



避雨时遭遇爆炸 加纳首都百余民众死于加油站大火



救援人员从火灾现场抬出一具遇难者遗体。

据新华社电 加纳消防局公共关系部官员普林斯·比利·阿纳格拉蒂4日早晨向新华社记者证实,首都阿克拉一处加油站当地时间3日夜发生大火,目前大火已导致过百人死亡。具体的伤亡人数及事故原因有待进一步调查。

新华社记者在现场看到,加油站已经被烧毁,附近多间平房也被大火夷为平地。加油站内停放着多辆只剩下骨架的汽车,车内尚有未被运走的尸体。加油站位于阿克拉最繁华的恩格鲁马转盘附近,周围有公共汽车站和集贸市场,人口稠密。

据住在附近的居民库卓说,这场大火起于3日晚。加油站所在的恩格鲁马转盘是低洼地带,由于连降暴雨,积水很深,交通瘫痪,许多被困民众来加油站躲

雨并休息。

“加油站很可能漏油了,”库卓说,油随着水蔓延开去,也许在附近的杂货铺遭遇了明火,遂引发爆炸。

加纳消防局发言人阿纳格拉蒂在现场对新华社记者表示,存在着这种可能性。他说,消防局是3日晚上9时45分接到火警的,直到4日早上4时左右才基本扑灭大火。“此前统计有96人死亡,”阿纳格拉蒂表示,目前死亡人数已经过百,具体的伤亡人数及事故原因有待进一步调查。

自3日起,加纳首都阿克拉持续暴雨超过24小时,导致多处泛洪,道路中断。除了加油站大火引发重大伤亡外,加纳警方称全市已有至少10人死于暴雨引发的事故。

误传女王去世 BBC记者闯祸

据新华社 英国广播公司(BBC)女记者哈瓦贾日前在社交网站发布英国女王伊丽莎白二世病逝的乌龙消息,快速在网络传播,迫使白金汉宫出面澄清,BBC公开道歉并可能处分哈瓦贾。

31岁的哈瓦贾在BBC新闻部服务,负责乌尔都语的时事新闻制作,她不知道新闻部当时正在进行王室重要人士过世消息的新闻处理演练,凭着听来的消息,从个人的推特账户连续发了多则讯息,包括“重大新闻:女王正在伦敦爱德华七世国王医院接受治疗,很快会有声明。”之后哈瓦贾又传了一则贴文“伊丽莎白二世女王驾崩了”,她的追随者快速转发,之后她发现自己发的是错误消息,急忙再发文宣告“取消之前的发文”。

巧合的是,女王当天上午的确在爱德华七世国王医院接受例行身体检查,但哈瓦贾本人并不知情。BBC每年至少会有1次内部演练,一旦女王驾崩或其他资深王室成员过世,应如何迅速处理相关新闻。

印度将推出“国产高铁” 时速超160公里 为印度铁路史上最高速度

据新华社 印度媒体3日报道,首都新德里往返古都阿格拉的新型客运列车2日完成最后一次试运行,预计下周作为印度“最快列车”正式推出。

根据设计方案,这款列车使用一部5400马力的机车牵引,有12节车厢,将在新德里与古都阿格拉之间实现不停站直达,整段195公里的行程预计耗时105分钟。

在2日的最后一次试运行中,新列车从新德里前往阿格拉耗时115分钟,比预定时间晚点10分钟,返程耗时125分钟。其间,新列车跑出了超过160公里的时速,创下印度铁路史上的最高时速。

不过,因与日本、中国等其他国家的高速铁路时速存在较大差距,印度媒体将这段“最快列车”线路称为印度首个“半高铁”线路。

《印度时报》报道,有意思的是,印度目前运营的最快列车在相同线路上耗时为126分钟,这还包括其间经停中途站点的2分钟。

根据运营方案,正式投入使用后,“半高铁”线路的收费标准将高出普通列车25%,新德里至阿格拉的单程空调经济座票价为690卢比(约合10.7美元),商务座席票价为1365卢比(21美元)。

印度铁路公司在阿格拉的媒体事务官员布平德尔·迪隆说,完成最后一次试运行后,“半高铁”线路预计很快正式推出。另一名官员告诉《印度时报》记者,主管部门预计很快批准这一线路,相关部门正加紧筹备正式推出这一线路的仪式。“计划正在筹备中,由总理(纳伦德拉·莫迪)在本月第二周启动列车”。

《印度时报》报道,恰逢莫迪执政一周年,“半高铁”线路也是相关庆祝活动的一部分。

铁路是印度人最重要的出行工具,但印度铁路事故频繁发生,老旧路网和设备数十年来未能得到更新。莫迪去年5月上台曾承诺整改印度老旧的基础设施,打造印度的高速列车。

“钻石四边形”高铁网建设是莫迪政府庞大的印度铁路升级改造计划中的亮点。这一高铁网的东西南北4个端点分别连接加尔各答、孟买、钦奈和新德里这4个印度最大城市。

印度铁道部内部人士透露,继新德里—钦奈高铁项目可行性研究交由中国公司承担后,新德里—孟买、新德里—加尔各答和孟买—钦奈三大高铁走廊可行性研究招标已于3月18日完成,中标名单将于今年7月前公布。据报道,来自6个国家的12家企业参与角逐了这组总计3亿卢比的铁路项目。根据标书条款,在此次招标中,每个国家只会有一家公司中标一条高铁走廊的可行性研究。

记者从熟悉印度高铁项目的相关人士处获悉,印度政府对“钻石四边形”高铁网项目非常重视,同时持相当开放的态度,欢迎各国有资质的企业参与印度高铁建设。

NASA测试“史上最大降落伞” 直径30米,未来有望用于载人飞行器登陆火星

美国国家航空航天局(NASA)定于4日测试一组超音速飞行器减速装置,包括一顶直径30米的降落伞。如果试验成功,这一“史上最大降落伞”有望应用于未来载人飞行器登陆火星。

最大降落伞首次亮相

试验定于美国东部时间4日下午1时30分(北京时间5日凌晨1时30分)左右在夏威夷附近太平洋上空进行,NASA将实时直播试验过程。

记者从NASA官方网站了解到,这次试验主要测试3个装备:飞碟状的“低密度超音速减速器”,形似甜甜圈的“超音速充气型空气动力学减速器”,以及直径30米的“超音速环帆降落伞”。其中,“超音速环帆降落伞”首次接受测试。NASA喷气推进实验室在一份声明中说,这顶“史上最大降落伞”的目标是把飞行器速度“从2倍音速下降到音速以下”。

按照喷气推进实验室设计的试验过程,这组装置将由一个巨型气象气球带到太平洋上空大约3.7万米的高度,升空过程预计持续2到3小时。随后,气球分离,飞行器由火箭推动,继续升高到海拔5.5万米左右,并加速到超音速。

飞行器速度提升到3倍音速时,减速试验开始。首先,减速器充气,使飞行器速度降至大约2.4倍音速;然后,降落伞打开,使飞行器速度降到一定程度后落回太平洋。从飞行器与气球分离到落回海面,预计花费大约40分钟。

未来用于载人飞行器登陆火星

“超音速环帆降落伞”的应用目标在于载人登陆火星等任务。



NASA测试的“史上最大降落伞”直径达30米。

其实,早在“海盗”火星探测器1976年登陆火星时,美国航天局就已经开始考虑用降落伞给飞行器减速以安全降落。不过,由于火星大气稀薄,载重量大且快速运动的飞行器要想安全降落,对降落伞的强度要求尤其高。

NASA2014年测试过一种“超音速盘帆降落伞”,以失败告终。这种降落伞充气效果没能达到预期,在高速和高海拔下破碎。

NASA说,研究人员从那次失败中“获得关于降落伞充气基本原理的重要领悟”,目前测试的是“更先进、新一代”降落伞技术。新技术要确保载有宇航员和数月食物等供给的“重量级”飞行器平稳着陆火星,以助NASA实现在本世纪30年代把人类送上火星的目标。

这次测试中的“低密度超音速减速器”重3088公斤,是NASA现有机器人火星探测器重量的大约两倍。

新华社特稿