



# 捕鱼尝海鲜 露营吃烧烤

## 奉化36艘休闲游渔船投放象山港

□记者 鲁威 通讯员 徐晨光

坐在游船上,享受扑面而来清新的海风,吃着透骨新鲜的象山港小海鲜,此外还可以享受钓鱼和捕鱼的乐趣——近年来,越来越多的市民爱上了这样的滨海休闲游。

昨天,记者从市海洋与渔业局了解到,继去年宁海34艘正规休闲渔船投放象山港后,前天起,奉化在象山港一带海域也投放了36艘渔船。接下来,我市各地还将根据实际情况,继续在象山港沿岸投入新的休闲渔船。



昨日,一艘新下水的休闲渔船满载游客出发。 记者 鲁威 摄

### 36艘新造休闲渔船陆续下海

奉化莼湖镇栖凤村是我市其中一个休闲渔船运行试点区域。昨天,记者在栖凤以及附近码头找不到“三无渔船”改装而成的休闲渔船。取而代之的是颜色整齐划一,干净的新型钢质休闲渔船。5月23日起,这里陆续有20艘新造渔船下海运行,首批20多户渔户家庭加入这批休闲渔船船队。

在栖凤村新码头停车场,记者看到,已经停了不少游客开过来的私家车,这些私家车有的还来自上海、天津、江西等地。去码头的路边,渔民摆起了摊,有买新鲜鱼货的,也有鱼鲞,甚至还有渔民在现场制作“渔家女十字绣”。

走过两百米的浮桥,来到位于海面上的栖凤码头,游客们在船老大的安排下,有秩序地登上大小、颜色整齐划一休闲渔船,并穿上救生衣。据渔民介绍,渔船的出海人数以及费用也都有统一规定。一艘船只能载9位

### 象山港休闲游悄然兴起

记者从市海洋与渔业局了解到,去年10月以来,宁海34艘正规休闲渔船已在强蛟镇峡山村投放使用,加上此次奉化的36艘休闲渔船,目前象山港内休闲渔船已经有70艘。

去年投放后,每逢节假日,都会迎来各地游客,而且每次人数都在不断增加。就在今年“五一”期间,一天至少有3000多名游客坐船到象山港内游玩。据强蛟镇峡山村休闲渔船船队负责人介绍,“按照往年,天气热了,出海游玩的游客还会更多,这几天已经接到接下来几个周末过来游玩的预定电话了。”

游客,其中包括孩子。出海费用在1800元左右。

记者登上刚靠岸的033号休闲渔船,船主沈吉松正在招呼客人。在游船的尾部,除了操控室,还包括了一个厨房以及一个卫生间。正在收拾厨房的阿姨告诉记者,一般游客在甲板上吃饭,所以休闲渔船上都配有厨房。记者看到,休闲渔船上还专门配有消防器材。沈吉松是栖凤休闲渔船船队的队长,他告诉记者,“这批渔船都是钢质渔船,一条船造价在20万元左右,按照统一规格,由栖凤船厂建造。5月23日刚下海,目前还处于试运行阶段。”

据介绍,试运行阶段根据游客要求出海,主要是体验海上捕鱼,吃海鲜。具体最佳航行线路还在制定中,包括载客人到象山港指定海岛烧烤、露营,还可以在海上体验一回捕鱼。记者了解到,近期奉化将在石沿、栖凤、桐照、洪溪等村陆续投放36艘休闲渔船,其中栖凤码头的休闲渔船达到24艘。而作业渔民需通过相关培训后才能上岗。

目前峡山镇休闲渔船已经在象山港内开辟一条稳定线路,从宁海峡山码头,坐休闲渔船出海,体验捕鱼拉网。在海上吃完饭,还可以到横山岛观光、露营、海钓。

“以前也来过象山港游玩,不过当时坐的是木质‘三无渔船’,而且也没有出海保险,出海很担心。现在坐着钢质渔船出海,非常安全,平均下来每人200元不到,价格也不贵。”昨天,来自城区的游客顾先生告诉记者。

据悉,今年我市还将陆续在象山港投放一批渔船。记者了解到,象山港沿岸各地的农家乐、民宿也在不断增加中。象山港这个传统的渔港,休闲旅游正在逐渐兴起。

## “丝绸之路”成游客新宠 今年暑期宁波包机游线路增多

本报讯(记者 崔凌琳) 记者昨日从甬上各家旅行社获悉,尽管距离暑期还有一个月左右,但今年的暑期“包机旅游大餐”已进入了筹备阶段。

森林、草原、戈壁、沙漠,每年七八月份,除了海岛之旅外,相当一部分游客的目光停驻在了风情独特的中西部及西北地区。无论是独具特色的丝绸之路,还是风光各异的山水草原,这些线路路途遥远,旺季人流比较集中,所以总体成本高。另一方面,宁波没有直接前往的航班。“为此,每逢暑期,我们会针对广大游客的意愿,推出一系列价格优势突出的包机线路。”一家旅行社负责人夏筱称。

据记者了解,从本月中旬起,甬上各家旅行社早已将包机计划提上日程。除了6月中旬发出的张家界包机团、7月初始发的桂林线以及去年首发迎来较高人气的

海拉尔包机游外,今年,以敦煌、张掖为主线的“丝绸之路”将成为包机游中的“新面孔”。青海、甘肃相对凉爽的高原气候,张掖的特殊地貌、七彩丹霞,敦煌莫高窟的文化底蕴,青海湖、茶卡湖的美丽纯净足以吊起相当一部分旅游爱好者的胃口。

“从对历年暑期游的综合分析看,我们宁波旅游市场的消费水平正逐年提高,所以,除了以往2000元至3000元的常规包机游线路外,今年,6000元以上的线路,如西藏、敦煌、海拉尔等预计人气更加火爆。”旅行社人士表示。

据了解,自下月中旬起,桂林、张家界等常规包机游线路每周都将有两班发出,海拉尔包机共推出11班,敦煌、张掖包机共22班。此外,双飞、四飞的西藏游和延吉包机游也会引起游客关注。

## 流通市值首超50万亿元 A股体量7年增5倍

伴随上证综指时隔七年再度站稳4600点,22日,沪深两市流通市值首次超越了50万亿元的关口。若按照2008年5月末的流通市值数据计算,短短7年A股体量增长了5倍多。而在快速“长大”的同时,人们期待引人瞩目的中国股市变得更加“强健”。

### 发行提速估值攀升

22日,沪深股市延续近期强势,上证综指站稳4600点整数位,创下近七年半新高,涨幅达到2.83%。创业板指数也在盘中改写了历史新高纪录。受此带动,沪深两市流通市值一举突破了50万亿元关口,达到506561亿元,较前一个周末猛增8.29%。

A股流通市值跨越上一个10万亿元级别大关,发生在4月初。数据显示,截至4月3日,两市流通市值首超40万亿元,报41.08万亿元。而在此后的33个交易日,日均增加近3000亿元的速度增长。

不足两个月的时间“膨胀”近10万亿元,A股的快速“长大”源于两大因素:一方面,截至5月22日沪深两市上市公司总数已达2734家,较4月初增加51家。新股发行明显提速,为A股贡献了不小的新增市值。另一方面,伴随去年11月下旬以来A股总体呈现快速走升,两市估值持续攀升。截至22日,沪深两市平均市盈率分别达到22.13倍和60.3倍。而4月3日的这两个数据分别为19.57倍和48.17倍。

### A股市场变化引人注目

今年3月17日,上证综指站稳3500点创下近七年新高。短短两个月内,沪指攀升逾千点。5月22日沪指重回4600点上方,创下了85个月以来的阶段高位。

沪指上一轮跌破4600点是2008年2月21日。看似相同的4600点,所代表的市场却已经发生引人瞩目的巨大变化。

历史数据显示,截至2008年2月末,沪深两市流通市值报8.96万亿元,总市值报28.05万亿元。这意味着截至目前A股流通市值增加了4.65倍,以总市值计算也已翻番有余。

若按照2008年5月末的流通市值数据计算,短短七年A股体量增长了5倍多。

在“一人一户”限制全面放开的背景下,4月中旬以来A股新开账户数出现“井喷”。来自中国证券登记结算有限公司的最新统计显示,截至5月15日两市股票账户数已达2.09亿户。这个数字较2008年2月末也接近翻番。

### 中国股市期待更“强健”

在健全市场架构的同时,中国股市的制度体系建设也日臻完善。作为“牵一发而动全身”的核心制度改革,股票发行注册制正稳步推进。而\*ST长油、\*ST博元、\*ST二重相继退市、暂停交易和摘牌,标志着股市淘汰机制失灵的状况开始改变。

同时,一些顽疾久治不愈也令人担忧。“散户为主”的先天缺陷,投资者结构失衡,成为中国股市与成熟市场靠拢的最大障碍。虚假陈述屡禁不止,内幕交易时隐时现。上市公司治理水平仍需提升,投资者保护机制漏洞待补……这些困扰市场多年的病症,令A股健康发展面临挑战,也成为股市监管者推进全方位改革的“靶心”所在。

值得注意的是,管理层根治股市沉疴的努力,与相关法律制度完善的脚步趋同。除明确注册制程序外,正在修订的《证券法》还拥有诸多亮点:大幅提高欺诈发行处罚标准,增设现金分红制度,新增条款禁止跨市场操纵,探索代表诉讼制度等。

这也意味着,在不断“长大”的同时,中国股市正尝试用市场化和法治化的力量,使自己变得更加“强健”。

据新华社