个国家和地区,位居省属高校第一。