



甬城肉价4个月来涨了近七成

有关调研报告显示:主要原因是生猪供给量减少

□记者 鲁威
朱一丹

“半个月前,菜场里猪肉卖12元一斤,现在要14元甚至16元一斤。”近日,市民陈女士对记者表示。事实上,这波猪肉价格上涨势从今年3月底就开始了,和3月份时相比,现在的猪肉批发价格已经比当时增长了七成左右。



CFP供图

零售:猪肉涨商贩生意难做

“16元一斤,怎么那么贵?上个星期不是才14元一斤吗?”面对老顾客惊讶的眼神,在菜场做了五六年猪肉生意的周师傅却只能苦笑。

8月初,这一星期以来,猪肉涨价依旧,从7月底的每公斤28元疯涨到30-32元,可是猪肉摊的生意却恰恰相反,急转直下跌至谷底。

“夏天天气热,本来吃猪肉的人就少,肉价又涨得猛,现在哪来的生意,赚得也比以前少了。”周师傅说道。他告诉记者,现在猪肉一天一个价,生意十分难做。每天进白条猪(掏空猪内脏的整猪),主要是为了满足

老客户。“老客户对价格的反应比较敏感,肉价过高有可能造成老客户的流失。”

而猪肉涨价过快,又使得消费者的采购量明显减少。“夏天天气热,吃肉油腻腻的,还不如多吃点蔬菜,顺便也好减肥。”家住城区的朱女士在菜场询问猪价后,用这样的借口安慰自己。

不过时下,恰逢东海休渔期部分解禁,大批新鲜海货上市,一些市民选择以鱼代肉。“鱼肉也是肉,而且相比猪肉,鱼肉更容易消化,营养也更好。买猪肉还不如买价格差不多的鱼。”采访中,一位消费者笑称。

批发:肉价比上涨初期已经高了近七成

记者随后从市肉禽蛋批发市场了解到,这波猪肉价格上涨势其实从今年三月底就开始了,至今还并没有明显的涨势趋缓迹象。

批发市场负责人范伟生告诉记者,从批发市场的统计数据看,3月底时市场里毛猪批发价格12元/公斤左右,白条肉批发价格14元/公斤左右,之后肉价开始攀升,过了端午后,肉价涨速加快,到7月20日左右时,肉价已经比三月份时增长了五成左右,其中毛猪批发价格18元/公斤左右,白条肉批发价格22元/公斤左右。

“猪肉价格在夏季很少出现大涨行情,看到7月份

的迅猛涨势,当时市场里很多经营户都已经在纷纷热议了,没想到的是,这才过了20天,到昨天,市场里毛猪批发价格已经到20元/公斤,白条肉批发价格到了24元/公斤,又比大半个月前涨了2元/公斤。和3月底这波涨势初起时相比,现在的价格已经增长了七成左右。”范伟生称。

“在我印象里,这么高的肉价在近些年内只出现过两次,但上次高价只是昙花一现,很快就回落了,但这次不同,已经持续快5个月了,还涨涨不休。”范伟生告诉记者。

探因:供应趋紧,猪肉涨价到几时?

到底是什么原因导致如今猪肉价格一直居高不下?日前,宁波市价格监测与成本监审局工作人员走访生猪养殖场、屠宰场和猪肉零售市场,组织召开专题座谈会,形成了一份关于我市猪肉价格波动调研报告。

从监测数据来看,今年6月中下旬生猪出栏价格大概为每公斤15元,7月中旬已超过了每公斤18元。“这个价格是近3年来较高价位了,这样的涨幅也可以说以前极少见。”调研人员说,生猪价格的上涨,其中最主要的原因就是市场上猪肉供需关系的逆转。生猪供给减少,导致猪肉供不应求,价格自然就涨高了。

那么,未来猪肉价格走势会如何呢?该调研报告显

示,从农业部监测数据来看,今年2—6月全国生猪存栏环比继续减少,以生猪从仔猪到出栏约需6个月的生产周期估算,受其影响,后期我市猪肉供求关系或进一步趋于紧张。其中,2月份生猪存栏环比下降3.9%,将加剧生猪供给紧张态势,价格或继续快速上涨。

“到上个月时,我们还一度预测到国庆前后随着猪肉消费量增加,价格会有所回落,但至今这波涨势没有趋缓迹象,因此对于后市判断不好说了。只能说10月份是个坎儿,到时猪肉价格是继续涨还是回落,要看那时候的市场供需情况。”范伟生告诉记者。

受国企改革预期升温推动 上证综指站稳3900点

受国企改革预期升温推动,本周首个交易日A股继续强势上攻。上证综指站稳3900点整数位,与深证成指同步出现逾4%的涨幅。两市成交一改近期持续徘徊于万亿元下方的态势,总量突破1.2万亿元。

当日上证综指以3786.03点跳空高开,回落至3775.85点后开始震荡走高,轻松突破两大整数位。午后沪指上摸3943.62点后,以3928.42点报收,较前一交易日大涨184.22点,涨幅高达4.92%。

深证成指收盘报13302.96点,涨549.91点,涨幅也达到了4.31%。

创业板指数表现继续强于两市大盘,涨5.03%后,以2706.72点报收。

股指上攻带动沪深两市延续普涨格局,下跌品种总数收窄至个位数。不计算ST个股和未股改股,两市约300只个股涨停。 据新华社

天天 315 维权邮箱: NBWBweiquan@126.com

汽车出险报了案 最好在两年内理赔完 否则车主利益可能会受损

本报讯(记者 徐文燕 实习生 王万康)最近,我市一家保险公司在报纸上刊登的一则公告,引起了记者的关注,这公告就是针对那些报了案又不去理赔的汽车。这则公告说,要是市民的车辆报案时间在2013年6月30日之前,且至今仍未办理索赔的,请在公告发布之日起15日内(截止7月23日)到公司市内各服务网点办理索赔手续。逾期未办理的,公司将按照《保险法》及相关法律法规进行处理。

看到这则公告,有市民质疑:难道汽车出险报了案,在两年内还没有办理索赔的,之后就不能索赔了吗?为此,记者向我市一些保险公司进行了求证。

“报了案却未申请保险赔偿且时间超过2年的案例不少见,占到我们未解决案件的30%。”甬上一家大型财产保险公司理赔部相关人士称,造成这种现象的原因有几种,一部分情况是,当初车辆发生了刮、蹭的小案件,车主报案后就因为理赔金额过小而放弃理赔,但却未致电注销案件;还有一种情况是车辆发生人伤事故后,因案件进展慢而导致整个理赔时间延长;最后一种情况是,双方发生事故后,因在理赔中闹得不愉快而导致双方迟迟无法心平气和理赔。

根据规定,交通事故中人身损害赔偿的诉讼时效为1年,财产损失诉讼时效为2年,如超过这一时限,当事人的合法权益就有可能得不到保证。而且,根据《保险法》等相关规定,如果案件在报案后两年内一直无法完成索赔,除了特殊原因,保险公司将有权进行销案。

市区17座立交桥下穿通道排水精确到点

走进城管 关爱民生

智慧城管热线 96310

□记者 边城雨 通讯员 朱彬彬

在过去的两天里,受今年第13号台风“苏迪罗”的影响,甬城又遭遇了新一轮的风雨袭击,很多市民惊喜地发现,这次市区内的立交桥又没有出现积水。住在钱东社区的刘师傅说,“往年强台风,通途路西立交下面都会淹掉,上次‘灿鸿’还有这次的‘苏迪罗’台风这里一点积水都没有,为政府惠民生的实事点赞!”

据市城管局排水公司负责通途路西立交下穿通道现场指挥茅伟介绍,他经历了“海葵”、“菲特”以及今年“灿鸿”、“苏迪罗”台风通途路西立交排水,明显感觉今年排水工作更加高效且有针对性。

茅伟说,在经历了“海葵”、“菲特”强台风后,市城管局排水公司编制了《一桥一预案》总计约16万字的预案内容,并含有大量的图标及实地照片。预案更是随着立交下穿道路改造、立交泵站改造等施工进度走,不断修改,排水细节一步步完善和确定。今年,预案进行了完善和升级。排水公司防汛人员详细考察了有其负责的17座立交桥及附近社区、河道,历时三个月。摸清每一座立交泵站的实际情况,并列出水泵性能、排水路径、周边管网、附近河道、立交结构、泵站标高等重要基础信息,确定了积水强排车停在哪里,看往哪抽,细化某个窨井是否有不明来水、怎么封堵等,形成图文并茂的预案,并摄制形成三维立体的指导性视频课件,让预案更精准,也更容易看懂。拿到预案的防汛强排人员,到了现场一看,对照预案就能精准地找到强排点、雨污管线的位置、封堵的冒水点等。

市排水公司副总经理林好斌介绍说,“制定《一桥一预案》后,我们还根据现场情况,不断地更新完善,让预案成

为实际防汛强排工作指南。预案的制定还需要人员的有效执行,我们每个月都会对预案进行演练,把预案打造成工作习惯,一旦出现立交积水险情,立即投入强排,逐步实现道路积水突发险情常态化应对。”

另外,市排水公司对所辖17座下穿立交泵站进行内部改造,通过在泵站外围建设防洪墙、在泵站门口建设驼峰、对配电设施提升高度、对部分泵站增加排水泵、增设应急配电设施等措施,提高了泵站自身应对极端天气的排水能力。同时,为提高雨情监测与应急调动能力,市排水公司在中心城区建立舆情监测网络,10个自动雨量计平均分布,用于实时掌握监测点的降雨量和降雨强度。与此同时,在城区主干道和沿江截污井安装窨井液位计26个。开发投用集管线定位、路线规划、轨迹记录等功能的“排水通”系统,增添了一双“智慧眼”。在这一系列行之有效的措施下,其所辖的立交下穿通道的强排效率将大大增强,强排方式更具科学化,积水的概率也大幅度降低。