



# 贴膜颜色太深影响视线 有人因此把车倒进了河里 车窗贴膜有国标 却鲜有人知

□记者 徐叶 通讯员 陈科威

前天上午,鄞州大嵩交警中队辖区内,一辆黑色小轿车不慎冲进了河道。事后经民警调查,引发事故的原因之一竟是车窗玻璃贴膜颜色太深。据了解,出于防晒、隔热等需求,绝大多数车主都会给新车贴膜。贴膜有标准吗,应该选择什么样的贴膜?昨日,记者对此进行了采访。



别克轿车斜着倒进了河里。 通讯员供图

## 车窗贴膜颜色太深影响倒车视线

前天早上七点多,鄞州交警大队大嵩中队接到车主报警称,在鄞州区咸祥镇球山养殖场附近一条小河里,车子不慎冲了进去。接警后,民警赶到现场,发现河道里有一辆黑色别克轿车,车头已没入浅水区,车尾部还挂在河岸上。车主杨某已从车内跑出。

据杨某说,当天他开车到养殖场附近办事,事情处理完后,本来想调头回去的。但是养殖场边上的水泥路本来就不宽,倒车调头有点困难。“因为贴的车

膜太暗了,视线不太好。”杨某说,在调头移位时没能估计好,就斜着掉进了河里。

民警现场调查时发现,别克轿车贴膜颜色的确很深,透光性不佳,而且后挡玻璃上还有大面积起皱出现气泡的现象,严重影响了倒车视线。民警说,事发之前,天还下过小雨,车窗上还挂了不少小水珠,这样一来视线就更加模糊了。

经询问,杨某的车买了有六七年,贴膜是销售方送的。杨某虽然注意到贴膜不太好,但一直都没怎么在意。

## 贴膜质量有好坏,使用也有寿命

“车窗贴膜颜色过深,不仅会造成视疲劳,还会因视线不佳引发交通事故,有可能还会影响到车辆检验。”大嵩交警中队民警说,一般情况下,车主不会联想到这方面的事故原因,即便出了事故,也不会在意。民警提醒说,不要小看车膜,车辆侧窗、后窗的深色贴膜会很大程度上影响司机的视野,尤其是在夜间,极易引发交通事故。

据介绍,除了对驾驶人视线造成影响外,有些车窗玻璃贴膜还会对他人造成影响。比如有一种贴膜类似镜面,能够反射阳光,很容易晃了其他车主的眼睛,一旦被发现,都会要求车主撕掉。

昨天下午,记者从市车管所了解到,现在大部车主都会贴膜,但相关的限制比较少,绝大部分都能通过。其中只有一点明确,就是如果贴膜颜色过深,就会影响上牌,甚至不能上牌,因为这会导致车辆外观与车辆出厂时不一样。

“综合一系列原因,还是建议车主贴浅色的膜,以免带来不必要的麻烦。”工作人员说,如果选择了劣质的贴膜,还不如不贴。很多发达国家,例如美国很多州就不允许贴膜。工作人员提醒说,贴膜有一定的使用寿命,质量也有好坏。所以如果出现明显干扰视线的问题,还是要及时更换。

## 国标要求贴膜透光率得在70%以上

据记者了解,汽车玻璃贴膜有国家标准。2012年9月1日起实施的《机动车运行安全技术条件》(GB7258-2012)就提到,“前风窗玻璃及风窗以外玻璃用于驾驶人视区部位的可见光透射比应大于等于70%,所有车窗玻璃不得张贴镜面反光遮阳膜。”

这就是说,车辆前后挡玻璃、驾驶室左右两侧玻璃都要求使用透光率在70%以上的贴膜。然而在实际操作过程中,不少汽车美容店以客户需求至上,只要消费者喜欢就行了。

记者询问了几家汽车美容店,发现透光率在10%-80%的汽车贴膜均有销售。据鄞州一家汽车美容店负责人王先生说,现在比较正规的汽车美容店会配备一些透光、隔热的检测设备,但这些仪器并不能读出数据,只能提供给车主一个感官,对不同透光率和隔热能力的贴膜进行比较。

“就算是厂家的技术人员,也不太可能通过肉眼鉴别透光率和质量。”王先生说,所以建议车主选购时在不影响视线的情况下再追求美观和其他功能。


**苏宁易购**  
 suning.com

# 我们的愿望



# 让全国人民住好穿好

## 苏宁易购618年中庆

### 服饰百货五折封顶 家居家装低至三折

6.17-6.22




全品类汇聚 | 多渠道融合 全方位服务 全会员专享