



《非银行支付机构网络支付业务管理办法》征求意见 央行：网购单日限额5000元系误读

随着网络支付日趋方便,非银行类支付机构也趁势迅速崛起。为规范非银行支付机构网络支付业务,央行7月31日就《非银行支付机构网络支付业务管理办法(征求意见稿)》向社会公开征求意见,而其中单日交易限额和年累计交易限额的规定引起消费者广泛关注。

5000元的限额是否限制了消费者的消费能力?交易额限制背后有何监管深意?审慎的监管态度将给支付机构发展带来怎样的影响?

基本不对客户支付体验造成影响

“单日只能支付5000元太少了,网上买个高端手机都困难。”“有了交易限额,我们‘剁手族’还能顺畅地购物么?”一时间,支付机构网络支付的额度问题成为热点话题。而这源于征求意见稿的一条规定:支付机构采用不包括数字证书、电子签名在内的两类(含)以上要素进行验证的交易,单个客户所有支付账户单日累计金额应不超过5000元。

当真没法愉快地做个“剁手族”了?其实不然。征求意见稿的释义明确指出,额度限制仅规范个人客户使用支付账户“余额”付款的交易,客户使用银行账户付款的交易(包括“商业银行网关支付”、“银行卡快捷支付”等模式)则不受该条款限制。

第三方支付平台沉淀资金少了

尽管征求意见稿的限额能够满足绝大部分个人客户的付款需求,但对于支付机构而言影响却不容忽视。

“余额限额管理直接关系到第三方支付资金沉淀问题。”一位第三方支付机构的人员告诉记者,在监管部门的引导下,消费者也许会更多选用银行的网上支付,自然在第三方支付平台的沉淀资金就少了。

业内人士认为,“监管部门主要还是希望通过数

央行相关负责人表示,如果消费者把钱打进“微信钱包”里,用里面的“零钱”支付就受额度限制,但如果通过微信绑定的银行卡支付就不受该规定限制,仅受各家银行的网银支付、快捷支付限额限制。

其实,不仅依据安全级别的支付指令验证方式设置了单日交易限额,征求意见稿中还对综合类支付账户、消费类支付账户分别规定了年累计20万元、10万元限额。

央行相关负责人表示,限额能够满足绝大部分个人客户的付款需求,基本不对客户支付体验造成影响。数据显示,2014年80.12%的个人客户使用支付账户余额进行消费、转账、购买投资理财产品等全年累计付款金额不超过5000元,98.5%的个人客户不超过20万元。

字证书、电子签名引导支付机构提升交易安全,切实保障客户资金安全。”

“意见稿是想要让非银行支付机构回归当初获得牌照时的初衷,专注于服务电商,基于小额、快捷创新支付业务,不希望非银行支付机构的业务边界无限扩张。”中央财经大学金融法学院教授黄震表示,“不过,目前征求意见稿对于非银行网络支付业务管理过于审慎,有的业务范围和额度不应限制得太窄,应给非银行支付机构留足发展空间。”

据新华社电

美被曝监听日本政府 日本网民:果然……

维基揭秘网7月31日公开多份文件,称美国国家安全局监听日本政要和大型企业的通信。放别的国家,这可是一件大事。不过消息传出后,日本政府却没有正式表态,一贯敏感的日本媒体也没有“炸窝”。

日本网民评论道,美国监听其他盟友的行动遭曝光后,就知道日本也会有这么一天。

日美冷处理

维基揭秘网说,美方最早2007年就监听日本政要和大企业通信,包括官房长官秘书、经济产业大臣、日本中央银行、三菱商事的天燃气部门、三井物产的石油部门,主要收集与日美关系、贸易谈判、核电政策等相关的政治和经济情报。

先前曝光的材料显示,美国情报部门监控德国和法国政府和领导人。德、法都予以强烈回应,而日美眼下看似都对维基揭秘的报道“冷处理”。

日本政府没有立即对维基揭秘的说法予以正式回应;三菱和三井公司拒绝表态。

美国驻日大使馆拒绝发表评论。美国国务院副发言人马克·托纳7月31日在例行新闻发布会上表示,美方没有收到日方提出的正式或非正式抗议。

网民表不满

日本媒体对这次事件眼下着墨不多,多家主流媒体的报道仅简单转引维基揭秘披露的内容。

然而,日本民众有话说,表达对“大哥”的不满。

“以前曝光(美国监控盟友)的时候,日本没有成为(监控)对象,我就感到奇怪,”一名网民说,“日本太老实了,为什么不抗议?不过,即使抗议也是走形式吧。”

“美国似乎是会做出这种事,”一名网民在留言中写道,“虽然说是情报战,但是对盟国这么做太过分了,会丧失信赖关系。”

“(美国)不会这样做才怪。”另一名网民说。

“虽说(日美)是盟国,(二战结束)已经70年了,(日本)仍被作为‘战败国’对待吗……”一名网民无奈道。

新华社电

小飞机英国坠毁 本·拉登继母和妹妹身亡

一架小型飞机7月31日在英国着陆时坠毁,飞行员和乘客全部遇难。

媒体报道,这架私人飞机属于“基地”组织前头目乌萨马·本·拉登的家族,死者包括他的继母和妹妹。

这架巴西航空工业公司制造的小型双引擎喷气式客机从意大利米兰出发,飞往英国汉普郡布莱克布什机场。然而,飞机在机场着陆失败,飞过跑道尽头,坠毁在围栏外的汽车拍卖场并爆炸起火。

当地警方说,飞机上的一名驾驶员和3名乘客全部遇难,地面人员所幸没有伤亡。

这架飞机为本·拉登家族私人飞机,登记在萨利姆航空公司名下。这家公司位于沙特吉达市,以本·拉登的兄长命名。

吉达也是本·拉登家族企业“沙特本·拉登集团”总部所在地。这家大型建筑企业资产数十亿美元,十多名本·拉登的兄弟在董事会任职。

本·拉登家族多人死于空难

以本·拉登为首的“基地”组织策划和发动“9·11”恐怖袭击,用多架客机撞击美方地面目标,致死数千人。巧合的是,他的家族中,多人死于空难。7月31日坠毁的飞机尾号由本·拉登的父亲在1967年登记注册,他本人同年因飞机失事遇难。1988年,本·拉登的长兄萨利姆在美国得克萨斯州驾驶飞机时撞上电线,坠机丧生。《每日邮报》报道,31日的空难后,沙特驻英国使馆联系本·拉登家族,向他们表达哀悼。

本·拉登的父亲先后迎娶超过20名妻子,生育50多名子女。本·拉登家族称,“9·11”恐怖袭击时,本·拉登已经被逐出家族企业多年。

新华社电



英雄回家

昨天,因遭受恐怖袭击而不幸牺牲的我驻索马里使馆警卫人员、武警山东省总队临沂市支队上士张楠的遗体回到祖国。

20时许,运送张楠灵柩的专机缓缓降落在济南遥墙国际机场。外交部副部长张明、山东省省长郭树清、武警部队副政委张瑞清,以及张楠同志的亲属、生前

所在部队代表、社会各界群众代表前往机场迎接。

7月26日,索马里首都摩加迪沙半岛皇宫酒店遭到自杀式汽车炸弹袭击,造成多名人员伤亡。中国驻索使馆位于该酒店内,正在馆内工作的张楠因伤势严重医治无效不幸去世。张楠牺牲后,武警部队追授他“中国武警忠诚卫士”奖章。

CFP供图

中科院将增选一批院士 党政机关处级以上干部不作为候选人

新华社电 记者1日从中科院获悉,2015年中国科学院院士增选通信评审工作已经结束,选出初步候选人157位。最终增选院士名单将在今年年底公布。

中科院院士增选每两年进行一次,2015年将最终增选院士不超过65名。今年是中科院院士制度改革后首次进行院士增选。按照新的规则,院士遴选渠

道较过去“收紧”,只有院士推荐和有关学术团体推荐两种渠道,减少了非学术因素干扰;“谢绝”处级以上官员、公务员和参照公务员法管理的党政机关处级以上领导干部原则上不作为院士候选人;增加了“终选”机制,今年的新当选院士将由具有投票权的全体院士投票产生,将考察候选人在更广学术范围内的认可度。