



马来西亚总理纳吉布6日宣布,7月29日在法属留尼汪岛发现的飞机残骸经确认属于马来西亚航空公司MH370航班客机。但法国巴黎共和国副检察官塞尔日·马科维亚克在随后举行的新闻发布会上发言谨慎,称飞机残骸有“很大可能”来自马航MH370航班客机。中国外交部发言人华春莹表示,中方要求马方认真履行有关承诺,继续调查客机失事原因,全力做好善后相关工作,切实保障乘客家属的合法权益。

# 马方宣布残骸确属MH370

## 法方称仍需进一步鉴定 中方要求马方继续调查

### 马总理： 确认飞机残骸来自MH370

纳吉布当天凌晨在吉隆坡召开的新闻发布会上说：“今天，在客机消失515天后，带着沉重的心情，我必须告诉你们，一个国际专家组已经确认，在留尼汪岛发现的飞机残骸的确来自MH370航班。”纳吉布表示，目前的证据显示“MH370航班客机悲剧性地在南印度洋终结”。

马来西亚交通部长廖中莱6日接受新华社记者采访时表示，马方宣布在法属留尼汪岛发现的飞机残骸属于马来西亚航空公司MH370航班客机，这一表述与法国方面的表态并不矛盾。

廖中莱表示，马方根据技术人员和专家意见，作出了非常谨慎的判断。他介绍说，调查人员在鉴定襟副翼时发现了维修封条，与马航的记录相符。其颜色、保养记录也与马方记录一致。技术层面和整个客观环境的信息都指明，这一襟副翼属于MH370航班。

他强调，马来西亚与法国方面的表态并不矛盾。马方尊重法国方面认为需要作出进一步鉴定的看法，且马方也认为需要进行进一步鉴定，例如对喷漆和序列号等信息的调查。另外，马方调查人员在留尼汪岛上收集了其他一些疑似残骸，将交由法国当局鉴定是否属于MH370航班。

### 法检方： 残骸有“很大可能”来自MH370

法国巴黎共和国副检察官塞尔日·马科维亚克当地时间5日在巴黎的新闻发布会上表示，7月29日在法属留尼汪岛发现的飞机残骸有“很大可能”来自马航MH370航班客机。

马科维亚克是在马来西亚总理纳吉布在吉隆坡宣布飞机残骸属于马航MH370航班客机近半小时后作上述表示的。马科维亚克的表述更为谨慎。他说，把波音公司和马来西亚航空公司两方面提供的技术数据进行对比，可以确认发现的飞机残骸来自波音777型客机，而且与马航提供的技术数据有很多共性，因此这一残骸有“很大可能”来自马航MH370航班客机，但得出最终鉴定结果还需要专业人士进行进一步的分析。

马科维亚克表示，进一步的分析工作将从当地时间6日开始，可能要持续数日，专业人士将尽快完成分析鉴定工作，提供一个更加完整和可信的结果。

### 澳总理： 确认残骸佐证搜寻范围正确

澳大利亚总理托尼·阿博特说，MH370残骸的发现“证实了飞机坠入印度洋，非常符合我们过去数月来一直使用的搜寻模型”。西澳大利亚大学先前建立的模型预测，MH370部件可能在飞机失踪后12至24个月内被海水冲刷到留尼汪岛附近。

航空公司评级网站“航空评级”专家杰弗里·托马斯说，这块残骸的发现证实了西澳大利亚大学的预测，但由于印度洋范围广阔，在预测海域内展开搜寻要有所发现仍需要时间和运气。

澳大利亚副总理沃伦·特拉斯上周说，尽管这块残骸的发现不能为定位飞机提供很大帮助，但“我们仍然相信正在正确的地点搜寻”。



专家说法

## 飞机可能螺旋状急降

至于坠机原因的确定，航空专家戈尔兹认为，“仍需很多个月。这是一项非常困难的调查。”

按照马科维亚克的说法，调查人员将对飞机残骸进行“更深入分析”，寻找指向飞机坠海前状况的线索。这可能需“好几个月，才能就飞机可能如何坠落得出试验性的推断”。

从照片上看，这块襟副翼正面轻微受损，而背面留有粗糙的横向裂痕。美国一个独立观察团体认为，这或许表明，飞机更有可能曾处于高速螺旋状急降的状态，襟副翼可能在飞机仍在空中时就与机体分离，且脱落前剧烈抖动。

航空新闻杂志《东方航讯》编辑汤姆·巴兰坦和有线电视新闻网航空分析师玛丽·夏沃都认为，通过分析襟副翼，调查人员或许能够找到指向坠机原因的线索。例如，襟副翼上如果有烧蚀痕迹，表明飞机可能遭遇爆炸。

不过，夏沃认为，仅依靠这块残骸，调查人员可能只能确定飞机坠落的方式，无法完全确定坠机原因。要确定原因，关键在于找到并分析飞行数据记录仪，即黑匣子。

## 发现更多残骸可能性不大

美国伍兹霍尔海洋研究所工作人员戴维·加洛说，确认残骸有助调查人员确定搜寻焦点，但鉴于MH370失踪时间较长，搜寻过程“复杂”，发现更多残骸的可能性不大。

他说：“海洋是很厉害的分散剂。如果把三个不同体积和形状的物体同时放在海中同一地点，随着时间推移，海洋可能使它们分开，这取决于它们是否在风和洋流共同作用下被推开。”

澳大利亚运输安全局6日发表的一份声明说：“漂移模型显示，如果还有漂浮的MH370残骸，它可能在印度洋内数十万平方公里范围内的任何地方。”

## 仍有5个方面不确定

美国有线电视新闻网6日援引航空专家彼得·戈尔兹的话说，基于纳吉布的声明，调查人员目前“只确定一点”：“它证实了飞机与机上所有乘客和机组成员终结于水中且没有幸存者这一令人悲伤的事实，但是仍有5方面的事情不确定。”

1. MH370改变飞行路线的原因依旧不明。
2. 机长或副机长是否故意导致飞机失踪仍无法确定。
3. 我们不知道是否发生了劫机或恐怖袭击，没有任何组织和个人宣布对此负责。
4. 飞机追踪系统为何关闭、被谁关闭仍不清楚，马来西亚方面曾说，这似乎是蓄意行为。
5. 仍不确定MH370的准确坠落点。

本版图文均据新华社

### 这个结论意味着什么？



关键性的第一步，以直接的物证确认了人们心中早已存在但又不愿面对的推定：

**MH370的确已经在南印度洋坠毁解体  
乘客和机组成员无一幸免**



### 人们能从残骸的状态得到什么信息？

残骸的图像显示



由美国移动卫星公司主导的一个独立调查小组认为  
这块残骸在和飞机脱离时飞机还在空中  
正面的损毁表示  
飞机当时处在高速、急剧的螺旋下降状态

### 下一步该做什么？

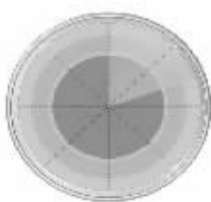


法国航空技术中心将使用“超强的”高倍显微镜

**研究襟副翼折断的冲击角度和强度**

同时希望找到残骸上细微的化学痕迹  
来判断飞机是否有爆炸或者火灾的痕迹

### MH370的主要搜寻区域会改变吗？



澳方对目前的搜索地依然充满信心

目前的搜索工作集中在西澳大利亚沿海  
这个弧形的搜索区域是  
调查人员根据掌握数据计算出的结果

### 还有可能找到MH370的主体残骸吗？

**澳大利亚副总理特拉斯认为，不太可能**

发现的襟副翼不可能对发现飞机  
主体残骸的所在地提供太大帮助