



“东方之星”翻沉事件调查全面展开

将借助模拟实验确定灾难原因



6月10日,遇难者家属等在岸边看着“东方之星”号被缓缓拖离。 新华社发

据新华社电 重庆东方轮船公司所属“东方之星”号客轮翻沉之后,习近平总书记明确要求,要坚持实事求是,不放过一丝疑点,彻底查明事件原因。6月2日晚,李克强总理在国务院搜救工作指挥部会议上当即决定,成立国务院“东方之星”号客轮翻沉事件调查组,立即展开调查工作,彻底查明事件原因,给遇难者家属和社会公众一个负责的交代。

调查组由安全监管总局局长杨栋梁任组长,成员包括交通运输部、工业和信息化部、公安部、民政部、水利部、中国气象局、湖北省和重庆市有关负责人,并聘请20多位权威专家,组成60多人的调查团队展开调查。

连日来,国务院调查组扎实细致地展开各项调查工作。

一是深入开展谈话询问。调查组组长带头,先后与相关人员进行了详尽细致的谈话询问,已形成谈

话笔录200多份共50余万字。

二是科学进行气象勘查分析。气象专家组对事发区域两岸风灾区进行实地勘查,及时调取了事发时气象、多普勒雷达监测资料,科学研判事发时天气状况。

三是认真细致查阅船舶资料。全面掌握船舶设计、建造、改装、检验、船舶适航和船员适任以及航道、水文等情况。

四是及时登船进行现场勘查取证。

通过短短数天紧张有序、严肃认真的调查,国务院调查组掌握了许多第一手资料,为最终查明事件原因奠定了基础。

“东方之星”客轮翻沉涉及因素很多,原因极其复杂,必须通过科学的鉴定论证,必要的模拟实验,才能最终确定。

难船被移出事发水域 遇难者遗物开始认领

10日10时许,“东方之星”号客船被缓缓移出事发水域。经过约三个小时的运行,难船已安全抵达水域。与此同时,遇难者遗物认领工作全面展开。

难船被移至距事发水域约10公里处

交通运输部发布消息称,为保证汛期难船的自身安全和主航道通航秩序,经相关部门批准,同意将该轮移至距事发水域约10公里的水域安全系泊。

由于当前长江正处主汛期,水流快,流量大,进入夏季后恶劣天气多发,该轮所处位置水深15米,加之船体受损,难以抵御大风大浪。同时,该轮位于主航道边缘,对航道造成影响,不利于通航安全。经船检专家现场勘验,该轮损坏严重,特别是船体左倾严

重,船舱多处漏水,自身存在安全不确定因素。

为保证移泊安全,9日全天,现场指挥部组织有关人员就漏水处进行了防渗补漏作业,堵塞了漏水点。9日夜间,又组织现场救援力量和武警部队官兵,针对减载后船体重量的变化,运送约10吨沙袋至船体右侧进行配重平衡。到达系泊水域后,将由有关部门看护。

遇难者亲属开始认领遗物

记者从“东方之星”客轮翻沉事件现场指挥部了解到,10日8时,“东方之星”客轮遇难者遗物认领工作在监利县容城殡仪馆正式启动,工作人员已经将搜集到的遇难者遗物集中编号、登记,供遇难者家属前来认领。

记者在认领现场看到,323件已经打包编号、登记

的遗物,一字排开,遗物包括首饰、钱包、玩具、行李箱等,随时供遇难者家属前来认领。据负责遗物认领工作的监利县副县长林志雄介绍,一些遗物以一家为单位一起打包标号,目前所有搜寻到的遗物全部集中在这里供认领,遗物的登记标号大多根据身份证、社保医保卡、车票等具有身份信息的证件进行。

共涉及保险金额9252万元

中国保监会10日通报,经排查统计,“东方之星”客轮翻沉事件中,保险业共承保失事客船船东、相关旅行社、乘客和船员投保的各类保险340份,保险金额共计9252.08万元。

保监会介绍,在9252.08万元保险金额中,失事客船涉及保险金额共计1570万元,人保财险重庆分公司已就船舶一切险向重庆东方轮船公司支付了1000万元保险理赔资金;旅行社责任险涉及保险金额共计1200万元;396名乘客投保各类人身保险,身故保险金额共计6169.35万元;18名船上工作人员投保人

身保险,身故保险金额共计312.73万元。

保监会强调,“东方之星”客轮翻沉事件保险理赔服务要坚持三个原则。一是坚持以人为本,按照先人后物、先简单后复杂、先个人后企业的原则开展赔付工作;二是坚持契约精神,重合同、守信用,按照合同约定应赔尽赔;三是保护保险消费者合法权益,从有利于消费者的角度出发,通融赔付。各相关保险公司要按照上述原则出台便民理赔服务措施,各保监局要加大理赔服务工作的协调和督导。

综合新华社报道

贵州居民楼垮塌无人伤亡

出事前一一对夫妻发现墙裂缝 挨家挨户敲门叫出全部住户

9日凌晨,贵州省遵义市汇川区高桥镇鱼芽社区河边组一栋居民楼垮塌,没有造成人员伤亡。该居民楼高7层,有68名住户。据调查,倒塌房建于1995年,当时为3层。2005年房主周林刚未经批准私自加盖至7层,导致房屋基础不稳。

深夜里将邻居全部喊出楼房的是骆开素和她丈夫姬远奎。

39岁的骆开素家在6楼,丈夫平常在外搞建筑,她在一楼租了门面开小卖部。“凌晨1点多,我和丈夫准备关灯睡觉时,发现房间一侧的墙壁有裂缝,而且墙面的石灰在掉。”骆开素说。姬远奎当时就警醒起来,两人赶紧上楼一层一层地敲门,把楼房的住户全都喊醒后集中在一楼的空地里。

骆开素回忆,部分人进楼查看了四周的墙壁认为不会有问题,大家又回到家中。“我们回到屋内,发现墙壁的裂缝面积开始变大了,而且还有‘咔’‘咔’‘咔’声音,裂缝是横向裂的,我们觉得不放心,又穿着睡衣逐层去喊大家。”骆开素说。

整栋楼的居民转移到安全地带半小时后,楼房便坍塌了。目前遵义市政府对居民进行安置的同时,房屋垮塌原因也正在调查中。

遵义市汇川区政府副区长刘家育介绍,倒塌房建于1995年,当时为3层。2005年房主周林刚未经批准私自加盖至7层,导致房屋基础不稳。经初步调查,在当地连日降雨的影响下,楼房地基不均匀沉降,而倒塌房屋所用材质和砂浆均未达到应有标号,墙体强度不够,最终导致房屋倒塌。

灾情发生后,遵义市汇川区各有关部门积极开展救援,对18户受灾群众按照每户1万元的标准进行临时救助,并发放棉被等救助物资。同时,汇川区政府还对倒塌楼周边的两栋危房进行了拆除,居民得到妥善安置。涉嫌违法建设的嫌疑人周林刚已被警方控制,事故详细原因仍在调查中。汇川区还启动了违法违规建筑和老旧房安全隐患排查工作。

据新华社、《贵阳晚报》

西藏一旅游大巴坠崖

已致11人死亡

新华社电 记者从西藏自治区有关部门了解到,10日9时14分许,一辆旅游公司客车在西藏贡嘎县境内坠入山崖,已导致11人死亡,其余8人正在全力抢救中。

据了解,事故发生地为国道307线23KM+300M处,涉事客车为拉萨圣地旅游汽车公司所属,车牌号为藏A10240。事故发生时,车内包括司机在内实际乘坐19人。目前,经抢救无效死亡11人,其余8人正在全力抢救中。当地道路交通已经畅通。

目前,各项救援工作正在紧张有序进行。

上海一公交撞上高架立柱

已致2死21伤

10日中午,上海一辆44路公交车沿延安西路向西向东行驶至定西路附近时,突然撞上高架立柱,事故已造成2人死亡,21人受伤,事故具体原因仍在调查之中。

60岁的伤员杨先生当时乘坐在上车,据他回忆,事故发生得非常突然,整个过程只有一刹那。当时他正坐在车厢的倒数第二排,车内乘客并不是很多,还有空位。车子有两次“大动作”,第一次车子猛烈摇晃了一下,他立即抓紧扶手,几乎同时车子发生了猛烈的撞击,整个人从车子后部一下子飞到了中门位置,几乎失去了知觉。多亏了好心路人的出手相救,才使得自己在第一时间得到了救治。

据《新民晚报》