



我市监管部门对汽车脚垫挥发性气体测试显示 烈日下车内甲醛最高超限127.3倍

皮革亚麻等材质相对安全

□记者 史妮超 通讯员 陈超

夏季高温,汽车免不了要在烈日下暴晒,此时如果脚垫质量不好,很容易挥发有害气体。7月上旬,宁波市市场监管局购买了市场上流通的多个品牌汽车脚垫送检。

昨日,监管部门公布了检测结果,22组样品中有5组样品挥发性有机化合物(VOC)检测存在较高风险隐患,其中最严重的就是甲醛超限。

样品选取 从网络和实体店购买了22组样品

记者了解到,这22组样品分别采购自淘宝、京东、宁波当地汽配市场、超市、洗车店等,网购与实体店购买的比例为1:1。

在样品材质的选择上,按照市场占有率的高低,分别购买皮革6组、丝圈5组、橡胶4组、纤维3组、亚麻2组和PVC塑料2组。

抽检结果 甲醛最严重的超限127.3倍

根据在实验高温环境下,挥发性有机化合物(VOC)含量测试结果显示,5组样本较其他17组样本,整体释放量较高,存在较高风险隐患。5组样本的材质分别为,橡胶2组,丝圈2组,纤维1组。可见橡胶、丝圈和纤维材质的脚垫相对其他材质更易挥发有害气体。

从购买地点来看,4组来自于网购,1组来自于实体店。从价格来看,本次采购单价以200元为界限,上下各11组。5组样品中,高于200元的样品2组,低于200元的样品3

组。因此,价格高低并不是决定因素。

在进一步比较VOC气体具体成分和含量的过程中发现,超限最为严重的是甲醛,超过车内甲醛最高浓度限值的有17组样品,平均超过限值12.3倍,超限最多的达127.3倍,为采购自汽配市场的丝圈材质脚垫。

从阻燃项目检测看,22组脚垫均符合国家强制检测标准要求。



消费提醒

皮革、亚麻等 材质相对安全

根据此次消费体验活动的实验结果显示,不同材质、不同购买方式的脚垫性能差别较大,宁波市市场监督管理部门提醒消费者在选购和使用脚垫过程中,注意以下几个方面。

首先,网购脚垫的整体质量要明显低于实体店销售脚垫的质量。一般大型商家门槛较高,对进货渠道把关较严,商品质量有一定保障。从材质上看,皮革、亚麻和PVC塑料的环保性能相对较为安全。

其次,购买时确保所买的脚垫不是三无产品。同时,也可询问经销商是否得到正规厂家授权,脚垫是否有相关环保认证。

第三,汽车脚垫在高温环境下释放的甲醛、乙醛等挥发性有机物含量会急剧上升。提醒消费者在进入经高温暴晒后的车厢内时应立即开车窗通风散热,待车内温度下降一定程度后再进入车厢。

第四,新买回来的汽车脚垫建议不要马上使用,可以在阳光下晾晒,加快有机物挥发。如果感觉脚垫刺激性气味较重,应及时更换。

居民楼电梯故障七成与门有关 安全乘用电梯,你得学会这几招

□记者 周科娜
实习生 鲍周雅
通讯员 夏燕燕 文/摄

最近,全国各地电梯事故频发。据了解,目前我市有6万台正在运行的电梯,而每年七八月都是电梯故障的高发期。

那高层小区的居民该如何正确使用电梯?昨天上午,江北甬江街道朱家社区邀请电梯维保工程师走进小区,现场通过讲座传授居民电梯安全使用知识和技巧,吸引了80余名居民参加。



居民在学习电梯下坠时的自救姿势。

居民讲述 “没办法,我是扒门出来的!”

江北甬江街道朱家社区是安置小区,小区内51部电梯。昨天上午,参加电梯安全讲座的居民先被邀请到居民楼的一部电梯前。看到现场有专家在,65岁的柯国平激动地吐起了槽。

“我有晨跑的习惯,那天和往常一样5点出门跑步。从10楼准备坐电梯下楼,刚关上门,突然电梯‘蹦’地一声下落了一段距离后不动了!”柯国平回忆说,当时他是出门

跑步的,没带手机,按了电梯报警按钮,等了大约半个小时也没有人来。“没办法,我是扒门出来的!”

可是,柯大伯发现,扒开了第一道电梯门之后,还有一道门。于是,他捡起电梯内装修遗漏的一块木板强行打开了第二道电梯门。打开电梯门之后,才发现电梯停在了8楼和9楼之间。最后,柯大伯用尽力气爬上了9楼,才成功脱险。

原因分析 杨梅核、烟头等最容易导致故障

在采访中,记者了解到,电梯门关不上是居民们反映最多的问题。电梯维保工程师唐美峰告诉记者一组数据,对居民楼电梯来说,门故障约占70%,其中人为因素造成的故障,占到了其中的一半以上。这也意味着,电梯发生故障,可能是我们对它不够好。

那么,哪些因素容易造成居民楼的电梯故障呢?唐美峰说:“我们在日常维护保养中发现,杨梅核、烟头等小杂物以及装修垃圾,最容易造成电梯故障。”

唐美峰指着电梯最下面的轿厢地坎和层门地坎处告诉居民,这两道坎是灰尘和小杂物容易积聚的地方,随手

扔的杨梅核、烟头或小石子等都可能都会导致电梯门合不上。

“电梯内外两扇门是联动的,地坎上有一个门滑块,如果有东西卡在了那里,会导致门关不上,即使关上也可能对电梯造成损害而引起故障。”唐美峰说。而不少居民在装修时,为使电梯门长时间开启,往往会用木棍、沙袋等物频频堵在电梯门上,在自动控制情况下电梯门不能正常开关,控制系统也容易失灵。

正确的办法是,人在电梯内,按住电梯的开门按钮,无论按多长,都不会导致电梯电机发热而发生故障。



生活提醒

扒门自救很危险 等待救援是最好办法

那万一居民碰到了电梯故障怎么办?专家指出,像上面柯大伯自行扒电梯的行为很危险,一不小心可能会造成更大的伤害。碰到这种情况,保持冷静,耐心等待救援人员到来才是最好的办法。

唐美峰告诉记者:“柯大伯所说‘电梯坠落’,其实是电梯因故障开启了自动寻址复位功能。电梯的红外线平层光眼坏了或者灰尘、垃圾等蒙住了,红外线的感应就会消失,电梯的控制系统就会让电梯寻址复位。碰到电梯寻址,居民的普遍反应的是‘掉下来’了,或是‘跑到顶层’了。其实,这期间电梯是以恒定的速度运行,不会对人员造成什么伤害。完成复位后,电梯又能重新工作,但多数居民这种情况不了解。如果电梯真的掉下去,那么从1楼到负1楼也可能导致生命危险。”

同时,市民在日常乘坐电梯的时候,一定要注意快进快出,不要在电梯轿厢和露面的交接处停留;如果电梯门快要关闭的时候,一定不要用手或其他物品去阻挡电梯门,而应该通过电梯按钮来控制;进入电梯前,一定要注意观察电梯轿厢是不是在相应楼层位置;如果发现电梯门没有关上就运行,说明电梯有故障,这时千万不要乘坐,以防发生事故。

在现场,居民们还跟着电梯维保工程师学习了电梯下坠时的自救姿势。居民后背平贴着轿厢壁,双手护住后颈,膝盖弯曲呈马步状。

专家称,电梯急剧下降时,被困者处于失重状态落地后容易引起身体损伤,甚至出现全身多处骨折。“背部和头部紧贴轿厢内壁,利用箱壁来保护脊椎,同时使下肢呈弯曲状。由于韧带具有弹性,下肢弯曲可减少电梯从高处坠地时对人体造成的伤害。脖子比较脆弱,用手固定颈部可以减少颈椎骨折。”唐美峰一一解释道。