



疑似MH370残骸现印度洋小岛

中方正抓紧向有关国家进一步了解核实情况



7月29日,在法属留尼汪岛,警察查看一块飞机残骸。

印度洋法属留尼汪岛29日出现一块形似飞机机翼的残骸,据多家媒体报道,可能属于波音777型客机,与一年前失联的马航MH370客机机型相同。截至目前,马来西亚、法国和澳大利亚等多国已经介入调查,希望尽快查明残骸的来源。留尼汪岛当地媒体30日报道称,在发现飞机残骸处附近,有人发现一只破损严重的行李箱,当地警方已经开始调查。外交部发言人洪磊30日说,中方正抓紧向有关国家进一步了解核实情况。

海滩清扫人员发现残骸

马来西亚交通部长廖中莱29日说,马来西亚已经派出一个小组前往法属留尼汪岛,以确定当地出现的一块飞机残骸是否来自马航MH370客机。

正在联合国访问的廖中莱表示,最新发现的残骸是否属于MH370客机,需要进一步核实,因此“我已经派出一个小组,查证残骸”。

29日早些时候,法国媒体报道,留尼汪岛海滩上

消息再度引发人们猜测

这一消息再度引发人们有关MH370客机的猜测。目前,法国航空官员已经就残骸展开调查,但一名熟悉情况的人士透露,“目前作出结论,为时尚早”。

法国航空安全专家格扎维埃·泰特尔曼说,不能排除这块残骸来自马航MH370航班客机的可能性。但也有专家认为这个可能性基本不存在,该残骸可能来自几年前在该地区先后坠毁的两架飞机。

泰特尔曼在其个人推特账号上说,29日找到的

该地区曾有两架飞机坠毁

法国媒体报道,一架双发动机飞机2006年在留尼汪岛海滩附近坠毁,也门航空公司一架空客A310客机2009年在科摩罗群岛附近坠毁,29日找到的残骸也有可能属于这两架飞机。

2014年3月8日凌晨,从吉隆坡飞往北京的马航

残骸所含序号为调查突破口

美国波音公司29日表示,这家飞机制造商正以“分享专业知识和分析”方式提供支持,帮助鉴定一座印度洋岛屿上所发现的飞机残骸。

不过,此次最先指出留尼汪岛所发现残骸疑似波音777机翼组件者,是美方空难调查人员,包括一名波音公司专家。美方人员推断的依据是机翼残骸照片,不是实物。残骸所含BB670序号,已经确认不是波音777机翼组件生产序号,或许是这一组件接受维

出现一块长约两米的飞机残骸,看起来像是机翼的一部分。留尼汪岛一个负责清扫海滩的协会成员发现了这一残骸。一名目击者说:“它(残骸)上面布满贝壳,可以说已经在水中很长时间。”

美国有线电视新闻网(CNN)报道,这一残骸看起来可能属于波音777型客机,与一年前失联的马航MH370客机机型相同。

残骸与一架波音777型客机的襟副翼之间有“非常大的相似性”。泰特尔曼还在一个航空发烧友的专门博客上撰文说,残骸上有一个编号BB670,但是这既不是一架飞机的牌照,也不是飞机的序列号。

另一名航空安全专家克里斯托弗·诺丹则表示,这块残骸属于马航MH370航班客机的可能性基本为零。他说,看到第一批照片后,他认为残骸很可能来自一架轻型飞机。

MH370航班在马来西亚与越南空域交界处与空中交通管制失去联系,一直下落不明。机上共有227名乘客,其中有154名中国人。

目前,由澳大利亚和马来西亚政府雇用的搜寻船只正在澳大利亚珀斯以西的南印度洋海域执行搜寻任务。

护后所加序号,需要由维护服务商核实。依照常理判断,查询维护记录应从航空运营商,即马航入手。

美方人员之所以对残骸可能属于马航MH370航班“相当肯定”,是因为:残骸颜色与失踪客机相同;形状与波音777特有襟副翼相同;制造材质包括复合材料,有别于2009年6月在印度洋海域坠毁的一架空中客车A310型客机。进一步推测是,这一残骸靠近波音777机体,位于左侧机翼后缘。

相关链接

残骸如果确属MH370,能得到三方面的线索

专家认为,如果确定残骸属于MH370客机,首先将是搜寻工作的一个重大突破,为客机坠毁提供了有力的证据,其次能够佐证当前的搜寻范围正确。

悉尼新南威尔士大学航空教授贾森·米德尔顿认为,如果认定残骸确属MH370客机,调查人员可能从中获得一些有价值的信息。比如,残骸受损情况可能有助于判断客机是在空中解体,还是坠入水中时

解体,以及解体的激烈程度。

此外,通过附着在残骸表面的藤壶,可能大致确定残骸在水中漂流的时间。还有专家认为,根据残骸上藤壶的种类,甚至有可能确定残骸来自哪片海域。任何漂浮在海上的碎片都会被藤壶所附着。藤壶是一种有石灰质外壳的小动物,它会分泌一种粘合力极强的胶质,即便风吹浪打也冲刷不掉。

新华社特稿

缅甸大赦服刑者 155名中国伐木工人获释

新华社电 缅甸总统吴登盛30日签署大赦令,立即释放6966名服刑者,其中包括日前被缅甸判刑的155名中国伐木工人。

据缅甸宣传部消息,本次大赦包括210名外国公民。缅甸总统府官员对新华社记者证实,获释外国人中包括不久前被缅方判刑的155名中国伐木工人和其他中国公民。

这批中国伐木工人是今年1月在缅甸军方行动中被抓的。7月22日,缅甸密支那一家法庭判处他们10年至35年不等的徒刑。

中国外交部发言人洪磊30日在就此事答记者问时表示,缅地方法院对中方155名非法越境伐木人员作出判决后,中方就尽快交还上述人员同缅甸有关方面保持了密集沟通。缅方于30日上午向中方通报,将于31日移交上述人员。

就设立MH17空难国际刑庭 安理会未通过决议草案

新华社电 联合国安理会29日对就马航MH17客机空难设立国际刑事法庭的决议草案进行表决。由于俄罗斯投票否决,决议草案未获通过。

安理会当天就马来西亚等国提交的这一决议草案进行表决,结果是11票赞成、1票反对、3票弃权。中国、安哥拉和委内瑞拉投了弃权票。俄罗斯常驻联合国代表丘尔金在会上说,俄方重申,不支持就此事根据《联合国宪章》设立国际刑事法庭。

中国常驻联合国代表刘结一在表决后的解释性发言中说,中方支持进行客观、公正和独立的国际调查,将肇事者绳之以法。当前的重点是查明事件真相,还遇难者以公道。在部分安理会成员对决议草案仍存重大关切的情况下,强行推动表决,只能造成安理会成员分裂。这无助于抚慰马航MH17航班客机遇难者亲属的悲痛,对真相调查和惩处肇事者工作也无助益。基于上述原因,中方对决议草案投了弃权票。

阿富汗国家安全局 确认奥马尔已死亡

新华社电 阿富汗国家安全局29日晚间证实,塔利班武装组织最高领导人毛拉·穆罕默德·奥马尔已于两年多前在巴基斯坦一家医院死亡。

阿富汗国家安全局发言人阿卜杜勒·哈西卜·赛迪齐告诉新华社记者,据可靠情报,奥马尔已于两年四个月前在巴基斯坦卡拉奇市的一家医院死亡。塔利班方面一直没有公开此消息。

赛迪齐并未透露奥马尔死亡的具体原因。他说,未来一段时间将酌情向媒体公布具体细节。

30日晚,塔利班发表声明,确认其领导人奥马尔已经死亡。

联合国报告称 印度人口2022年超中国

新华社电 联合国经济与社会事务部29日在纽约联合国总部发布的报告预计,世界总人口到2050年将达到97亿;印度将在2022年超过中国,成为世界上人口最多的国家。

报告说,中国和印度目前仍然是世界上两个人口最多的国家,分别占世界人口的19%和18%。但是,到2022年,印度的人口预计将超过中国。

报告说,2015年世界总人口约为73亿,到2030年预计将增加到85亿,到2050年升至97亿,并在2100年达到112亿。

联合国经济与社会事务部人口司司长威尔莫思在发布会上指出,在2015年至2050年期间,超过一半的世界新增人口预计将主要集中在9个国家,包括印度、尼日利亚、巴基斯坦等。