



开私家车不行,开电动三轮车也不行 快递业送货遭遇运输难题

□记者 徐叶 通讯员 林静

近日,我市交警部门开始专项整治电动三轮车等无牌无证车辆,其中遭查处的有不少是送快递的电动三轮车。而今年3月份,我市某快递公司的张师傅在用自己的私家车送件时,被运管执法人员以涉嫌非法营运将车暂扣。

开私家车不行,开电动三轮车也不行。面对运输工具难题,不少快递公司颇感无奈。



交警在查处一辆送快递的电动三轮车。 通讯员供图

快递员开电动三轮车被记24分处罚

6月1日晚上8点多,江北交警在西草马路与大闸南路交叉口附近查获一辆电动三轮车,车上还装了不少未送的快递件。经查,这辆电动三轮车不在国家规定的机动车上牌目录中,并未上牌。

据车主庞某交代,这辆电动三轮车是花了2300元买来的,到手才两个月,一直以为是辆非机动车。民警在查验该车合格证时发现,这辆电动三轮车已达到机

动车的标准,即便上牌后,也需要持有D照的驾驶人才可能开。但是,庞某考出的是C1驾照,明显是“准驾不符”的违法行为。更糟糕的是,驾驶证还过期了。

为此,庞某将面临罚款2200元,记24分的处罚。其中,“准驾不符”罚款1000元,记12分;使用失效驾驶证罚款1000元;驾驶无牌车辆,罚款200元,记12分。“关键如果是继续做快递这一行,以后该咋办呢?”庞某说。

不少快递员都有被查的经历

记者采访发现,申通、圆通、顺丰、天天、百世汇通等快递公司的用车在外观和型号上都不太一样,很多都是快递员自备的。市区比较常见的是二轮电动自行车,城郊则大多用电动三轮车,个别也有运送快递的机动车,而不少快递员都有骑电动三轮车被查的经历。

听说庞某用三轮车送快递被查,一些快递员感觉“是他运气不好”,而且觉得自己不应该成为被交警查

处的对象。

庞某所在的快递公司项目部经理安先生直言不讳地告诉记者,“电动三轮车是目前最理想的快递用车,只是它无法上牌不能合法上路。”安先生说,以南京总部的快递用车为例,市区主要使用二轮电动自行车,而郊区全部使用电动三轮车。

希望快递行业专用车辆使用标准能尽快出台

“从执法角度讲,无牌上路的电动三轮车被查也是无可非议。”安经理说,中国的快递公司,哪一家没有因为车被罚过款的,但期望快递行业的专用车辆使用标准能尽快出台。

对快递公司派件车的尴尬处境,交警部门也表示理解。为此,江北交警利用整治空隙,对辖区内的圆通、申通、天天、顺丰、韵达等快递营业点进行交通宣传,明确告知无牌无证电动三轮车不得上路行驶,违者将根

据道路交通安全法的规定给予严厉处罚。对于已在使用的电动三轮车,建议企业仅限于小区、高校、厂区内内部行驶。

“市区实施禁货措施,确实没有特别合适的派件车。”江北交警大队社区中队林指导说,普通电动自行车容易超载,小型面包车容易人货混装,电动三轮车又是无牌无证,派件车一旦有了违法行为还要接受相应处罚。交警方面也希望快递行业的专用车辆使用标准能尽快出台。

快递专用电动三轮车目前还“没戏”

据了解,国家邮政局曾在2014年9月审议通过了《快递专用电动三轮车技术要求》的行业标准,并于当月1日起正式实施。但是,记者询问几家快递公司,很少有人听说过此事。“虽然听说过,但没有接到任何需要换车的指示。”安经理直白地表示,目前并不现实,需要等在全行业正式实施了再说。

不少快递员对这种快递专用三轮车也没什么信心。圆通快递一名姓张的快递员说,买了车不能上牌

也是白搭,如果像限制普通电动自行车那样,车速要在20公里/小时以下,用着用着也会异化。

据一家快递公司负责人介绍说,派送车被查被扣非常麻烦。目前的主要对策是使用二轮电动车,多拉几趟,多派几个人,有的则鼓励快递员使用自备交通工具,然后给予一定的补贴。“但这对利润微薄的行业,负担会比较重。”这位负责人表示。

幼儿园禁“小学化” 火了幼小衔接班

专家说,培养好的学习习惯
比知识灌输更重要

□记者 沈莉萍

这几天,正是各类校外培训机构新一批学员报名之时。记者走访调查后发现,近年来颇受市场追捧的各类学前教育班、幼小衔接班,并没有随着“小学一年级新生零起步”的实施而淡出市场,家长们依然愿意把将要读小学的孩子,送入这类班级中,提早学起拼音、口算、认字,以期“赢在起跑线”。

现象 学前教育炙手可热

日前,海曙区一家校外培训学校开始网上报名。各类兴趣班的报名情况都印刷在一张大大的宣传报纸上。记者在上面看到了10个学前教育班,分初级班和提高班,一共招收300人,主要是在暑假期间,针对今年9月份入读一年级的新生,开展拼音字母的发音、书写、数学思维训练、学习习惯等方面的培训,一周三次课。

一家市级校外培训机构也于近日启动了夏秋季的学员报名,新老生报名时间一共将持续1个多月。

大厅放满了展板,每块列出了各类培训班的名称、上课时间和教学内容。记者发现,仅仅过了一天时间,有的班级名额已经被一抢而空,其中最多的就是“学前预备班”。

另外,除了名称为学前教育和幼小衔接的班级外,记者看到,和它们搭边的基础教育培训班也比较热门。比如儿童学前汉语班、学前识字班、儿童珠心算班等。

原因 幼儿园不能“小学化”

受应试教育影响,近年来,幼儿园“小学化”现象突出,严重干扰了正常的保育工作,影响了孩子的身心健康。为了纠正幼儿园“小学化”现象,教育部门大大加强了对各类幼儿园保育教育工作的动态监管,不定期对“小学化”现象进行专项检查,对违反规定的责令限期整改,还设立了举报电话,加强社会监督。

从2014年9月起,我市小学还全面启动了“零起点”教学,规定一年级新生入学后,各门课程只能按照课程标准 and 教学书规定目标进行教学,老师不能自行增加教学内容,提高教学要求,加快教学进度。

幼儿园不能“小学化”了,小学也“零起点”了,但这并没有让家长坦然。

建议

最重要的是建立良好的学习习惯

幼小衔接要不要上?能不能让孩子赢在“起跑线”?记者就此也曾咨询过不少专家和老师们。

在很多小学老师看来,孩子入学后不适应小学的表现,并不是没上幼小衔接班的错,而是学前的学习习惯和生活习惯没有养成。相对于知识灌输,学习能力(专注度、自控力、倾听能力等)、学习习惯和生活习惯的训练更为重要。在实际教学中,潜力大的孩子,往往有良好的家庭教育,前期已帮助孩子养成了良好的学习习惯。

有小学老师甚至提醒家长,知识灌输型的幼小衔接,效果可能会适得其反。因为学了很多小学知识,升入小学后,在重复接受知识时就失去了好奇心和兴趣,上课容易不注意听讲。小学一年级的孩子,是养成良好学习习惯的关键时期,在这个阶段最重要的是养成课前预习,上课认真听讲,课后认真完成作业的良好学习习惯,但重复学习同一知识的孩子,相对更难养成良好的学习习惯。

“没有良好的学习习惯,即便在小学一年级成绩暂时领先,但学习的路途还很长,最终胜出的将是具备良好学习习惯的孩子。”江东实验小学一位有着丰富教学经验的老师说。