



# 全市排查发现56部申龙自动扶梯

## 28部与“吃人电梯”盖板相同,现已停止使用

本报讯(记者 徐文燕 实习生 王万康) 湖北荆州“吃人”的苏州申龙电梯事件牵动着市民的心。昨天,宁波市质监部门对全市在用申龙电梯的排查结束,一共发现了56部江苏申龙自动扶梯,其中宁海有28部,其盖板均与荆州“吃人”电梯一样,为存在翻转隐患的“凸”形盖板。这28部扶梯已全部停止使用。

目前,质监部门对全市自动扶梯的排查正在进行。昨天,记者跟随宁波市质监局工作人员来到鄞州一家家具

城,这里一共有14部电梯,其中绝大多数是自动扶梯。质监人员称电梯有故障,要求维保单位上门维修,维保人员不到20分钟就赶到现场,对其中一部自动扶梯进行安全检查。记者注意到,这里的自动扶梯盖板有四块,盖板严丝合缝连在一起,第一块与阶梯相连是固定的,另外三块是可以活动的,而这三块盖板都呈长方形,左右两端架在槽里。电梯检验人员对自动扶梯的盖板进行了测试,用脚重重地蹬了几下,盖板几乎是纹丝不动。

“湖北出事电梯的三块盖板是一块叠在一块上面,而且呈‘凸’形,当盖板由于各种原因松动后,‘凸’形盖板受力后容易翻转,而长方形盖板则不易翻转。”现场一名电梯检验工程师介绍说。

据了解,正是由于发生风险的可能性相对较大,目前排查出的28部“凸”形盖板申龙扶梯已全部停止使用。至于何时能恢复使用,质监人员表示,要排除隐患,以及等待厂家的下一步反应,因此需要一段时间。

## 自动扶梯上的紧急按钮 你知道在哪吗?

记者随机调查:15位市民中仅有2位能找到并会使用

本报讯(记者 徐文燕 实习生 王万康) 湖北电梯“吃人”事件发生后,朋友圈刷屏最多的,就是对于使用自动扶梯紧急按钮的提醒。那么,你真的了解这个紧急按钮吗?记者昨天作了个采访调查。

昨天,在城隍庙地下通道、天一乐购以及地铁一号线东门口站出口这三个自动扶梯处,记者随机对15位市民展开了一个小调查。记者向他们提出“当扶梯出现意外情况时你该怎么办”的问题,随后,让他们在自动扶梯上找到红色紧急按钮。

针对这一问题,有3位市民回答不知道。能够准确表示知道使用紧急按钮并能在现场找到按钮

的,仅有2位市民。其余的市民知道遇到意外情况可以按紧急制动按钮,却不能准确找出按钮所在位置。

在调查中,记者也发现,自动扶梯上的红色紧急按钮所在位置虽然都在右边,但位置各异。城隍庙地下通道的按钮,在出入口扶手旁黄黑相间警示带下方。在一号线东门口站天一广场出口扶梯处,工作人员专门在制动按钮上方贴着醒目的“紧急停梯”贴士,不过位置在电梯运行指示灯下方。而乐购自动扶梯的紧急按钮最为常见,在出入口处最下面的地方,市民可以蹲下按动。

### 链接

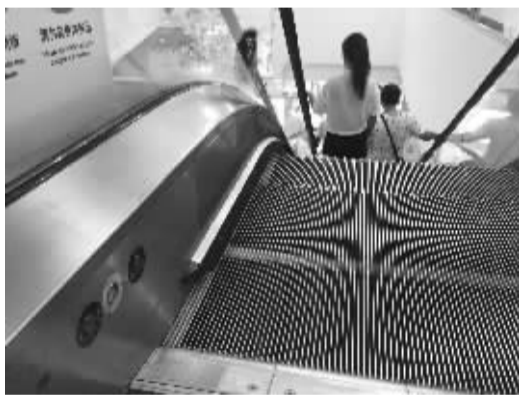
#### 自动扶梯有两种制动按钮

在市区一大型商场,每部自动扶梯除了出入口各有一个紧急制动按钮外,扶手带最下方还装有安全触发开关。“按照规定,每部自动扶梯都会有这两个制动开关,但是作用有所区别。”电梯检验人员介绍,紧急制动按钮一般为红色,上面写着“STOP”,扶梯发生紧急情况时可以使

用,再次启用扶梯时再按动一下即可。安全触发开关也称作扶手带开关,平时主要是在乘客衣服等物品夹到扶手带后用于紧急制动,一般用脚踢一下就可以了,而想要再次启用扶梯,则需要打开电梯盖板按动里面的开关。



海曙麦德龙扶手电梯出口内侧的紧急按钮。



高鑫广场扶手电梯上方内侧的紧急按钮。

### 相关新闻

## 我市年内或对电梯安全立法

本报讯(记者 徐文燕 实习生 王万康) 宁波各类电梯每年以15%的速度递增,随之带来的问题是电梯的故障率也在增加。昨天,宁波市质监部门透露,今年上半年,我市电梯应急救援出警298起,涉及被困人员601人,相当于平均每天至少有3个人被困电梯。

昨天,在接受记者采访时,市质监局特种设备安全监察处相关人员直言不讳,电梯价格在下降,配置也随之下降,市场上普遍采用低价中标模式,这种模式的弊端就容易导致厂家在生产标准上“就低不就高”。他举例说,最明显的是自动扶梯材料厚度原先为5毫米,一些厂家任意改为2毫米。

而维护保养是电梯正常运行的关键一环。但现在电梯维保行业完全市场化,我市不少小区每年投入在电梯上的维保费每部仅为2000多元,按

照一年最少24次维保来算,每次维保费仅100元,摊到每项维保费仅为几元钱。

对此,我市相关部门已有反应。去年,我市开始起草《宁波市电梯安全管理办法》,内容达60多条,如对电梯使用方、维保方、检验检测方的责任进行明确,对电梯的维保指导价格、招投标、设计等多个方面进行明确。其中提到了电梯的责任保险。质监部门人士称,宁波推行电梯责任保险势在必行,具体涉及到投保的费用还需要沟通,初步的想法是保费由电梯使用方、维保方、检验方三方共同出资。

据了解,目前《宁波市电梯安全管理办法》正在市政府法制办进行公示,不出意外的话年内即可出台。



轨道交通1号线泽民站扶手电梯入口下方的紧急按钮。

本版图片由记者 许天长 摄