



# 现场排查清理工作全部完成 “东方之星”号船体被封存



6月8日,清理人员在清除船舱地板。新华社发

据新华社电 记者8日从交通运输部获悉,长江航务管理局、解放军、荆州市政府、荆州市武警消防支队、重庆市万州区政府及船公司法人代表共同组成联合验收组,当天对难船现场排查清理工作进行了验收。经过全面细致检查后,14时许,联合验收组在验收清单上签字,“东方之星”号船体随后被封存。

交通运输部相关负责人向记者描述,8日一早,身穿防护服的工作人员三五个人一组,进入“东方之星”轮各个舱室,有的负责搜寻可能遗漏的遇难者遗体,有的负责将舱室内的各种杂物搬运出来,有的负责喷洒防疫消毒剂。一层甲板上多台水泵轰鸣着,不断地将底舱的积水抽上来。难船下方停靠着一艘垃圾运输船,刚刚清理

出来的各种杂物堆得越来越高。

11时50分,联合验收组一行穿上防护服、带着手电筒登上难船开始验收。大家从四层到一层,一层一层地检查,从客舱到机舱,一舱一舱地察看。验收组成员不放过一个角落,不留下一个隐患。每检查完一个舱室、一个楼层,工作人员都要贴上封条。

14时许,联合验收组经过两个小时的全面细致检查后确认,所有房间、舱室进出通道顺畅,所有房间、舱室内可移动物品及木质结构清理完毕,所有房间、舱室内未发现遇难者遗体,底舱可排积水已完成抽排,全船已实施防疫处置。各方代表分别在验收清单上签字,标志着“东方之星”轮现场排查清理工作全部完成。

## 已搜寻到434具遇难者遗体 还有8人下落不明

据新华社电 记者8日从“东方之星”客船翻沉事件前方指挥部获悉,8日上午,现场搜寻人员又搜寻到2名遇难者遗体。截止到8日11时,遇难者升至434人,加上生还者14人,仍有8人下落不明。

记者从上海市新闻办获悉,截至8日,在“东方之星”号翻沉事件的上海遇难者中,已有20名遇难者及其家属DNA比对成功,家属已经确认,并认领了遇难者的随身遗物。

## 南昌高考替考事件9名涉案人员被控制 警方在火车上抓获主要组织者

据新华社、央视 根据江西省教育厅8日晚披露的消息,截至目前,南昌地区高考替考涉案人员已有9人被警方控制。

据悉,7日上午,替考人员之一李某某在考场被控制。7日18时许,涉案人员彭某在江西九江被警方控制。经警方初查,20岁的彭某是武汉某大学学生。彭某交代了参与替考的5名同伙,另外还交代了此次替考事件主要组织者赵某。据悉,48岁的赵某是山东人。

7日22时许,南昌市公安局东湖分局警情通报:赵某很可能乘坐深圳开往青岛的T398次列车潜逃,请求协助

抓捕。接报后,铁路警方立即部署乘警支队全力开展抓捕。按照列车时刻表,T398次列车17时56分抵达南昌西站,18时06分出站,经九江、麻城、潢川、阜阳等站。接报时,列车已经过了湖北麻城站,正开往潢川站。值乘该次列车的乘警黄晓菲、龚沿海,迅速发动列车工作人员在车厢内清查。到7日22时40分许,民警在硬座3号、4号车厢连接处抓获嫌疑人赵某。

经初步审查,赵某对参与江西高考替考案的事实供认不讳。他购买的车票为该次列车南昌西到济南的8号车厢16号中铺的卧铺票,为了逃避警方检查、抓捕,他躲藏到了乘车人多的硬座车厢。

### 分析 内外勾结是突破层层关口的主因

从已经披露的部分信息可以看到,这起替考事件与去年河南杞县等发生的替考事件有很多相似之处:一是跨省替考,二是替考人员来自在校大学生,三是组织分工明确。

从此前已经查处的高考替考事件中,考务人员和替考组织内外勾结是突破层层关口的主要原因。

江西一地方长期分管高招的教育局副局长介绍说,高考采取网上报名,考生主要有以下几类:

第一类考生是在校的应届高中毕业生或具有同等学力的考生。一般以学校为单位组织报名,学校又以班级为单位,在老师的指导下组织学生报名。这种以“母鸡带小鸡”式的报名方式一般不会发生问题,但由于少数民办学校在学籍管理和报考组织管理上不太严格,工作人员受利益驱使容易被替考组织利用。

第二类是社会考生报名方式。2001年高考报名条件进一步放宽,考生年龄、婚否不再设限。由于信息不全,即便是硕士、博士学位获得者也可以通过报名程序获取高考资格。对于社会考生的信息甄别难度很大。

第三类是外省籍务工人员随迁子女考生。江西2015年普通高考网上报名公告显示,符合规定的外省籍务工人员随迁子女,在江西省高中阶段具有一年以上学习经历并取得学籍的,可到学籍地(或居住地)县(区)招考办申请报名。

接受采访的教育考试部门人士说,按照规定,报名者需要现场采集图像信息,报名信息需要县级招考办审核通过才能进入省级考试院系统,“肯定是这里面的某一个环节出了问题”。

据新华社电

## 我国拟发布首个国家标准 控制船舶大气污染物排放

据新华社电 环保部8日通报称,《船舶发动机排气污染物排放限值和测量方法(中国第一、二阶段)》即日起向全社会第二次公开征求意见。若新标准正式颁布实施,将是我国首次发布船舶大气污染物排放控制国家标准。

目前,国际上对船舶大气污染物的排放控制,都是以船用发动机为主体进行控制,通过型式核准、生产一致性检查、在用符合性检查等环境管理方式,实现对船舶大气排放污染物控制。此次制定标准也采用了这一通用管理思路,且采用的测试方法与国际上现有法规标准保持一致。

据测算,2013年全国船舶二氧化硫排放量约占全国排放总量的8.4%,氮氧化物排放量占11.3%。受船舶污染影响最大的是港口城市,其次是江河沿岸城市。

与第一次征求意见稿相比,二次征求意见稿对标准中船舶使用燃油的规定进行了调整,放宽了船舶使用燃油的种类和范围;增加了娱乐用船舶发动机的耐久性要求;增加了允许豁免的船机要求;增加了耐久性年限要求等。

据悉,新标准生效实施后,船机的排气污染物排放水平将进一步降低。此外,标准中对于船用燃油使用的规定,将会获得显著的环境效益。经估算,仅全国运输船舶(不包括渔船),通过提高燃油品质,将使二氧化硫排放每年削减约95万吨,颗粒物排放每年削减约11万吨。

## 网传兴业银行北海分行 高管卷款30亿元潜逃 兴业称正配合调查

新华社电 针对近日网上流传“兴业银行北海分行总经理苏某卷款30亿元潜逃”一事,兴业银行8日回应称,此事还在公安机关侦查阶段,具体金额以公安排查核实的结果为准。目前兴业银行正在积极配合调查,同时将尽力安抚受害者。

兴业银行有关部门负责人说:“受害人中有个别为兴业银行的客户,尽管苏某从他们手中集资时没有与之签署兴业银行借款合同,但毕竟当事人是兴业前员工,案发后也有一些受害人来找银行,我们对此深表同情,后期会根据公安机关侦查情况尽力做好受害人安抚工作。”

据了解,“过桥贷”是指借款人在自有资金不足的情况下,通过民间的小贷公司、投融资公司或个人借贷方式筹措资金归还银行到期贷款,待重新取得银行贷款后再偿还这部分资金的行为。由于周期短、回报高,加上中间方又是银行管理人员,势必会对一些投资人有很大的诱惑力。

专家表示,银行职员应在银行授予的工作职责范围内从事银行业务,并且必须在银行营业大厅和办公室完成,如果一个职员能从客户手中骗取数十亿元资金,银行竟毫无察觉,银行应有的内控可谓“失控”。

## 第3名红色通缉令嫌犯 被押解回国

据新华社电 记者8日获悉,逃亡境外7年之久的北京市外逃职务犯罪嫌疑人孙新8日从柬埔寨被押解回国。这是“天网”行动公布百人红色通缉令后,第3名被抓回的被通缉人员。

当天下午,孙新走下飞机,在首都国际机场等候的北京市人民检察院第二分院反贪局检察官向其宣读了《逮捕决定书》。

孙新,男,46岁,北京市人,原是北京市新闻出版局出纳。经查,孙新在担任单位出纳期间,涉嫌利用职务便利,将巨额公款转入本人担任法人的公司进行营利活动,其中部分款项被转入期货交易和证券交易所进行交易。2008年10月,孙新因案情败露,潜逃出境至东南亚地区。2008年10月23日,北京市人民检察院第二分院以涉嫌挪用公款罪对孙新立案侦查。