



上周六下午,一架民航客机从市区上空飞过。记者 龚国荣 摄

市区上空为何常能看到民航客机

空管站:是去年开始开辟的临时航路

□记者 吴明京 通讯员 黄跃光

最近,有不少宁波市民反映,在海曙、江东等市中心区域常能看到飞机从头顶飞过。“民航客机都要从宁波市区穿越了么?”有市民纳闷。

市区上空常能看到民航客机

上周六下午1点40分左右,市民龚先生和同事在天一广场时,头顶一架飞机轰隆隆飞过。“当时很多人都抬头看,印象中市中心是很少能看到民航客机的。”龚先生说。

而在这个月初,也有家住江东箕漕街附近的市民说看到民航客机从江东往西边飞过。

在很多人看来,市区上空应该是民航客机的“禁飞区”,而最近的情况让不少市民感到疑惑:市区是不是已经成为民航必经之地?

据了解,民航客机起降是有固定的空中通道的,业内称之为航路,一般分为离场、进场和空中航路,每条航路的宽度往往是20公里。

空管站解释称属于临时航路

宁波空管站塔台主任张丹隽说,市区上空确实有航路,是去年开始开辟的,属于临时航路。临时航路旨在利用空域,减少飞行冲突和节能减排。

据介绍,由于宁波空域环境复杂,进离场程序冲突点较多,地面放行、滑翔冲突和空中冲突交错密集,加上宁波机场近年来航班量增加明显,在遇到流量控制严重或备降航班较多时,航路经常出现拥挤现象。

张丹隽说,使用临时航路后,就跟高速公路车流量大分流一样,把一些起降航班分流到临时航路,减少了飞行冲突;同时,可以节能减排,飞机从临时航路走的话,比平时飞机从正常航路走能节省不少燃料。

都有哪些航班飞经市区

据介绍,临时航路的走向上会涉及鄞州、海曙、江东和江北四个区。在以下三种情况下市三区居民会看到头顶飞过的客机:宁波机场往北飞的航班,比如飞北京、郑州、青岛、大连、西安的航班,在正常航路紧张时会启用临时航路,起飞时会从机场往东南方向起飞,然后左转调头,经过鄞州区和市三区的上空,再往庵东方向北上;部分往舟山方向的途经航班会从市三区的上空经过;部分航班遇到雷雨时会绕飞,也经过市三区。

张丹隽说,其实对于普通市民来说,在市三区看到民航客机的机会还是很小。“基本上一个星期只有一到二天客机会飞过市区,而这一到二天中,总共也没几次。”张丹隽说。

宁波首次发布治堵白皮书

到2018年基本建成公交都市示范城市

□记者 房伟

日前,《2015年度宁波市治理城市交通拥堵工作白皮书》正式发布。据悉,这是我市首次发布治堵白皮书,该白皮书是全市交通治堵工作的指导性文件,明确了工作任务和责任,便于政府督办和有效接受社会监督,对持续推进我市治理城市交通拥堵工作,改善市民出行环境具有重要作用。

根据白皮书意见,至2018年,我市将初步形成网络清晰、结构合理、快速便捷、绿色环保的城市交通系统,城市交通拥堵问题得到明显缓解,交通服务水平全面提升,基本建成公交都市示范城市。

据了解,未来几年我市将以交通拥堵治理总目标为指引,努力实现畅达、高效一体、绿色、文明出行。

未来几年内,依托公共交通网络,中心城区内居民通勤平均出行时间将控制在45分钟以内,中心城区主要干道

平均行程车速提高到25公里/小时以上。

中心城区公共交通出行占机动化比重达到60%,通过各类交通设施之间有效对接,形成一体化的交通衔接体系。中心城区绿色交通的出行比重不低于80%,新能源和清洁能源公交车比例达60%以上。

预计今年,中心城区公交日均客流量达到170万人次,主城区公共交通占机动化出行比重达到49%以上,中心城区主要干道平均行程车速提高到20公里/小时以上。

为实现2015年目标,我市将从公共交通、道路网络、步行与自行车、停车系统、交通管理和智慧交通六个方面提出实施计划,以缓解城市交通拥堵。

今年我市将开通轨道交通2号线,届时与1号线一期形成“十字”骨架结构,并有效发挥骨干作用。

届时在1号线、2号线周边,我市将进一步优化公交线路,同步建设站点周边自行车接驳设施和停放设施,并在2015年建成轨道交通2号线一期工程两端桥社站、

清水浦站等站点“P+R”换乘停车场,鼓励乘坐公共交通出行。

此外,今年还开工建设环城南路东段和北外环东段快速化改造项目,建成投用新江桥,基本建成澄浪桥,开工建设三官堂大桥(院士桥)和中兴桥,并适时谋划西洪大桥、邵家渡大桥、首南路跨奉化江等桥梁建设,加快完善过江通道。

为鼓励市民步行、自行车出行,我市将通过平整路面、增设自行车道与人行道铺装、优化标识指引系统,增加城市家具和改善道路照明等措施,改善步行与自行车交通出行环境,2015年完成示范道路10条以上。

此外,今年将进一步加密公共自行车网点,中心城区将新增扩容公共自行车租赁网点360个,投放9000辆公共自行车。提升公共自行车服务质量,完善通租通还、无卡还车和自助服务、24小时租还等功能。