



“东方之星”倾覆长江

历时12小时沉船整体打捞出水

搜救人员已进入船舱作业



开始



吊起



扶正



出水

5日，“东方之星”整体打捞出水作业从7时2分开始，18时50分，船体基本出水，搜救人员进舱作业。到19时21分许，船体整体浮出水面。

交通运输部新闻发言人徐成光介绍，扶正和起浮作业启动后，遇到的困难和问题主要有两个方面：一是沉船区域江底有大量泥沙和不规则石块，极大地影响潜水员水下牵引作业，且牵引吊索在船体与江底之间的90度死角处特别容易被卡住；二是因为发现了新的遇难者遗体，重新调整了牵引吊索的位置。

克服了重重困难之后，5日凌晨，来自湖南的“湘岳工001号”等3艘船只起吊设备钢缆牵引完毕，7时2分沉船救援作业正式开始。

记者在施救现场看到，7时24分船体扶正到90度，8时30分右舷露出水面，9时6分完成了整体扶正。

现场指挥人员介绍，船体扶正后将进行排水。15时许，船头部位钢缆已经更换完成，并开始对船尾钢缆进行调整。从而将船体内的水排出来，减轻起浮的重量。有两台起吊机器同时作业，保证平稳用力安全

起吊。

随着吊臂、钢缆的拉升，江水一点点从船舱中溢出，船体也缓缓上浮。记者看到，“东方之星”船舶的蓝色顶棚边沿像树叶一样，翻转过去。

靠近岸边的船头提升较快，船尾抬升相对较慢，船头已出水两层时，船尾才刚刚露出一层。救援人员随后调来了一台新的起吊船，在船尾又加了一根钢缆。

随后，18时20分左右开始，3艘起吊船同时作业，船体抬升速度明显加快。半小时后，“东方之星”基本出水，救援人员已进入舱内。

此次“东方之星”的船体打捞工作，采取了先行扶正再实施起浮作业的方式。为何没有直接实施起浮作业？

5日下午举行的新闻发布会上，大连海事大学救助与打捞专业教授熊伟介绍，对沉船船体先扶正再起浮是国际通行做法，且是比较安全的办法。因为沉船的船体重量分布不均匀，如果直接起浮，钢丝绳或船体建筑物可能会发生断裂。

幸存者口述

一个救生圈，救了两条命

5日下午，63岁的幸存旅客谢勇(化名)向记者回忆了那段“一辈子都磨灭不了”的经历。

在讲述的过程中，谢勇手里始终捏着一张比香烟盒略大一点的硬纸片，上面是他亲手绘制的客舱构造图。他对记者说，他和老伴的429号二等舱房间位于船左舷偏后的位置，而这成了他能够生还的关键。

“那个时候桌上的水杯倾斜了，我过去扶正，可就在那一瞬间，我被顶到了左边的墙上，并且感觉到后背像是有消防水柱那样喷来的水，我一抬头居然看到了天。”谢勇说。

他回忆，那时的窗户玻璃已经碎了，船往右侧倾斜，他直接从墙上的窗户被甩了出去，他使劲仰头，好让鼻子露在水面上，同时看到了天上好多“树枝和电线杆”。“现在回想起来，我觉得应该是船首的桅杆和信号接收器一类的柱状物，说明那时船尾也在下沉，船首翘了起来。”谢勇说。

他跟记者梳理了一下时间，9点10分，他去船尾把晾在外面的衣服收进来。回房之后，他准备上床睡觉，这时服务员过来提醒他们把窗户关好，免得雨水打进来，而实际在这个时候水已经从不锈钢窗户的下沿不断流进来了。同屋的一个无锡的75岁老太太说了一句：“去拿毛巾堵上吧。”

过了没多久，服务员又来了，这回是帮他们把床位往中间移，免得晚上睡觉被打湿。服务员走后没多久，玻璃发出碎裂的响声，铝合金窗框的刺耳声音夹杂着床、衣柜倒地后摩擦的沉闷声音，十分“恐怖”。谢勇看到桌子上自己的杯子倾斜了，就过去扶正。过去也就不到3秒钟，可杯子怎么也摆不正。就从这一刻起，天旋地转，谢勇连看一眼自己的老伴都来不及，就被吞噬在滔天巨浪中。

“那个时候我心想要赶紧离开沉船。”略通水性的谢勇努力使自己浮起来，“不知道喝了多少水”，游的过程中撞到一个救生圈，而且里面有人，他连忙抱住，但他怕那个救生圈撑不起两个人的重量，脚上一直不停地划水。那时他在水面上看到了其他上下浮沉的人，“十多个是有的”，但听不到声音。紧迫关头，浪把船上用来洗拖把的大桶冲到了他身边，谢勇连忙把双脚翘上去以增加浮力。

两个人在江上一直漂，为了节省体力，他们俩轮流喊“救命”，一人喊两声。先后有两艘船从身边经过，但是都因为声音太小，没注意到他们。正当绝望之时，他们摸索到了一根结实、固定的航标粗缆，连忙双手握住，“我感觉自己有了救了”。在那里等到了前来救援的海巡船。

本图图文均据新华社

沉船事件中359名游客购买了人身意外险

截至5日，已发现遇难者遗体97具，获救生还人员仍为14人。

关于保险赔偿问题，承担这次旅游的协和旅行社总经理陶非5日说，保险公司和相关责任主体会依据保险法和旅游法的规定，在事故原因调查清楚、责

任认定后理赔。在出发之前，旅行社上海总社及各地分公司和每一位登船游客签订了合同，并提醒游客购买足额的旅游意外险。这次事件中有359名游客购买了，其中75岁以下保额10万元，超过75岁保额是5万元。在事发后，旅行社向救援指挥部提供了详细名单。

湖南岳阳组织3000多人搜救和善后

5日，随着“东方之星”客船整体扶正并起吊出水，救援工作进入新阶段。记者5日从与沉船点隔江相望的湖南岳阳市获悉，当地已组织3000多人和数以百计的船只沿长江水域加大搜救力度，妥善安置遇难者遗体，千方百计做好在湖南境内停留的遇难者家属接待等善后工作。

据岳阳市政府有关人士介绍，在善后处置方面，岳阳市积极行动。据华容县委副书记李学松介绍，县委宣传部、公安、财政、民政、计生、人社等6个部门负责人在县殡仪馆24小时值班，遗体接送车在救援区域紧急待命。同时，华容县在县城安排了三家宾馆，每家宾馆安排一层楼，全力做好遇难者家属接待、安抚

准备工作；君山区民政部门腾出殡仪馆的两个悼念厅，集中一批冰棺、收殓袋供救援使用。

截至5日14时，岳阳市共组织3037人、10330人次，共出动船只175艘、579船次，共搜救遇难人员17人。其中，救起2人，打捞遗体15具。

岳阳市有关部门通报，当地在沿江各地加强搜救力量，扩大搜救范围，对芦苇与江面结合部，安排专业船只进行巡查搜救。其中，岳阳临湘市在临湘长江段40公里岸线全面深入开展搜救行动。同时，实行24小时值班制，19个应急救援点均由各地领导带班、专人值班，确保通信畅通，信息及时上报。