



环城南路绿化带成了垃圾带

绿化全线开工依然没有统一的时间表

本报讯(记者 边城雨) 中间是刚修好的高架与马路,两边却是裸露的建筑垃圾与光秃秃的泥土和菜园子,两者放在一起,形成了强烈的反差——这是市民朱先生对环城南路的印象。

“特别是靠近桑田路高架桥到钱湖北路高架桥的北侧,倾倒了大量的建筑垃圾,让人感到大煞风景。”朱先生昨天致电本报新闻热线87777777质疑,“这个样子的环城南路算不算正式交付了?”

昨天下午,记者走了一圈环城南路,发现朱先生说的并不夸张。

在环城南路与文通路交会处的两头,有三四堆装潢垃圾堆在绿化带上,蔓延几百米长。再往前走两百米左右,垃圾的旁边连草皮也没有,露出的是泥土。而在垃圾的后面,还有一块菜地,种上了玉米、土豆等,一个老人正在收拾。他对记者说,这些地块一直没有人管,所以他就来种了菜,过几天来收一点,感到挺好的。

在环城南路靠近钱湖南路的地方,有一段长约两三百米的地段,都裸露着土层,一棵草也没有。而在桑田路附近,记者看到十几堆建筑垃圾。

相关部门一直表示环城南路的绿化将尽快开工,但是从昨天的采访情况来看,虽然绿化带中有些许绿植,但不

成规模,与成堆成堆的建筑垃圾相比显得十分落寞。

记者与环城南路的施工方宁波市通投公司取得了联系,一名姓许(音)的负责人表示,经过相关部门协调,环城南路的主体工程由他们实施,但是路两边的绿化由各区自行实施。对于记者提出的何时才能实施,他让记者与各区联系。

环城南路共牵涉到海曙、鄞州与江东三个区。据了解,环城南路鄞州段的绿化施工由鄞州城投公司负责,该公司相关负责人告诉记者,涉及环城南路鄞州段两侧绿化带的栽种初步方案已确定,目前正在选址立项,预计今年秋天开工。这名负责人还表示,环城南路的绿化景观会注重整体性、连贯性。“方案结合地面上现有绿化,以生态、降尘、减噪为主,也会有特色花木进行分层点缀。”

而海曙段和江东段,记者经过多方查询,依然没有得出一个明确的开工时间表。江东城管的工作人员称,“我局职能科室目前未接到环城南路沿线绿化升级改造的通知。如环城南路绿化配套设施完成后涉及江东区域的移交我局,我们会落实好后续养护责任,做好养护管理工作。”而海曙城管的工作人员则表示,他们对此也不知情。

天一阁前的大树被挤得“透不过气”



大树已经将路面顶得拱起来了。记者 黄金 摄

本报讯(记者 黄金 通讯员 李家忠) “天一阁前的天一街上有不少大树没有树穴,已经被混凝土、沥青挤压得透不过气来。”昨天,市民王先生向本报反映了这一问题。

“有的混凝土块甚至已经嵌入树的表皮,这样会影响树的成长。”王先生说,这些堆砌在树木周围的混凝土与沥青,就像套在树木上的“紧箍咒”,部分树的根部都被挤压得变形,看上去让人心疼。

昨天,记者来到天一街,这是一条较为狭窄的巷道,一头连着长春路,一头通向天一阁,两边有十多棵参天大树,有的要两人才能合抱。这些大树和周边的古建筑相映成趣。

记者看到,这些树都没有树穴,混凝土或者沥青直接铺到树根的四周,有的已经和树皮、树根紧密接触。部分树干特别粗的大树则比较顽强,用根部将

环绕的混凝土块顶开了几条缝隙。

记者就此咨询了市园林局设施科,工作人员表示,这种情况会对树木造成影响,主要是透气性、渗水等功能。

“现在种植的景观树一般都会有树穴。这些是以前留下来的老树,受环境条件等的限制,或者人行道太窄等,没法做树穴。”该工作人员表示。

“就像人绑了一根绳子,当然会不舒服,最好是给树松绑,保持通风、透气、渗水的通畅,这样树木才会生长得好。”鄞州区一家园林公司的秦经理告诉记者,树穴是城市道路广场树木生长所需的最基本空间,既可以保护树木根部免受践踏,也可以防止树根附近的土壤被压实。

昨天,记者将此事反映给海曙区城管局,工作人员表示会到现场查看,是不是有什么挽救的办法。

驾驶非准驾车型出了车祸

法院判决:交强险要赔,商业险免责

□记者 吴震宁 通讯员 魏溪 许波涛

近日,慈溪市法院对一起机动车交通事故责任纠纷案件进行了宣判,判决被告老张(化名)驾驶车辆投保的保险公司在交强险限额内赔偿原告11万元,驳回原告要求在保险公司商业险范围内的赔偿。据悉,该案原告王某家属不服一审判决,目前已经向宁波中院提起了上诉。

驾照被降级后依然驾驶重型半挂车

去年8月的一个凌晨,老张驾驶重型半挂牵引车在沈海高速往福建方向行驶时,一不留神,撞上了因为故障停在应急车道的一辆重型厢式货车,导致还在货车上的王某当场死亡。交警认定老张负主要责任,王某负次要责任。

此后,王某的家属多次向老张、其所在物流公司和肇事车辆的保险公司要求赔偿,但都没能达成一致。今年5

月,王某家属将老张、物流公司及保险公司一起告上了法院,要求死亡赔偿金、医疗费、丧葬费等共计150余万元。

法院查明,肇事司机老张在2009年获得驾驶证,准驾车型为A2,但由于违章,老张的驾驶证已经在去年2014年8月被降了级。而事发当时,老张驾驶的肇事车辆,却依然是重型半挂车,这与他驾驶证被降级后的准驾车型已然不符。

死者家属要求保险公司承担赔偿责任

该案在法庭审理时,死者王某的家属要求保险公司在交强险及商业险范围内承担赔偿责任。而保险公司则称,保险合同条款中已明确约定了“驾驶人驾驶的被保险机动车与驾驶证载明的准驾车型不符,保险人不负赔偿责任”的免责条款,所以保险公司应免责,不予赔偿。

法院审理认为,车辆交强险,其设置的目的是为了分散风险,充分维护和保障机动车交通事故受害人利益,根据《中华人民共和国道路交通安全法》中的规定,即使老张存在准驾车型不符的情节,保险公司仍然应该首先在交强险限额内承担

赔偿责任。

而关于本案的车辆商业险赔偿问题,慈溪法院认为,老张在明知驾驶证被降级,自己已经不具备驾驶肇事车辆资格的情况下,却仍然驾驶该车辆,其行为明显违反了法律规定。而且,保险公司已就免责条款向被保险人履行了告知、说明义务。因此,根据最高法院的相关司法解释,该保险公司可以免除保险责任。

据此,慈溪法院作出了保险公司应在交强险限额范围内承担11万元的赔偿责任,但在商业第三者责任险50万元范围内则免除赔偿责任的判决。

负离子空气净化氧吧向市民免费发放



人在饥饿状态下的生命极限7天。在不吃东西的情况下没有水,能坚持三天。在没空气的情况下最多能生存三分钟,所以空气质量对人的健康是决定性的因素。随着城市工业化的发展,近年来,我国许多省份雾霾天气频发,空气质量的问题导致的健康危害也成为社会所关注的问题。

免费申领条件

(1)本市常住居民且年满55周岁以上凭身份证及相关证件均可申领;(2)限量发放5000台,很快就要领完,先到先得,望符合条件的居民来电即可报名领取,领完为止。

特别提示

晚报订户、退休教师及医生,老年大学学员、离退休干部来报名的可凭相关证件优先领取!

免费申领电话:87313580 87313581
报名时间:每天上午8:30—下午6:00



好空气,真清新