



# 采用O2O销售模式 宁波杨梅鲜果首次批量出口香港 用飞机运输,24小时送达,杨梅身价猛涨5倍

□记者 徐文燕  
通讯员 葛盈盈 黄莹 高保立

杨梅是一种很娇嫩的水果,咱宁波人在大快朵颐,享受杨梅美味的时候,远在千里之外的吃货们只能“望梅兴叹”。

不过,昨天,幸运的香港同胞也吃上新鲜的正宗宁波杨梅了!昨日凌晨,宁波空港一架航班号为O36891的货运包机装载约2.5吨新鲜宁波杨梅飞往香港,当天上午,这批杨梅陆续送到香港市民的手中。记者了解到,杨梅从采摘到吃到香港市民嘴里,仅用了24小时。而且这是宁波杨梅首次大批量以鲜果形式出口。

►图为工作人员在将新采摘下来的杨梅装箱。为了确保在运输途中更加安全,这批杨梅采用了特殊的包装方式。



## 从慈溪山上采摘到香港消费者手中 仅用了24小时

据了解,这批杨梅来自慈溪的一家检验检疫注册果园——慈溪市春望果蔬杨梅果园。从昨天的实际速度看,这批杨梅从在宁波慈溪采摘到送达香港消费者手中,总共约花费了24小时。

据参与此次杨梅出口的宁波顺丰速运有限公司机场负责人韩春光向记者介绍,这批杨梅的采摘时间是6月23日上午,总共数量为1239箱。当日下午,这批杨梅即通过了慈溪检验检疫部门的检疫,并全部包装完成,然后立即通过顺丰专用运输车运至宁波栎社机场,搭乘24日凌晨的货包机并于上午8时左右到达香港机场。

而除了香港消费者可以及时吃到新鲜的宁波产杨梅外,从我市出口贸易角度看,也有其重要意义。“这是宁波杨梅首次大批量以鲜果形式出口,由此改写了一直以来宁波杨梅以速冻或罐头形式出口为主的历史,开启了宁波杨梅出口新模式。”宁波检验检疫部门一有关人士昨天这样对记者说。

记者通过采访了解到,宁波地产的新鲜杨梅发往境外,以往都只是游客携带或快递等零星小批量的,如此大规模还是首次。

## O2O模式促成杨梅鲜果批量出口

据了解,在之前,宁波杨梅鲜果之所以没有批量出口,主要问题还是在于杨梅的保鲜问题。

“按以前的水果出口模式,一般是当地贸易商批量购进水果,然后再销售给当地消费者。这种模式,有可能造成水果滞销。而这对于极难保鲜的杨梅鲜果来说,则是致命的。而这次杨梅的出口,我们主要采用了O2O的模式(即线上预售和线下配送),在出口之前,香港消费者就已经直接在网上付款预购了杨梅,杨梅到香港后,也是直接送到消费者手中的。早从今年5月初开始,我们就已经在接受香港消费者的线上预订了。”有关人士这样告诉记者。

由于新鲜杨梅保质期短,对通关速度要求较高。这一次,为了这批杨梅的快速通关,宁波空港检验检疫部门主动对接,积极与慈溪检验检疫部门、宁波顺丰速运有限公司沟通联系,确定最佳的运输方案。为了有效缩短口岸通关时间,宁波空港检验检疫部门之前就承诺实行全天候的通关服务保障,为鲜食杨梅出口开辟“快捷通道”。

此外,记者采访了解到,为了确保杨梅在运输途中更加安全,这批杨梅还特别采用了“三级包装”的特殊包装方法。记者看到,这批杨梅的箱子内层为硬质塑料托盘包装,

就像装鸡蛋一样,这些杨梅被一个个装到托盘里,这样杨梅之间相互不挤压,最大限度防撞缓冲,内层同时还装有生物冰袋保持低温;而中层为泡沫箱,以起到防渗漏及隔热效果;外包装为纸箱,这种包装形式可最大限度地保证杨梅的品质和鲜度。

## 杨梅到香港身价涨5倍

韩春光说,为了保证杨梅顺利运输,他们还分流了部分其他快件,为出口杨梅预留了足够的舱位,2.5吨杨梅占到了整个货机的1/3舱位,到达香港机场后,以最快的速度将新鲜杨梅配送到每一位收件人手中。

记者了解到,通过多方通力合作,实现了产地优选、保鲜包装、顺丰货包机直送等附加服务,大大提高了杨梅的附加值,每公斤杨梅在香港市场售价可提高近5倍,去掉运输成本后,每公斤仍获利丰厚。

宁波检验检疫局相关人士称,杨梅成功大批量登陆香港市场,增强了宁波杨梅生产企业信心,不仅拓展了宁波杨梅的销售市场,同时也为宁波水果进军国际市场积累了经验。“首次试水成果令人满意,有了这次的成功经验,我们决定明年继续加大出口量,并且开始尝试开拓其他国家市场。”慈溪市春望果蔬杨梅果园负责人说。

## 一入市难把握,不若稳健理财来得好 “杭黄高铁(桐庐站)” 定向融资计划正火热认购中 全国范围内销售,募集规模不超过4亿元

当下,股票市场牛市,表面风平浪静,但暗潮涌动,非是暗潮涌动,不要把所有鸡蛋放在同一个篮子里,是投资理财中基本原则,也是理财的黄金法则。

而此次正在火热的“杭黄高铁(桐庐站)”定向融资计划第一,很好地将了收益和流动性,很是适合稳健型的投资者。

### 杭黄高铁(桐庐站)是国家重点铁路工程配套项目

杭黄高铁(杭州至黄山高速铁路),是国家建设的高速铁路重要组成部分,交易平台又是中国背景下的浙江金融资产交易中心,因此产品的安全性级别上更高,“杭黄高铁(桐庐站)”定向融资计划第一的募集资金,将用于杭黄高铁桐庐站改造建设相关项目。

杭黄高铁全长约286.8公里,其中浙江境内约183公里。桐庐成为杭州—黄山这条“名城、名江、名湖、名山”高速铁路上重要节点城市。通过杭黄高铁桐庐站综合功能区建设,力求将综合建设成为与未来城市功能相协调,充满活力的,配套设施齐全,环境优雅,生态宜居的“综合服务区”。

### 桐庐县铁路建设投资开发有限公司为发行人

该定向融资计划的主承销商为:发行人桐庐县铁路建设投资开

发有限公司自身经营收入和项目相关土地出租收入,为担保该定向融资计划的资金兑付,由桐庐县国有资产经营有限公司为本次定向融资计划提供全额无条件不可撤销的连带责任担保,进一步保障本融资计划安全性,据了解,桐庐县国有资产经营有限公司是桐庐县人民政府批准于2001年12月28日设立的有限责任公司,是负责桐庐县规划范围内的基础设施建设和国有资产经营的主要主体。

### 该融资计划在浙江金融资产交易中心挂牌发行

浙江金融资产交易中心是根据国务院相关法律法规,经浙江省人民政府办公厅关于印发浙江省交易场所管理办法(试行)的通知(浙政办发[2013]56号)等文件精神,在省委省政府的指导和大力支持下设立的综合性金融资产及相关产品专业交易平台,由浙江省人民政府、宁波市人民政府、中国民生银行股份有限公司、国信证券股份有限公司等共同组建,浙江金融资产交易中心作为浙江省省级金融资产交易平台,由浙江省人民政府金融工作办公室监管,是浙江省打造金融强省的重要组成部分,也是中国多层次资本市场体系建设的重要环节。

全国范围内销售,募集规模不超过4亿元  
5万起,预计年化收益8%; 期限不超过24个月  
20万起,预计年化收益8.5%;



“杭黄高铁(桐庐站)”定向融资计划第一产品已于2015年5月14日在浙江金融资产交易中心挂牌发行。该产品评级AAA,每半年付息,产品期限不超过24个月;每募集满一个产品包即开下一个交易,成立后,封网期后即可转让,5万元起购,预计年化收益8%,产品期限为6个交易月;20万元起购,预计年化收益8.5%,产品期限为90天。

据介绍,该产品流动性较好,投资期限虽然两年,但是如果在两年的投资期限内,投资者突然急需用钱,可通过浙江金融资产交易中心,给其他有需要的投资者转让,卖掉该理财产品变现。

由于本产品定向融资计划募集规模不超过4亿元,又是在全国范围内销售,所以认购特别快,有意向的,看抓紧了。

有意向的投资者,可到以下网站现场咨询及办理:  
宁波市灵桥路768号宁波日报报业集团大厦一樓新侨报发行部  
或拨打咨询电话:0574-88379888 89019262  
在线预约咨询请访问:www.zjfbuy.com  
投资者现场办理时,请携带以下资料:本人身份证以及用本人身份证办理的银行卡和手机号。  
注:办理时间为早上9:00-晚上5:00;  
认购截止日期:2015年8月31日17:30分。  
(风险提示:理财有风险,投资需谨慎)